Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401612
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

400° Festino di Santa Rosalia 1624 — 2624

ORDINANZA N. 382 del 01/04/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: f.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Progetto Realizzazione della Fognatura della zona compresa tra la Via Castellana e il Canale di Passo di Rigano con l'eliminazione dei relativi scarichi fognai nel Canale" nel Comune di Palermo (cod. ID33526 – Delibera CIPE n. 60/2012) - CUP: D73G97000000001 – Esecuzione dei lavori di realizzazione della fognatura nella zona compresa tra la via Castellana e il Canale Passo di Rigano con l'eliminazione dei relativi scarichi nel canale – CIG: 910455761D. – **Richiesta proroga Ordinanza n. 123 del 28.01.2025** –Rif.to richiesta del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Marzia Manganaro n. 0002795/2025 del 25.03.2025, ns. prot. n. 290276-A del 25.03.2025. – **Via Tucci e Via Roccazzo.**

Il Responsabile E.Q.

Vista la richiesta n. U-CU2405-02/12/2024 del 02.12.2024 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Ignazio Meli, ns. prot. n. 1704850-A del 02.12.2024 e n. 1707376-A del 03.12.2024;
Vista la richiesta del Direttore dei Lavori – Ing. Luigi Bonuso del 21.11.2024, ns. prot. n. 1664447-A del 21.11.2024;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 508 del 24.04.2024;
Visto il secondo verbale di coordinamento lavori tra RUP e D.L. AMAP Sottorete 17 Boccadifalco e RUP e D.L. Lavori di realizzazione della fognatura della zona compresa tra la Via Castellana ed il Canale di Passo di Rigano con l'eliminazione dei relativi scarichi fognari nel Canale – datato 16 maggio 2024;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 615 del 22.05.2024;
Vista la richiesta di proroga ordinanza del 17.09.2024 del Direttore dei Lavori – Ing. Luigi Bonuso, ns. prot. n. 1088006-A del 17.09.2024 e n. 1088627-A del 18.09.2024;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1095 del 19.09.2024;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1438 del 03.12.2024;
Vista la richiesta n. 0000540/2025 del 22.01.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Marzia Manganaro, ns. prot. n. 75267-A del 23.01.2025 e n. 76202-A del 23.01.2025;
Vista la richiesta del Direttore dei Lavori – Ing. Luigi Bonuso del 20.01.2025, ns. prot. n. 63230-A del 20.01.2025 e n. 64560-A del 21.01.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 123 del 28.01.2025;
Vista la richiesta n. 0002795/2025 del 25.03.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Marzia Manganaro, ns. prot. n. 290274-A del 25.03.2025;
Vista la richiesta del Direttore dei Lavori – Ing. Luigi Bonuso del 20.03.2025;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;
Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene

approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che la **Società I.G.C. S.R.L.,** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società I.G.C. S.R.L.,** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per i lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Ignazio Meli, la proroga dell'Ordinanza n. 123 del 28.01.2025:

Via Tucci	**Tratto compreso tra incrocio con Via Sant'Isidoro e incrocio con Via Roccazzo.** **<u>CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO</u>.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Roccazzo	**In prossimità dell'ingresso dell'Istituto Sperimentale Zootecnico Siciliano.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

Francesco Palazzo
Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 01/04/2025
12:57:39 CEST

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

PROPONE

Per i lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Ignazio Meli, la proroga dell'Ordinanza n. 123 del 28.01.2025:

Via Tucci	**Tratto compreso tra incrocio con Via Sant'Isidoro e incrocio con Via Roccazzo.** **<u>CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO</u>.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Roccazzo	**In prossimità dell'ingresso dell'Istituto Sperimentale Zootecnico Siciliano.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

La Società I.G.C. S.R.L., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Tucci, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni, nonché consentire sia l'accesso ai passi carrabili autorizzati, sia l'accesso ai diversamente abili ai propri stalli e/o proprie abitazioni.

La Ditta esecutrice dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la Ditta esecutrice dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.
I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società I.G.C. S.R.L., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi, con se necessario l'utilizzo di movieri per la regolamentazione del traffico per i cantieri;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica -Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**

- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la Società I.G.C. S.R.L., dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **I cantieri in oggetto dovranno essere completamente recintati ed interdetti alla circolazione dei veicoli e/o pedoni e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalati e visibile all'utenza stradale, come da apposita segnaletica normata per i cantieri stradali/edili, prescritta ai sensi della vigente normativa di settore.**

La presente Ordinanza è valida fino al 31.05.2025;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società I.G.C. S.R.L., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, m.manganaro@sogesid.it, commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, direzionelavoribonuso@pec.it, igc_srl@pec.it, direzionelavoripassodirigano@gmail.com, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, a.aiello@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, amapspa@legalmail.it, flavia.marino@amapspa.it, salvatore.loporto@amapspa.it, infrastrutture@infrastrutturesrl.com, culotta@infrastrutturesrl.com, barone@akwaengineering.com, akwasrl@legalmail.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 01/04/2025
14:25:17 CEST