



**Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo**

Al Sig. Dirigente Responsabile dell'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità
n.q. di Responsabile dell'attuazione dei Progetti dell'Asse 2 del PON Metro
D. ssa Lucietta Accordino

Al Sig. Capo Area della Pianificazione del Territorio
n.q. di Coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del Pon Metro
Arch. Nicola Di Bartolomeo

Al Capo Area Bilancio
n.q. di Coordinatore del Comitato per il Controllo di Finanziario
Dott.ssa Carmela Agnello

Al Sig. Vice Segretario Generale
n.q. di Coordinatore del Comitato di Controllo Trasparenza e Anticorruzione
Dott. Serafino Di Peri

E, p.c. All'Agenzia per la Coesione Territoriale del Pon Metro
Dott. Giorgio Martini

Prot. n. 1911409 del 28/12/2014

Responsabile del procedimento: Ing. Ignazio Messina - i.messina@comune.palermo.it

Referente interno all'OI dell'Asse 2: Dott. Claudio Cimò - c.cimo@comune.palermo.it

Oggetto: PON Metro 2014-2020 - Asse 2 - disposizione di ammissione a finanziamento -
Progetto codice: - PA2.2.1.a - Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei
consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo

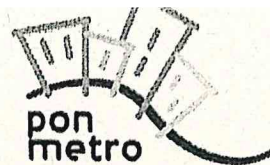
Considerato:

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;



Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con Determina Sindacale 5/DS del 19/01/2017 il Sindaco ha individuato nell'Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture, l'Organismo Intermedio (OI) per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione del PON e nel dirigente del suddetta Area - dr. Bohuslav Basile - il responsabile dell'Organismo stesso;
- che con Determinazione dirigenziale dell'OI n. 5 del 13.02.2017, e la successiva integrazione di cui alla Determinazione dirigenziale n. 19 del 26/06/2017, si è provveduto alla istituzione dell'Unità Organizzativa denominata "Autorità Urbana e Organismo intermedio nell'ambito del PON Metro" ed alla definizione delle relative funzioni/competenze;
- che la Convenzione del 21/06/2016 firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 25 luglio 2016, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo") e, successivamente, revisionato con Deliberazione di Giunta n. 268 del 07/12/2016, nonché aggiornato (versione 3.1 del 03.04.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 04/04/2017, aggiornato (versione 3.2 del 20.07.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 26/07/2017 e ulteriormente aggiornato (versione 4.0 del 10.10.2017) e trasmesso all'Agenzia per la Coesione Territoriale il 13/10/2017;
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;



Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo

- che, al fine di effettuare le predette verifiche, il responsabile dell'OI di Palermo, con PEC 03/07/2017, nota prot. 844608 del 03/07/2017, ha chiesto all'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità competente per l'attuazione del progetto: PA2.2.1.a – *“Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo”*, il cui avvio a realizzazione da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2017, di fornire tutte le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per all'avviamento del progetto;
- che per l'avvio e l'attuazione dei predetti progetti, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo all'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità, poiché competente nelle materie trattate;

Visto:

- il Provvedimento prot. n. 1899907 del 20/12/2017 inviato con PEC il 21/12/2017 (Allegato 1), acquisito agli atti dell'Ufficio, con il quale il Capo Area della Pianificazione Territoriale, nella qualità di Dirigente coordinatore del Comitato Tecnico Interno di Gestione e Controllo del Pon Metro Città Metropolitane, tenuto conto anche delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico in ordine ai progetti di che trattasi in data 05.10.2017, eseguite le verifiche e gli accertamenti analiticamente esposti nel medesimo provvedimento, ha formalmente approvato, ai fini della loro imputazione al Programma, le operazioni codice: PA2.1.1.a – *“Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo (Allegato 2);*

Preso atto, anche alla luce delle formali verifiche ed accertamenti tecnici svolti dal Capo Area della Pianificazione Territoriale con il proprio provvedimento prot. n. 1899907 del 20/12/2017 inviato con PEC il 21/12/2017 e delle valutazioni fornite dall'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità con PEC del 09/10/2017 e del 18/12/2017 :

- delle informazioni e delle valutazioni fornite a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicato all'interno della scheda progetto PA2.2.1.a allegata nel Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto: PA2.2.1.a – *“Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo”*, risultano rispettivamente:



**Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo**

- coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
- coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016;
- coerenti con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 268 del 07/12/2016;
- coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
- coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
- congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato.

