Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401612
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

400° Festino di Santa Rosalia 1624 — 2024

ORDINANZA N. 1218 del 23/10/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo 0917401207 (g.terzo@comune.palermo.it)

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Ernesto Basile – Ernesto Tricomi – Via Gaetano Parlavecchio – Via Del Vespro + altre – LMT Radiologia – CP Università Palermo – AUT 59491254, per lavori di scavo e-distribuzione – **Modifica ed integrazione O.D. n. 1164 del 10.10.2024.**

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta n. E-DIS-22/08/2024-0917102 del 22.08.2024 e n. E-DIS-23/08/2024-0918751 del 23.08.2024 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API, ns. prot. n. 1020531-A del 23.08.2024 – n. 1021547-A del 26.08.2024 – n. 1027794-A del 28.08.2024;
- **Vista** la nota e-mail del 04.10.2024 a firma del RUP Sistema Tram – Arch. Alessandro Augello, con cui esprime il proprio parere di competenza ed autorizza gli scavi interferenti con il progetto di realizzazione della nuova linea Tram alle seguenti condizioni: "la posa della rete elettrica di che trattasi di cui alle istanze AUT 59491254, AUT 57393013, Aut 57649378, seguendo le indicazioni che si forniscono negli elaborati…….. e si attesti nella sede assegnata la cui posizione è indicata nell'elaborato redatto nell'ambito del Progetto esecutivo dell'Appalto integrato del Sistema Tram della Città di Palermo – Stralcio 1.1 – "Tratta Ce Piazzale Einstein" fornita dall'appaltatore delle opere del Tram SIS S.c.p.a.";
- **Vista** la richiesta di emissione di emissione temporanea n. prot. AREG/1085314/2024 del 17.09.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche ambientali e Transizione Ecologica – Settore Politiche Ambientali e Transizione Ecologica – Servizio Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve – a firma del RUP Ciclovie - Arch. Giovanni Sarta;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1614 del 05.12.2023;**
- **Vista la nota e-mail del 25.09.2024 a firma della Coordinatrice Progettazione Ciclovie – Ing. Deborah Spiaggia;**
- **Vista la nota e-mail del 26.09.2024 a firma dell'Ing. Donatella Manno di e-distribuzione S.p.A.;**
- **Visto il Verbale di Coordinamento dei Lavori dell'Area Urbanistica della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico – Staff Capo Area Responsabile della pianificazione, progettazione lavori e interventi sulla costa, mare, parchi e riserve – a firma congiunta del RUP Ciclovie Arch. Giovanni Sarta e dell'Ing. Benedetto La Monica di e-distribuzione S.p.A.;**
- **Vista la ns. nota n. 1173215/P del 09.10.2024:**
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1164 del 10.10.2024;**
- **Vista** la richiesta di modifica Ordinanza n. E-DIS-22/10/2024-1144511 del 22.10.2024 di e-distribuzione S.p.A. – DIS/MSU/SIC/PGL/PL-MT-BT, ns. prot. n. 1247295-A del 23.10.2024;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive

modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa e-distribuzione S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;
- **Valutato che per agevolare i lavori relativi alla Ciclovia ed evitare interferenze ed impatti sul traffico veicolare urbano, in considerazione del suddetto verbale di condivisione tra le parti interessate del 7/10/2024, si procederà secondo la suddivisione in due fasi lavorative, con priorità dei lavori da realizzare da parte di e-distribuzione S.p.A. relativi alla 1 Fase.**

Propone

per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Ad integrazione e modifica dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1164 del 10.10.2024

1^ Fase – strade con interferenze – Ciclovia

Via Umberto Solarino	per metri lineari 20,00 su sede stradale (incrocio con la Via Elia Crisafulli);
Via Filippo Marini	per metri lineari 160,00 su sede stradale (da incrocio con Via Elia Crisafulli a incrocio con Via Franco Lucchini – lato destro della carreggiata – in prossimità del marciapiede sud);
Via Franco Lucchini	per metri lineari 132,00 su sede stradale (da intersezione con Via Filippo Marini a incrocio con Via Giuseppe Li Bassi – Lato destro della carreggiata – in prossimità del marciapiede sud);
Via Giuseppe Li Bassi	per metri 33,00 su sede stradale (da incrocio con Via Franco Lucchini a incrocio con Via Calogero Nicastro);
Via Ernesto Tricomi	per metri lineari 345,00 su sede stradale (da incrocio con Via G. Ughetti a incrocio con Via Parlavecchio);
Via Gaetano Parlaveccio	per metri lineari 283,00 su sede stradale (da incrocio con Via Ernesto Tricomi a intersezione con Via Del Vespro);
Via Del Vespro	per metri lineari 78,00 su sede stradala (da intersezione con Via

	Gaetano Parlavecchio a incrocio con Via Lodato);
Via Del Vespro	per metri lineari 30,00 su sede stradale – scavo ribassato (altezza intersezione con Via Lodato);
Via Del Vespro	per metri lineari 110,00 su sede stradale (da incrocio con Via Lodato a civ. 108);
Via Generale Artale	per metri lineari 91,00 su sede stradale (da prossimità del civ. 246 a incrocio con Via Elia Crisafulli);
Via Elia Crisafulli	per metri lineari 172,00 su sede stradale (da incrocio con Via Gen. Artale a incrocio con Via Umberto Solarino);
Via Elia Crisafulli	per metri lineari 270,00 su sede stradale (da incrocio con Via Umberto Solarino a incrocio con Via Gen. Maravigna);
Via Calogero Nicastro	per metri lineari 265,00 su sede stradale (da incrocio con Via Giuseppe Li Bassi a incrocio con Via G. Ughetti);
Via G. Ughetti	per metri lineari 105,00 su sede stradale (da incrocio con la Via Calogero Nicastro a incrocio con Via Ernesto Tricomi);

