

COMUNE DI PALERMO

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

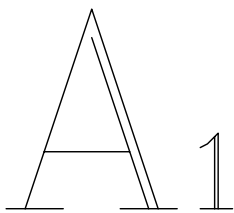
UFFICIO RETI E INFRASTRUTTURE

*Progetto per il completamento della via
Palinuro da via Galatea a via Mondello*



PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA:



OGGETTO:

Relazione integrativa

DATA: Marzo 2014

SCALA: 1:500

Il gruppo di progettazione:

Ing. R. Cairone (Coordinatore del gruppo)

Arch. G. Migliore, Esp. Geom. L. D'Agostino, Esp. Geom. N. Schiera

Il R.U.P.

Ing. M. Verga

Il Capo Area

Arch. V. Vadalà

PROGETTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA VIA PALINURO DA VIA GALATEA A VIA MONDELLO

RELAZIONE INTEGRATIVA

1 PREMESSA

In sede di Conferenza di Servizio in data 17 febbraio 2014, l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Servizio 3°, convocato alla medesima, al fine di esprimere l'eventuale parere di competenza ha richiesto che venisse prodotta una relazione integrativa volta a definire il corretto inquadramento dell'intervento nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico della Regione Siciliana.

In questi termini viene redatta la presente relazione.

2 DESCRIZIONE DEI LUOGHI E DELLE OPERE IN PROGETTO

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di un tratto stradale che riveste particolare importanza ai fini dello smaltimento del traffico che grava sulla zona di Mondello, in particolare nel periodo estivo, in quanto costituisce via alternativa per il collegamento della borgata di Mondello con Partanna consentendo anche il collegamento tra la borgata e la scuola elementare "Riso".

Attualmente l'area oggetto dell'intervento di completamento risulta in parte a fondo naturale con vegetazione spontanea ed in parte ricoperta da asfalto grossolanamente distribuito.

E', inoltre, presente un tratto esistente della stessa via che si estende dalla via Galatea fino all'incrocio con la via Circe.

L'area in studio si localizza nella zona nord-occidentale della Piana di Palermo ed interessa una parte dell'abitato di Mondello a valle del canale di bonifica denominato Ferro di Cavallo.

Tale area è caratterizzata sotto il profilo morfologico da una zona praticamente pianeggiante che presenta da un lato abitazioni civili con tipologia a villetta e dall'altro lato una scuola pubblica (elementare Riso).

Le caratteristiche dimensionali della strada da realizzare sono le seguenti:

- sede stradale composta da due corsie per senso di marcia di m 7,25 complessivi;
- marciapiede sui due lati di dimensione minima m 1,50, discontinui causa l'allineamento non regolare delle recinzioni esistenti.

La pavimentazione del piazzale di sosta e della strada verrà eseguita in conglomerato bituminoso su fondazione in tout-venant di cava. La pavimentazione verrà eseguita con tre diversi strati di spesso-

re variabile: un primo strato di base dello spessore di 13 cm, un secondo strato di collegamento (Binder) dello spessore di 4 cm ed infine un ultimo strato di tappetino d'usura con conglomerato molto chiuso (particolarmente ricco di filler) dello spessore di cm 3.

I marciapiedi saranno realizzati con masselli autobloccanti in calcestruzzo vibro compresso dello spessore di 6 cm sistemati in opera a secco su letto di sabbia lavata dello spessore di 5 cm, su sottofondo resistente costituito da conglomerato cementizio dello spessore di cm 10.

Per la recinzione lungo il confine della scuola e lungo i confini con aree private si utilizzeranno pannelli modulari verticali in grigliato elettrofuso composti da elementi in acciaio Fe 360 B (UNI 7070/82) zincati a caldo secondo le norme UNI 5744/66, delle dimensioni di 25x3 mm formanti maglie di 62x132 mm. I pannelli, bordati con elementi di 25x3 mm, saranno sorretti mediante imbullonatura da montanti in ferro piatto 60x8 mm posti ad interasse di 2,00 m., i pannelli saranno zincati e verniciati con resine poliuretatiche. I pannelli appena descritti saranno collocati su muretti in calcestruzzo armato fuoriuscenti dal piano di campagna per almeno 50 cm, con le superfici intonacate.