Viste le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato con Delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2016 e ss.mm.ii. e da ultimo con DGM n° 89 del 27.04.17] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Ritenuto di dover procedere all'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni in oggetto nei termini e nelle modalità descritte delle schede progetto corrispondenti allegate alla presente;

DISPONE

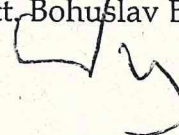
1. Le operazioni di seguito elencate si intendono approvate e se ne dispone il finanziamento a valere sulle corrispondenti azioni del PON secondo il prospetto di seguito richiamato:

**Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana e delle Infrastrutture
U. O. Autorità Urbana e Organismo Intermedio nell'ambito del Pon Metro
Il Capo Area - Responsabile OI PON Città Metropolitane - Palermo**

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
PA2.2.1.a	Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo	€ 1.500.000,00

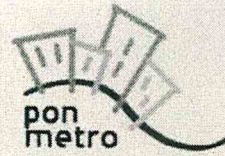
2. Si conferisce al Dirigente dell'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità mandato a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto.
3. Lo stesso Dirigente dell'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità è incaricato dell'espletamento degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo del PON.

Il Responsabile dell'Organismo Intermedio
Dott. Bohuslav Basile



Allegati

1. Provvedimento di approvazione del Comitato Tecnico di Gestione e Controllo prot. n. 1899907 del 20/12/2017 inviato con PEC il 21/12/2017;
2. Scheda progetto PA2.2.1.a - *"Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo"*.



Palermo, il.....**20 DIC. 2017**
Protocollo nr. **18.P.P.P.07**

Da inviare con pec

Al Responsabile per l'Organismo Intermedio
del PON Metro "Città di Palermo" 2014 – 2020
Dott. Bohuslav Basile

e, p.c.

Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio Servizi Pubblici
a Rete e di Pubblica Utilità - Dirigente Responsabile
Progetti Asse 2 (Illuminazione Pubblica) PON Metro
"Città di Palermo" 2014 – 2020
D.ssa Lucietta Accordino

Oggetto: PON Metro 2014-2020 – Asse 2 - Progetto codice:

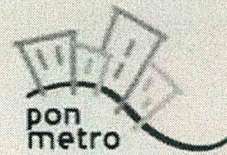
- PA2.2.1.a – Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo
- Deliberazione del Comitato Tecnico di Gestione del Programma di ammissione a finanziamento.

IL COMITATO TECNICO DI GESTIONE DEL PON METRO "CITTÀ DI PALERMO" 2014 - 2020

Considerato:

- che il Comune di Palermo è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Palermo, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con Determina Sindacale 5/DS del 19/01/2017 il Sindaco ha individuato nel Dr. Bohuslav Basile, Capo Area Amministrativa della Riqualificazione Urbana delle Infrastrutture, il responsabile dell'Organismo Intermedio;
- che con Delibera di Giunta Municipale n. 98 del 20/05/2016 è stato individuato il Capo Area Tecnica della Riqualificazione Urbana delle Infrastrutture quale Coordinatore del Comitato Tecnico di Gestione.
- che la Convenzione firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Palermo prevede all'art. 5 par. 3 lettera a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Palermo, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 25 luglio 2017, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- che i criteri di selezione dell'Asse 2, all'interno del quale rientrano le operazioni in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza nella seduta del 25 maggio 2016;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale N. 268 del 07/12/2016 è stato approvato il Piano Operativo che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza di questo OI (in appresso il "Piano Operativo");
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;
- che, al fine di effettuare le predette verifiche, il responsabile dell'OI di Palermo, con nota prot. 844608 del 03/07/2017 ha chiesto alla direzione/servizio competente per l'attuazione del seguente progetto:
✓ *PA2.2.1.a – Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo*

il cui avvio a realizzazione da cronoprogramma finanziario è previsto nel 2017, di fornire tutte le



informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per all'avviamento del progetto;

- che per l'avvio e l'attuazione dei predetti progetti, questa Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione in capo all'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità, poiché competente nelle materie trattate;

Preso atto:

