



COMUNE DI PALERMO



AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO - STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO - UFFICIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE -

Determinazione Dirigenziale N. 17380 Del 11/12/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSERIMENTO NELLA LISTA DEI VENDITORI DI BICICLETTE ELETTRICHE A PEDALATA ASSISTITA, NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE PRIMUS PROMOSSO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA (DECRETO DIRETTORIALE N. 417/CLE DEL 21 DICEMBRE 2018, DECRETO N. 425 DEL 29 DICEMBRE 2020 E DECRETO N. 96 DEL 20 GIUGNO 2024).

Responsabile del Procedimento: LEONARDA SILVANA CHIRCO

Firmatario Determina: ROBERTO BIONDO / InfoCert S.p.A.

Per l'esame dell'argomento in oggetto e della relativa determinazione dirigenziale, si rassegna la seguente relazione:

PREMESSO CHE:

-Con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare-Direzione Generale per il Clima e l'Energia n. 417 del 21.12.2018 si è avviato il "Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS)" che incentiva scelte di mobilità urbana alternative all'impiego di autovetture private, favorendo la diffusione di forme di mobilità a basso impatto ambientale e di condivisione dei veicoli, nonché la propensione al cambiamento delle abitudini e dei comportamenti dei cittadini in favore della mobilità sostenibile.

Con Deliberazione n. 99 del 7/06/2019, la Giunta Comunale, (ad integrazione del vigente Piano della Mobilità dolce, approvato con deliberazione n. 76 del 28/04/2015) ha preso atto della fattibilità del progetto consistente nella realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, bidirezionale, nell'asse "Villafranca-Praga" mediante l'utilizzazione di una porzione della carreggiata stradale esistente, tra la corsia veicolare e il marciapiede, fisicamente separata attraverso moduli spartitraffico longitudinali in conformità al disposto dell'art. 7 del D.M. 557/1999, al fine della partecipazione al Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS), promosso dal Ministero dell'Ambiente (Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21 dicembre 2018) cofinanziato, nell'ambito del vigente contratto di servizio dalla Società partecipata AMAT S.p.A.

Con Decreto Ministeriale n. 425 del 29.12.2020 è stata pubblicata la graduatoria dei Progetti ammessi a cofinanziamento di cui all'art. 3, comma 1), lettera a) del citato D.D. n. 417 del 21.12.2018 e al progetto presentato dalla città di Palermo è stato assegnato l'importo ministeriale pari a euro 599.934,35, l'importo pari a € 869.039,72 per un importo totale del programma pari a € 1.468.974,07.

Con decreto n. 96 del 20.06.2024 è stato previsto che i " P.O.D. possono avere una durata massima di 48 mesi dalla comunicazione del trasferimento delle risorse di cui al comma 1 dell'art. 12 prorogabili per ulteriori 24 mesi su richiesta motivata del Comune beneficiario" con termine ultimo di completamento del Programma entro il 15/07/2026.

ATTESO CHE

Il comune di Palermo, nell'ambito della realizzazione del citato Programma di incentivazione della mobilità sostenibile PRiMUS, al fine di incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani, intende erogare contributi, nel limite di n. 500

incentivi per un costo unitario pari a € 390.00 (IVA inclusa) e un costo complessivo pari a € 195.000,00 (IVA inclusa) finalizzati all'acquisto di biciclette a pedalata assistita per uso urbano non sportivo.

L'entità del contributo, a copertura parziale delle spese a carico dei soggetti beneficiari, viene fissato in € 390,00 (IVA inclusa). Il contributo non è cumulabile con analoghi incentivi Pubblici.

Al fine di dare attuazione al presente Programma, il Comune di Palermo intende avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'accreditamento dei venditori presso i quali si potrà procedere all'acquisto della bicicletta a pedalata assistita, aventi le caratteristiche previste dal D. Lgs. N. 285 del 30.04.1992, il cui prezzo di acquisto sia superiore a € 450 e inferiore a € 1.500 euro (comprensivo di IVA) con contributo fissato in € 390,00. IVA inclusa.

La normativa che disciplina i dati tecnici delle bici elettriche o a pedalata assistita è il REGOLAMENTO (UE) N. 168/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 15 gennaio 2013, recepito anche dall'Italia e integrato all'articolo 50 del Codice della Strada.

Sono ammessi ad incentivo gli acquisti di biciclette a pedalata assistita ad uso urbano, non sportivo delle tipologie biciclette da passeggio, biciclette da città (city- bike), biciclette pieghevoli, mountain bike, il cui uso non sia prevalentemente sportivo, aventi le caratteristiche previste dal D. Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e il cui prezzo di acquisto sia superiore a € 450,00 e inferiore a € 1.500,00 euro (comprensivo di IVA).

Si intendono quindi escluse dal contributo: le bici da corsa, le fat bike, le mountain bike ad uso competitivo o sportivo, le downhill, le bmx, le bici da ciclocross, le bici cargo per uso professionale di consegna merci e simili.

CIÒ PREMESSO SI PROPONE:

-di approvare l'Avviso di Manifestazione di interesse (All.1) per l'inserimento nella Lista dei venditori di Biciclette elettriche a pedalata assistita per la vendita di biciclette a pedalata assistita ad uso urbano non sportivo, con Incentivo pari a € 390,00 e la documentazione, di seguito elencata:

All. A - Modello manifestazione d'interesse;

-di pubblicare sul sito istituzionale l'elenco dei venditori accreditati, l'elenco descrittivo e i dati tecnici delle biciclette elettriche a pedalata assistita con indicazione del prezzo di vendita;

-di procedere con successivo Avviso alla pubblicazione delle modalità di selezione dei beneficiari e dell'iter procedurale relativo alle modalità di presentazione delle istanze e liquidazione dell'incentivo.

Il RUP ritiene che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. *Leonarda Silvana Chirco*)

IL RUP
(ing. *Mario Scotto*)

IL DIRIGENTE

- Letta e condivisa la superiore relazione;
- **VISTA** la legge 8 giugno 1990 n. 142, come recepita dalla Legge Regionale n. 48/91 e ss.mm.ii.;
 - **VISTO** il D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
 - **VISTO** il vigente Regolamento di Contabilità.

DETERMINA

-di approvare l'Avviso di Manifestazione di interesse (All.1) per l'inserimento nella Lista dei venditori di Biciclette elettriche a pedalata assistita per la vendita di biciclette a pedalata assistita ad uso urbano non sportivo, con Incentivo pari a € 390,00 e la documentazione, di seguito elencata:

All.2: - Modello A;

-di pubblicare sul sito istituzionale l'elenco dei venditori accreditati e l'elenco descrittivo e i dati tecnici delle biciclette elettriche a pedalata assistita con indicazione del prezzo di vendita;

-di procedere con successivo Avviso alla pubblicazione delle modalità di selezione dei beneficiari e dell'iter procedurale relativo alle modalità di presentazione delle istanze e liquidazione dell'incentivo.

di attestare la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto, ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs.267/2000.

Il Dirigente
(ing. *Roberto Biondo*)

Il Dirigente
ROBERTO BIONDO / InfoCert S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)