Si procederà alla predisposizione dell'impianto di illuminazione mediante la realizzazione dei blocchi di fondazione dei pali; la posa in opera di cavidotto in tubo a doppia parete corrugato esternamente, liscio internamente del diametro pari a 110 mm, con sovrastante nastro di avvertimento con rete per la opportuna segnalazione; la realizzazione di pozzetti di derivazione per marciapiedi in conglomerato cementizio a prestazione garantita, con classe di resistenza non inferiore a C 16/20, aventi fondo pendente con sovrastante telaio e chiusino in ghisa sferoidale per la copertura.

Sarà realizzato, inoltre, un impianto fognario per la raccolta delle acque meteoriche che affluiscono all'area di sedime della strada di nuova realizzazione mediante la posa in opera di una tubazione centrale in PVC del diametro di 315 mm ed allacci alle caditoie con tubazioni in PVC del diametro di 160 mm.

3 ESAME E CONCLUSIONI

La verifica della presenza di eventuali aree di dissesto idrogeologico è stata effettuata sulla base dei dati desunti dal Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) del bacino idrografico del fiume Oreto (039) e l'area territoriale tra il bacino del fiume Oreto e Punta Raisi (040), approvato con Decreto Presidenziale R.S. 27 marzo 2007 e pubblicato sulla G.U.R.S. n. 26 del 08 giugno 2007.

L'analisi del predetto piano ha evidenziato che l'intervento in oggetto interessa un'area individuata come Sito di Attenzione e con rischio idraulico R2. Tale area, censita con codice 040-E10, è elenca-

ta come Sito di Attenzione nella Carta della Pericolosità idraulica per fenomeni di esondazione e come area a rischio idraulico medio R2.

Come riportato nella relazione del P.A.I., il canale di Bonifica denominato Ferro di Cavallo costituisce la sola opera di intercettazione e di smaltimento delle acque meteoriche dell'intero abitato di Mondello, che proprio a causa della mancanza di una adeguata rete di infrastrutture idrauliche, presenta evidenti fenomeni di ristagno di acqua ed allagamenti.

In considerazione di quanto sopra, nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) del bacino idrografico del fiume Oreto (039) e l'area territoriale tra il bacino del fiume Oreto e Punta Raisi (040), l'intera area a valle del Canale Ferro di Cavallo è stata indicata come Sito di Attenzione, non attribuendo uno specifico indice di pericolosità.

L'area oggetto di intervento è ubicata al limite superiore della zona indicata come sito di attenzione per ristagni d'acqua ed allagamenti. Tali fenomeni si verificano a causa dell'assenza di opere di smaltimento dei deflussi meteorici urbani. Tali allagamenti, come già evidenziato nella Relazione del PAI, non sono legati a fenomeni di esondazione di corsi d'acqua.

Proprio per la sua posizione marginale rispetto all'intera zona in cui si verificano ristagni d'acqua, la rete fognaria progettata nell'ambito dell'intervento di completamento della via Palinuro non è volta a risolvere i problemi dell'intera area ed è quindi stata dimensionata per consentire la raccolta ed il deflusso delle sole acque meteoriche zenitali.

Palermo, marzo 2014

Il Progettista e Coordinatore del gruppo
(Ing. Roberto Cairone)

APPENDICE

STRALCI PLANIMETRICI P.A.I.

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Assessorato Territorio e Ambiente

DIPARTIMENTO TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio 4 "ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO"

Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)

(ART.1 D.L. 182/98 CONVERTITO CON MODIFICHE CON LA L.257/98 E SS.MM.II.)

Bacino Idrografico del F. Oreto (039)
Area territoriale tra il bacino del F. Oreto
e Punta Raisi (040)

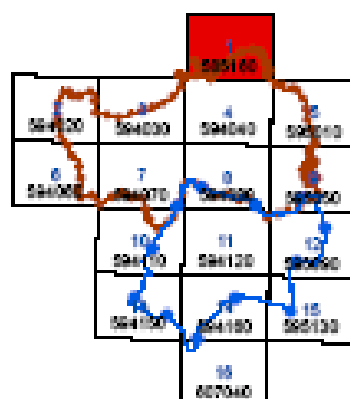


CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA PER FENOMENI DI ESONDAZIONE N° 01