- delle decisioni assunte dal Comitato Tecnico di Gestione e Controllo come da verbale del 05 Ottobre 2017;
- delle informazioni e delle valutazioni fornite dall'Ufficio Servizi Pubblici a Rete e di Pubblica Utilità con PEC del 09/10/2017 e del 18/12/2017 a evidenza dell'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi da questa Amministrazione comunale, così come indicati all'interno della scheda progetto PA2.2.1.a, allegata nel Piano operativo, nonché della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;
- che per quanto sopra accertato e verificato, le operazioni di cui alla scheda progetto PA2.2.1.a risultano rispettivamente:
 - coerenti con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, e con i contenuti del Programma;
 - coerenti con la strategia di sviluppo urbano sostenibile adottata da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale n. 135 del 20/07/2016;
 - coerenti con le disposizioni programmatiche contenute all'interno del Piano operativo adottato da questa Amministrazione comunale con Deliberazione di Giunta Comunale N. 268 del 07/12/2016;
 - coerenti con la normativa applicabile in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, e con la strumentazione di riferimento prevista a scala territoriale di riferimento;
 - coerenti con le vigenti normative applicabili in materia di procedure di appalto di cui al D.Lgs. 50/2016;
 - congrue in relazione alle previsioni di spesa indicate all'interno del Piano operativo sopra richiamato;

Viste le dichiarazioni circa l'assenza di conflitto di interesse prot. 1395055 del 03/10/2017 e prot. 1395016 del 03/10/2017 inviate con PEC del 09/10/2017 così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 [e dal PTPC del Comune di Palermo approvato con Delibera di Giunta n. 16 del 09/02/2016] e di assenza di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012, agli atti;

Ritenuto di dover procedere all'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni in oggetto nei termini e nelle modalità descritte delle schede progetto corrispondenti allegate alla presente;

APPROVA

1. Le operazioni di seguito elencate e ne propone il finanziamento a valere sulle corrispondenti azioni del



PON secondo il prospetto di seguito richiamato:

Codice operazione presente all'interno del Piano Operativo	Spesa ammissibile (€)
PA2.2.1a – Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo	€ 1.500.000,00

Si trasmette all' Organismo Intermedio per l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione.

Il Comitato Tecnico di Gestione e Controllo
del PON Metro Città di Palermo 2014 - 2020

Firmato

(Il Presidente)

Arch. Nicola di Bartolomeo

CHECKLIST ALLEGATI

DOCUMENTO	ALLEGATI	CHECKBOX
Scheda Progetto PA2.2.1.a aggiornata (in formato Word al fine di un agevole aggiornamento del Piano Operativo)		<input checked="" type="checkbox"/>
Checklist di autocontrollo del beneficiario – parte generale progetto PA2.2.1.a		<input checked="" type="checkbox"/>
Checklist per la verifica della capacità amministrativa del beneficiario progetto PA2.2.1.a		<input checked="" type="checkbox"/>
Checklist per le verifiche amministrative affidamento di contratto pubblico relativo a lavori nei settori ordinari mediante procedure aperte di valore superiore e inferiore alla soglia UE progetto PA2.2.1.a		<input checked="" type="checkbox"/>
Checklist di autocontrollo del beneficiario – conferimento incarichi a personale esterno (procedura) progetto PA2.2.1.a		<input checked="" type="checkbox"/>
Quadro economico operazione - progetto PA2.2.1.a		<input checked="" type="checkbox"/>
<p>A. Documento per la verifica del rispetto dei criteri di selezione e del contributo ai risultati del Pon Metro</p> <p>B. Contributo dell'operazione al raggiungimento dei risultati del programma Pon Metro</p> <p>C. Piano finanziario ed economico (budget) dell'operazione progetto PA2.2.1.a</p>		<input checked="" type="checkbox"/>
Dichiarazione assenza conflitto di interesse Dirigente responsabile e responsabile del procedimento		<input checked="" type="checkbox"/>

Data: 21 dicembre 2017, 13:34:15
Da: pianificazioneterritoriale@cert.comune.palermo.it
A: organismointermedio@cert.comune.palermo.it
CC: serviziarete@cert.comune.palermo.it
Oggetto: PON Metro 2014 - 2020 - Asse 2 - Progetto codice: - PA2.2.1.a - Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici della Città di Palermo.
Allegati: ORGANISMO INTERMEDIO prot. 1899907.PDF (1.2 MB)
Prot 1899907 del 20 12 17 - ASSE 2 - PA2.2.1.a-20171221T110500Z-001.zip (26.9 MB)

Si trasmette la nota di pari oggetto, che si allega alla sotto riportata pec, con n. prot. 1899907 del 20.12.2017.

L'originale si trova agli atti della scrivente Area, non seguirà il cartaceo.