2^ Fase – strade senza interferenze – Ciclovia

Via Ernesto Basile	per metri lineari 610,00 su sede stradale – lato destro direzione Corso Tukory – Viale Regione Siciliana (da civ. 115 a civ. 65);
Via Ernesto Basile	per metri lineari 45,00 su sede stradale – **con tecnica no-dig** (attraversamento da civ. 65 a prossimità del civ. 246 della Via Gen. Artale);
Via Generale Maravigna	per metri lineari 82,00 su sede stradale (da incrocio con Via Elia Crisafulli a prossimità del civ. 5);

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Si precisa che le due fasi lavorative seguiranno l'ordine cronologico del cronoprogramma delle vie di cui sopra, sia come sequenza temporale che spaziale, ai fini di mitigare e limitare le interferenze e gli impatti sul traffico urbano, con l'obbligo in capo all' E-DITRIBUZIONE S.P.A. che non si potrà iniziare la fase 2 senza aver completato i lavori delle strade inserite nella fase 1.

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 23/10/2024
11:59:54 CEST

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.**

ORDINA

per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Ad integrazione e modifica dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1164 del 10.10.2024

1^ Fase – strade con interferenze – Ciclovia

Via Umberto Solarino	per metri lineari 20,00 su sede stradale (incrocio con la Via Elia Crisafulli);
Via Filippo Marini	per metri lineari 160,00 su sede stradale (da incrocio con Via Elia Crisafulli a incrocio con Via Franco Lucchini – lato destro della carreggiata – in prossimità del marciapiede sud);
Via Franco Lucchini	per metri lineari 132,00 su sede stradale (da intersezione con Via Filippo Marini a incrocio con Via Giuseppe Li Bassi – Lato destro della carreggiata – in prossimità del marciapiede sud);
Via Giuseppe Li Bassi	per metri 33,00 su sede stradale (da incrocio con Via Franco Lucchini a incrocio con Via Calogero Nicastro);
Via Ernesto Tricomi	per metri lineari 345,00 su sede stradale (da incrocio con Via G. Ughetti a incrocio con Via Parlavecchio);
Via Gaetano Parlaveccio	per metri lineari 283,00 su sede stradale (da incrocio con Via Ernesto Tricomi a intersezione con Via Del Vespro);
Via Del Vespro	per metri lineari 78,00 su sede stradala (da intersezione con Via Gaetano Parlavecchio a incrocio con Via Lodato);
Via Del Vespro	per metri lineari 30,00 su sede stradale – scavo ribassato (altezza intersezione con Via Lodato);
Via Del Vespro	per metri lineari 110,00 su sede stradale (da incrocio con Via Lodato a civ. 108);
Via Generale Artale	per metri lineari 91,00 su sede stradale (da prossimità del civ. 246 a incrocio con Via Elia Crisafulli);
Via Elia Crisafulli	per metri lineari 172,00 su sede stradale (da incrocio con Via Gen. Artale a incrocio con Via Umberto Solarino);
Via Elia Crisafulli	per metri lineari 270,00 su sede stradale

	(da incrocio con Via Umberto Solarino a incrocio con Via Gen. Maravigna);
Via Calogero Nicastro	per metri lineari 265,00 su sede stradale (da incrocio con Via Giuseppe Li Bassi a incrocio con Via G. Ughetti);
Via G. Ughetti	per metri lineari 105,00 su sede stradale (da incrocio con la Via Calogero Nicastro a incrocio con Via Ernesto Tricomi);

2^ Fase – strade senza interferenze – Ciclovia

Via Ernesto Basile	per metri lineari 610,00 su sede stradale – lato destro direzione Corso Tukory – Viale Regione Siciliana (da civ. 115 a civ. 65);
Via Ernesto Basile	per metri lineari 45,00 su sede stradale – **con tecnica no-dig** (attraversamento da civ. 65 a prossimità del civ. 246 della Via Gen. Artale);
Via Generale Maravigna	per metri lineari 82,00 su sede stradale (da incrocio con Via Elia Crisafulli a prossimità del civ. 5);

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Si precisa che le due fasi lavorative seguiranno l'ordine cronologico del cronoprogramma delle vie di cui sopra, sia come sequenza temporale che spaziale, ai fini di mitigare e limitare le interferenze e gli impatti sul traffico urbano, con l'obbligo in capo all' E-DITRIBUZIONE S.P.A. che non si potrà iniziare la fase 2 senza aver completato i lavori delle strade inserite nella fase 1.

L'e-distribuzione S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.
I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'e-distribuzione S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante**

i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. Nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

La presente Ordinanza è valida giorni 110 (CENTODIECI) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata con 7 (SETTE) giorni di anticipo, sia all'AREA Urbanistica, della Rigenerazione Urbana, Della Mobilità e del Centro Storico – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, che all'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, che al RUP Ciclovia, che al RUP Sistema Tram, che all'Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'e-distribuzione S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, occupazionesuolopubblicita@comune.palermo.it, c.tedesco@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, i.badagliacca@comune.palermo.it, benedetto.lamonica@e-distribuzione.com, paolamaria.digregorio2@e-distribuzione.com, cettina.pellitteri@e-distribuzione.com, donatella.manno@e-distribuzione.com, g.sarta@comune.palermo.it. d.spiaggia@comune.palermo.it, c.torta@comune.palermo.it, a.s.difrancisca@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it, trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, verdevivibilita@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 23/10/2024
19:06:35 CEST