

ALL.C

**COMUNE DI PALERMO**

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia, 69 - ☎ 091.7401608 📠 091.7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.itPEC: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

Responsabile del procedimento ing. Roberto Biondo ☎ 091.740.1588 ✉ r.biondo@comune.palermo.it

OGGETTO: Variante urbanistica parziale al vigente P.R.G. - Ritipizzazione urbanistica di un'area sita a Palermo nel quartiere Brancaccio, tra la via Pianell ed il vicolo Schifaudo, identificato catastalmente al foglio di mappa n. 77 particella n. 325 in esecuzione della sentenza T.A.R. Sicilia - Sezione Terza di Palermo - n. 843/2020 su ricorso n. 196/2020 proposto da Gianfranco Di Chiara contro Comune di Palermo. - Riscontro nota N. prot. AREG/774659/2023 del 29/06/2023

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

U.O. Pianificazione delle aree con vincoli decaduti

pianificazioneterritoriale@cert.comune.palermo.it*e p.c.*

All'Area dei Lavori Pubblici

- Staff Capo area-

C.A. Geom. Fausto Ribbeni

tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it

Con la presente si fa riferimento alla nota prot. AREG/774659/2023 del 29/06/2023 di codesta UO Pianificazione delle aree con vincoli decaduti, con la quale si chiede a questo Ufficio Mobilità di notiziare, per quanto di competenza, in merito all'importanza che riveste il completamento della via Giuseppe Pianell e sui miglioramenti che determinerebbe in termini di flussi di circolazione esistente e futura nell'ambito della viabilità del contesto territoriale in cui ricade.

Nel merito, si riferisce quanto segue.

La via Giuseppe Pianell si estende dal corso dei Mille e dalla via Giuseppe Cirincione alla via Emiro Giafar 1/47 - 2/48 e rientra nella II circoscrizione che rappresenta la parte tra periferia e centro storico e l'area più a sud della città. All'interno della II circoscrizione si trova la grande zona industriale di Brancaccio nonché il grande centro commerciale denominato "Forum Palermo".

La principale via di penetrazione alla zona di Brancaccio è la via Filippo Pecoraino che collega la via Emiro Giafar alla via Antonino Laudicina e alla piazza Vigili del Fuoco, in prossimità del centro commerciale "Forum".

L'accesso alla zona di Brancaccio è consentito anche dalla via Messina Marine che percorrendo il lungomare collega la parte centrale della città con la zona sud della città.

Il collegamento tra il corso dei Mille e la via Filippo Pecoraino è in atto consentito mediante la percorrenza di un tratto della via Giafar, arteria in atto estremamente congestionata in quanto trattasi di una via di grande penetrazione alla zona sud della città per i veicoli provenienti dalla circonvallazione ma con caratteristiche di percorribilità non ottimali sia per l'ampiezza della carreggiata, che limita la capacità in termini di flussi veicolari, sia perché costituisce un sovrappasso della circonvallazione e della ferrovia e pertanto possiede caratteristiche planoaltimetriche non ottimali per una strada urbana di grande penetrazione.

Tutti i principali spostamenti tra la zona nord della città e la zona sud avvengono utilizzando la via Messina Marine, la circonvallazione o i percorsi che attraversano la parte interna della città che sono estremamente vulnerabili in quanto costituiti da viabilità con limitata capacità anche a causa della presenza di attività commerciali e servizi distribuiti su tutto il territorio urbano che attraggono una forte domanda di sosta in doppia fila saturando così le capacità delle singole arterie.

La via Giuseppe Pianell si inserisce lungo uno di questi percorsi longitudinali che consentono di collegare il centro città alla zona sud. L'apertura al traffico dell'intera via Pianell consentirebbe infatti di collegare direttamente il corso dei Mille con la via Pecoraino evitando di interferire con la via Giafar e alleggerendo il flusso di traffico sul tratto, già critico, di corso dei Mille tra la via Giafar e il Viale Amedeo D'Aosta. Da una simulazione dei flussi di traffico, effettuata mediante l'ausilio del software di simulazione Visum ver. 17, in dotazione a questo Ufficio Mobilità Urbana e riportata nella figura 2, si evidenzia come l'apertura della via Pianell consentirebbe un attraversamento di flussi veicolari pari ad un flusso superiore a $700 V_{eq}/h$, sostenibili per un'arteria come la via Pianell, ma che andrebbero a scaricare non solo il corso dei Mille ma anche la via Padre Giuseppe Puglisi e la via Messina Marine di circa il 40% del traffico in atto esistente in direzione sud.

Pertanto l'apertura di via Pianell risulta strategica per l'amministrazione della città di Palermo in quanto consentirebbe il collegamento diretto tra il corso dei Mille e la zona industriale di Brancaccio riducendo il carico veicolare su percorsi già estremamente saturi e congestionati quali la via Messina Marine.