Cordiali saluti

Il Capo Area

Arch. nicola di Bartolomeo

--



PA2.2.1.a – Telecontrollo di impianti semaforici

Anagrafica progetto

Codice progetto	PA2.2.1.a
Titolo progetto	<i>Introduzione di tecnologie innovative per la riduzione dei consumi energetici ed il telecontrollo di impianti semaforici nelle aree a più elevata densità di traffico veicolare della Città di Palermo.</i>
CUP	D72F16001110001
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Lavori pubblici / Acquisizione di beni
Beneficiario	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
Responsabile Unico del Procedimento	Roberto Cairone 091 7401731 – r.cairone@comune.palermo.it
Soggetto attuatore	Comune di Palermo - Area tecnica della riqualificazione urbana e delle infrastrutture - UFFICIO SERVIZI PUBBLICI A RETE E DI PUBBLICA UTILITA'

Descrizione del progetto

Attività	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gli obiettivi dell'intervento sono duplici e precisamente:</i> • <i>Sostituzione di lanterne semaforiche ad incandescenza con gruppi ottici a LED, con previsione di circa l'80% di risparmio relativamente a ciascuna lampada ad incandescenza sostituita</i> • <i>Perseguimento dell'obiettivo di fluidificazione del traffico cittadino nella zona ove verrà ubicato l'intervento grazie all'adozione di spire "virtuali" di rilevazione del traffico e della installazione di regolatori telecontrollati "intelligenti" in grado di discriminare i tempi dei semafori in base alle informazioni provenienti dalle spire virtuali. Pertanto, si doteranno le zone della città a più alta densità di traffico veicolare, con semafori a LED forniti di sistema di controllo intelligente per la rilevazione dei dati di traffico.</i> • <i>L'obiettivo di cui sopra assume una interessante valenza sinergica stante il fatto che, con altra progettazione in ambito PON, l'Amministrazione intende sostituire parte delle lampade a vapori di mercurio della Pubblica Illuminazione con altre sorgenti a consumi inferiori.</i> • <i>nelle zone della città a più alta densità di traffico veicolare, con semafori a LED dotati di sistema di controllo intelligente per la rilevazione dei dati di traffico.</i> • <i>Gli interventi previsti fanno parte di un ampio programma nel campo di una mobilità sostenibile in quanto, laddove permetteranno una fluidificazione del traffico cittadino, permetteranno anche una diminuzione dell'inquinamento stradale dovuto al prolungato stazionamento delle auto ferme agli incroci</i> • <i>L'intervento di cui trattasi è in coerenza e sinergia con altre azioni miranti a ridurre il consumo energetico e, conseguentemente, le emissioni in atmosfera ed i costi per l'Amministrazione</i>
-----------------	---

PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 "CITTÀ DI PALERMO"

- *Il progetto prevede l'acquisizione di regolatori per la gestione semaforica centralizzata collegati al funzionamento dei 30 impianti semaforici previsti.*
- *L'intervento si inserisce nell'ambito della programmazione energetica Comunale prevista dal PAES con l'Azione 1.10: "Risparmio energetico nelle lanterne semaforiche" (pag. 95 e 96 del PAES Comune di Palermo Rev. Giugno 2013).*
- *L'intervento contribuisce al risparmio energetico garantito con gli interventi di cui all'OS2.1 sugli impianti di pubblica illuminazione.*
- *L'intervento è coerente con il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Palermo (Elaborato adeguato all'emendamento n°12 approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 29/10/2013 - Rev. Novembre 2013) Sezioni: - 7.2.5 Interventi inerenti agli impianti semaforici ed ai sottopassi stradali - pag. da 65 a 69 del PTGU; 11.1 Il sistema semaforico (pag. 103 e 104 del PTGU).*

Indicatori di stato:

Il sistema semaforico attuale è costituito da n.187 impianti equipaggiati con n.6935 lanterne ad incandescenza, delle quali gran parte in condizioni di vetustà. E' rilevante sottolineare che sono di prossima uscita di produzione le attuali lampade ad incandescenza.

Indicatori di progetto:

E' prevista l'installazione di 51 nuovi regolatori semafori "intelligenti", di circa 900 lanterne semaforiche a LED a 3 luci e di 3000 gruppi ottici a LED, di 110 telecamere per la realizzazione di "spire virtuali" per la rilevazione dei dati di traffico. Si vuole, infatti, realizzare un sistema finalizzato principalmente a migliorare la fluidità del traffico, soprattutto negli assi principali. E' prevista anche una diminuzione dei consumi energetici per quegli impianti dove verranno installate le lanterne a LED.