COMUNI DI









Isola delle Femmine - Palermo - Torretta

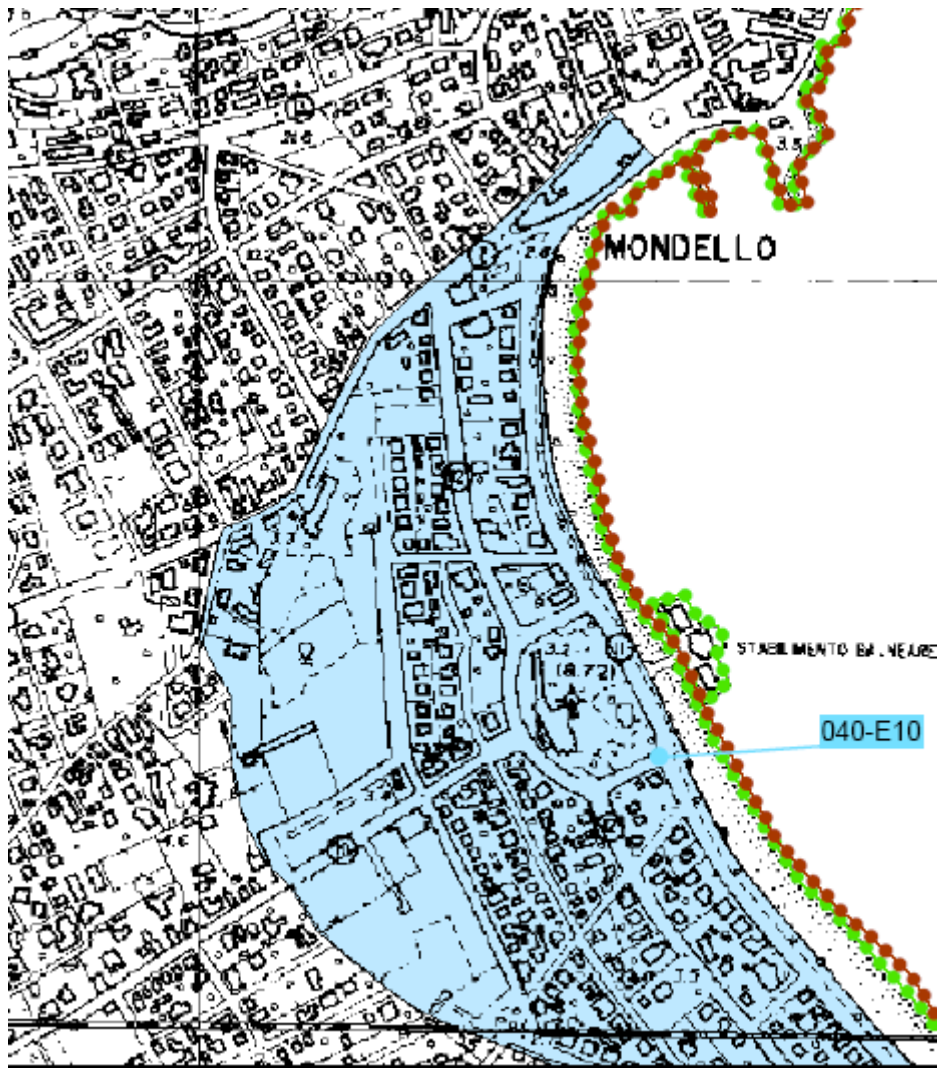
Scala 1:10.000



Anno 2006

LEGENDA

-  P1 Pericolosità moderata
-  P2 Pericolosità media
-  P3 Pericolosità elevata
-  P4 Pericolosità molto elevata
-  Sito di Attenzione
-  Limite bacino idrografico
-  Limite area territoriale
-  Limite comunale



REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Assessorato Territorio e Ambiente

DIPARTIMENTO TERRITORIO E AMBIENTE
Servizio 4 "ASSETTO DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO"

Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)

(ART. 1 D.L. 150/96 CONVERTITO CON MODIFICHE CON LA L. 267/98 E SS.MM.II.)

Bacino Idrografico del F. Oreto (039)
Area territoriale tra il bacino del F. Oreto
e Punta Raisi (040)

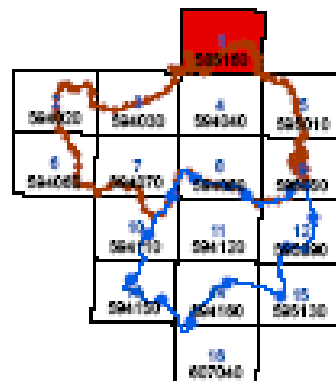


CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO PER FENOMENI DI ESONDAZIONE N° 01

COMUNI DI

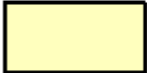






Isola delle Femmine - Palermo - Torretta

Scala 1:10.000



Anno 2006

LEGENDA

	R1 Rischio moderato
	R2 Rischio medio
	R3 Rischio elevato
	R4 Rischio molto elevato
	Limite bacino idrografico
	Limite area territoriale
	Limite comunale