Cordiali saluti

Il Dirigente

(Dott. Sergio Maneri)



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia, 69 - ☎ 091.7401608 📠 091.7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

PEC: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

Responsabile del procedimento ing. Roberto Biondo ☎ 091.740.1588 ✉ r.biondo@comune.palermo.it

OGGETTO: Variante urbanistica parziale al vigente P.R.G. - Ritipizzazione urbanistica di un'area sita a Palermo nel quartiere Brancaccio, tra la via Pianell ed il vicolo Schifauto, identificato catastalmente al foglio di mappa n. 77 particella n. 325 in esecuzione della sentenza T.A.R. Sicilia - Sezione Terza di Palermo – n. 843/2020 su ricorso n. 196/2020 proposto da Gianfranco Di Chiara contro Comune di Palermo. – Riscontro nota N. prot. AREG/774659/2023 del 29/06/2023

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

U.O. Pianificazione delle aree con vincoli decaduti

pianificazioneterritoriale@cert.comune.palermo.it

e p.c.

All'Area dei Lavori Pubblici

- Staff Capo area-

C.A. Geom. Fausto Ribbeni

tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it

Con la presente si fa riferimento alla nota prot. AREG/774659/2023 del 29/06/2023 di codesta UO Pianificazione delle aree con vincoli decaduti, con la quale si chiede a questo Ufficio Mobilità di notare, per quanto di competenza, in merito all'importanza che riveste il completamento della via Giuseppe Pianell e sui miglioramenti che determinerebbe in termini di flussi di circolazione esistente e futura nell'ambito della viabilità del contesto territoriale in cui ricade.

Nel merito, si riferisce quanto segue.

La via Giuseppe Pianell si estende dal corso dei Mille e dalla via Giuseppe Cirincione alla via Emiro Giafar 1/47 - 2/48 e rientra nella II circoscrizione che rappresenta la parte tra periferia e centro storico e l'area più a sud della città. All'interno della II circoscrizione si trova la grande zona industriale di Brancaccio nonché il grande centro commerciale denominato "Forum Palermo".

La principale via di penetrazione alla zona di Brancaccio è la via Filippo Pecoraino che collega la via Emiro Giafar alla via Antonino Laudicina e alla piazza Vigili del Fuoco, in prossimità del centro commerciale "Forum".

L'accesso alla zona di Brancaccio è consentito anche dalla via Messina Marine che percorrendo il lungomare collega la parte centrale della città con la zona sud della città.

Il collegamento tra il corso dei Mille e la via Filippo Pecoraino è in atto consentito mediante la percorrenza di un tratto della via Giafar, arteria in atto estremamente congestionata in quanto trattasi di una via di grande penetrazione alla zona sud della città per i veicoli provenienti dalla circonvallazione ma con caratteristiche di percorribilità non ottimali sia per l'ampiezza della carreggiata, che limita la capacità in termini di flussi veicolari, sia perché costituisce un sovrappasso della circonvallazione e della ferrovia e pertanto possiede caratteristiche planoaltimetriche non ottimali per una strada urbana di grande penetrazione.

Tutti i principali spostamenti tra la zona nord della città e la zona sud avvengono utilizzando la via Messina Marine, la circonvallazione o i percorsi che attraversano la parte interna della città che sono estremamente vulnerabili in quanto costituiti da viabilità con limitata capacità anche a causa della presenza di attività commerciali e servizi distribuiti su tutto il territorio urbano che attraggono una forte domanda di sosta in doppia fila saturando così le capacità delle singole arterie.

La via Giuseppe Pianell si inserisce lungo uno di questi percorsi longitudinali che consentono di collegare il centro città alla zona sud. L'apertura al traffico dell'intera via Pianell consentirebbe infatti di collegare direttamente il corso dei Mille con la via Pecoraino evitando di interferire con la via Giafar e alleggerendo il flusso di traffico sul tratto, già critico, di corso dei Mille tra la via Giafar e il Viale Amedeo D'Aosta. Da una simulazione dei flussi di traffico, effettuata mediante l'ausilio del software di simulazione Visum ver. 17, in dotazione a questo Ufficio Mobilità Urbana e riportata nella figura 2, si evidenzia come l'apertura della via Pianell consentirebbe un attraversamento di flussi veicolari pari ad un flusso superiore a $700 V_{eq}/h$, sostenibili per un'arteria come la via Pianell, ma che andrebbero a scaricare non solo il corso dei Mille ma anche la via Padre Giuseppe Puglisi e la via Messina Marine di circa il 40% del traffico in atto esistente in direzione sud.

Pertanto l'apertura di via Pianell risulta strategica per l'amministrazione della città di Palermo in quanto consentirebbe il collegamento diretto tra il corso dei Mille e la zona industriale di Brancaccio riducendo il carico veicolare su percorsi già estremamente saturi e congestionati quali la via Messina Marine.

Cordiali saluti

Il Dirigente

(Dott. Sergio Maneri)

Signed by: Sergio Maneri

on 12/07/2023 10:00:47 CEST