Indicatori di risultato:

Risparmio energetico conseguito di circa l'80% per quegli impianti dove verranno installate le lanterne a LED: ciò comporta un risparmio annuo, ipotizzando circa 10h di funzionamento al giorno, di circa 700 MWh che corrispondono a circa 60 TEP l'anno. Maggiore fluidità del traffico sugli assi interessati dall'intervento, con riduzione dei tempi di percorrenza.

Si precisa che i regolatori che saranno installati, uno per ogni impianto semaforico, consentiranno di coordinare in maniera intelligente le lanterne semaforiche di ogni impianto, dove per impianto si intende il complesso di pali e lanterne semaforiche ubicate in corrispondenza dell'incrocio stradale, nonché di coordinare i singoli impianti tra di loro. Ciò permetterà di ottenere una fluidificazione del traffico veicolare nella direzione di marcia in cui in quel preciso momento il flusso veicolare risulta più intenso.

PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 "CITTÀ DI PALERMO"

	<p>Il collegamento nell'ambito del singolo impianto semaforico avverrà tramite cavo, mentre i regolatori e le telecamere che saranno installate negli impianti semaforici oggetto di intervento saranno collegati con il sistema di gestione centrale del controllo del traffico in modalità wireless mediante sistema UMTS, con schede SIM montate su ogni regolatore all'interno del quadro di comando.</p> <p>Nell'ambito del progetto non è previsto il collegamento con l'anello telematico in fibra ottica.</p> <p>Gli assi viari che saranno interessati dall'intervento sono quelli a maggiore traffico veicolare del centro cittadino ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Via Emerico Amari; ✓ Via Montepellegrino; ✓ Via Duca della Verdura – Via Notarbartolo; ✓ Via Empedocle Restivo – Via Sciuti; ✓ Via Libertà – Via Ruggero Settimo – Via Maqueda; ✓ Via Roma; ✓ Via Dante; ✓ Via Marchese di Villabianca – Via Marchese di Roccaforte; ✓ Via Sammartino ✓ Via Ausonia ✓ Viale Strasburgo ✓ Viale Lazio ✓ Via Autonomia Siciliana- Via Ammiraglio Rizzo; <p>L'estensione lineare degli assi viari interessati (non è significativo parlare di estensione superficiale trattandosi di flussi veicolari) è superiore 10 km ed è ben rappresentata nella tavola di progetto che si allega.</p> <p>Analizzare i flussi di traffico interessati richiederebbe un arco temporale non compatibile con i tempi ristretti entro i quali riscontrare la presente richiesta, che peraltro non sembra mettere particolarmente l'accento su tale aspetto.</p> <p>Ad ogni modo si può attestare che il progetto di cui trattasi è assolutamente coerente con le azioni di cui al punto 11.1 a pag. 103 e 104 del vigente Piano Generale del Traffico Urbano, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013.</p>						
<p>Area territoriale di intervento</p>	<p><i>Comune capoluogo</i></p>						
<p>Risultato atteso</p>	<p>Indicatori di Output</p> <table border="1" data-bbox="443 1794 1353 1957"> <thead> <tr> <th data-bbox="443 1794 683 1877">Descrizione indicatore output</th> <th data-bbox="683 1794 1082 1877">Descrizione indicatore output</th> <th data-bbox="1082 1794 1353 1877">Target 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="443 1877 683 1957">IO04</td> <td data-bbox="683 1877 1082 1957">Estensione in lunghezza (diretrici viarie servite da ITS)</td> <td data-bbox="1082 1877 1353 1957">10 km</td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023	IO04	Estensione in lunghezza (diretrici viarie servite da ITS)	10 km
Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023					
IO04	Estensione in lunghezza (diretrici viarie servite da ITS)	10 km					

PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 "CITTÀ DI PALERMO"

Data inizio / fine	11/2016 – 12/2019
---------------------------	-------------------

Fonti di finanziamento

Fonti di finanziamento	
Risorse PON METRO	€ 1.500.00,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 0,00
Risorse private (se presenti)	€ 0,00
Costo totale	€ 1.500.00,00

Cronoprogramma attività

	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Trimestre</i>																					
Progettazione				X	X	X	X														
Aggiudicazione									X	X	X										
Realizzazione											X	X	X	X	X						
Chiusura intervento																	X				

Cronoprogramma finanziario

2014/2015	€ 0,00
2016	€ 0,00
2017	€ 100.000,00
2018	€ 400.000,00
2019	€ 1.000.000,00
2020	€ 0,00
Totale	€ 1.500.000,00