

Comune di Palermo
Area Gestione del Territorio
Settore Opere Pubbliche

**RAZIONALIZZAZIONE DELLE FOGNATURE DELLA
ZONA COMPRESA TRA LA VIA CASTELLANA E IL
CANALE PASSO DI RIGANO CON L'ELIMINAZIONE
DEI RELATIVI SCARICHI FOGNARI NEL CANALE**

PROGETTO ESECUTIVO

All.

E.1.2 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Layout di Cantiere - Campo Base 1

VERIFICA

Ai sensi dell'art.112 D.Leg.vo n.163/2006 e artt.52-53 D.P.R n.207/201

Prot. 01 del 10/07/2015

IL VERIFICATORE

ING. GAETANO RUSSO



COORDINATORE SICUREZZA

Ing. Luigi Bonuso



Progettisti

Ing. Marilena Crassadonia



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA RIQUALIFIC. URBANA E DELLE INFRASTR.

STAFF CAPO AREA

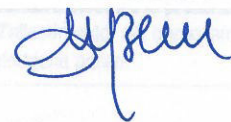
VALIDAZIONE

ai sensi dell'art.55 del D.P.R. 207/10 recepito con la L.R.12/11

Prot. n. 05 del 11/09/2015

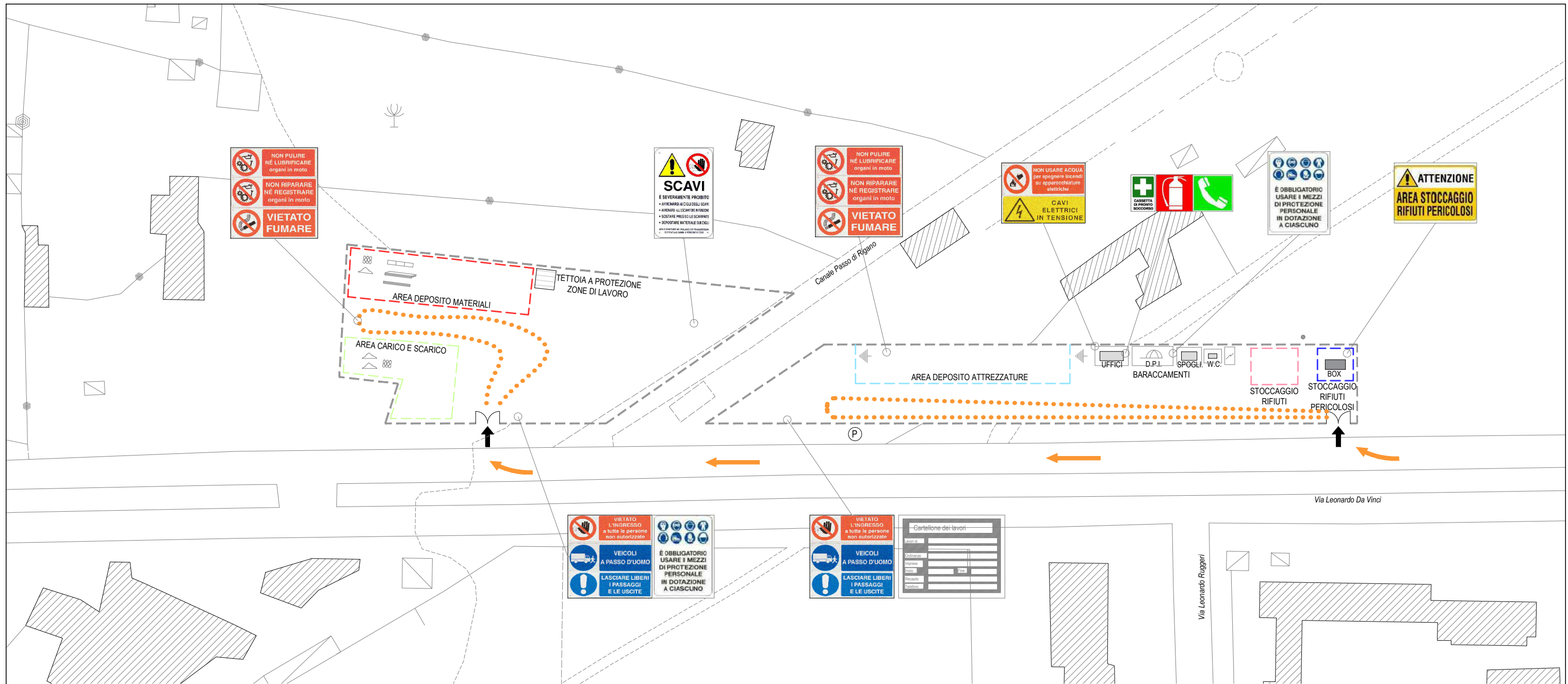
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ING. MARISA BELLOMO



Collaboratore
Ing. Fabio Marineo

Palermo, novembre 2014



LAYOUT CAMPO BASE 1 Scala 1:1.000

LEGENDA	
---	RECINZIONE
(P)	PARCHEGGIO
➔	ACCESSO MEZZI
●●●●	PERCORSO MEZZI
□	QUADRO PRINCIPALE
⚡	DISPERSORI DI TERRA
---	ZONE DI CARICO E SCARICO
---	ZONE DI DEPOSITO DELLE ATTREZZATURE
---	ZONE DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI
---	ZONE DI STOCCAGGIO RIFIUTI
---	ZONE DI STOCCAGGIO RIFIUTI PERICOLOSI
□	BOX DA CANTIERE

CANTIERE CAMPO BASE CB1 - LEONARDO DA VINCI:

in corrispondenza del canale Passo di Rigano in area limitrofa al manufatto di sfioro da realizzare in adiacenza al canale, in sinistra e destra idraulica dello stesso, poco a valle dell'attraversamento della via Leonardo da Vinci. Questo cantiere sarà interessato dalla realizzazione del manufatto di sfioro sul canale Passo di Rigano, dalla realizzazione del tratto in microtunnelling e sarà utilizzato come area stoccaggio per le tubazioni e i materiali da utilizzare nelle aree limitrofe.

ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Descrizione: AREA STOCCAGGIO MATERIALE E REALIZZAZIONE DEL TRATTO IN MICROTUNNELLING E DELLO SFIORATORE SUL CANALE PASSO DI RIGANO

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Preparare lo scavo di pulizia generale dell'area del cantiere. Provvedere all'allestimento dei baraccamenti fissi (box uffici, wc e spogliatoi), di depositi per materiali e attrezzature e delle zone scoperte per lo stoccaggio dei materiali. Realizzazione di barriera in legno per la messa in sicurezza delle parti attive di linee elettriche aeree.

Interconnessioni con altri lavori : In questa prima fase di allestimento del cantiere non si prevedono interconnessioni significative con altre lavorazioni

Attrezzature e macchinari: Mazza, piccole, pala, sega circolare, smerigliatrice, dumper, pala meccanica, autocarro. **Materiali:** Paletti di legno o metallici, travi, tavole, rete

Analisi dei rischi: Cesoiamenti, stritolamenti; Getti, schizzi; Inalazione polveri, fibre; Incendi, esplosioni; Investimento, ribaltamento; Urti, colpi, impatti, compressioni; Rumore per "Operatore autocarro"; Vibrazioni per "Operatore autocarro"; Scivolamenti, cadute a livello. Elettrocuzione; Punture, tagli, abrasioni.

Misure provvisoriai : Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1.20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Dispositivi di protezione individuali: Casco; guanti; calzature di sicurezza con suola antidrucciolo e imperforabile; occhiali di sicurezza; mascherina antipolvere; otoprotettori.

Riferimenti normativi : D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza