



ORDINANZA N° 557 del 09/05/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Lavori di risanamento della struttura in cemento armato e interventi da realizzare sul Ponte Corleone, in attuazione del Protocollo d'Intesa Rep. 8683 del 30.03.2021 tra Comune Palermo, Provveditorato OOPP e ANAS. - EDIS90737873.

Richiesta di rilascio ordinanza per restringimento della carreggiata direzione Trapani del Ponte Corleone in notturno (22:00-5:00).

Il Responsabile E.Q.

Vista la nota PEC protocollo E-DIS-08/05/2025-0526627 dell'e-distribuzione S.p.A., acquisita al ns. protocollo AREG/2025/707884A del 09/05/2025, con la quale si chiede l'emissione di Ordinanza per una durata di 10 giorni, in orario notturno dalle 22:00 alle 5:00, per consentire l'esecuzione dei lavori che includono il riposizionamento dei sottoservizi, in particolare delle linee elettriche in cavi MT/BT interrati, al fine di adeguare strutturalmente il ponte, con:

- Restringimento temporaneo della carreggiata direzione Trapani per sistemazione dei cavi elettrici all'interno dell'aiuola spartitraffico e contestuale ripristino dei luoghi.
- Apertura buca giunti stessa carreggiata (lato Via Gustavo Roccella) per il recupero dei cavi elettrici dismessi. nei seguenti termini:

Viste l' O.D. n° 1677 del 20/12/2023, O.D. 1479 del 16/12/2024 e O.D. 152 del 03/02/2025;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per le attività di riposizionamento dei sottoservizi, al fine di adeguare strutturalmente il ponte di cui all'oggetto, così come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., secondo lo schema planimetrico allegato parte

integrante del provvedimento, valido **in notturno dalle 22:00 alle 5:00 per la durata di 10 giorni a partire dalla comunicazione d'inizio lavori**, fermo restando le limitazioni disposte dall'O.D. n° 1677 del 20/12/2023 e O.D. 1479 del 16/12/2024 e O.D. 152 del 03/02/2025, la regolamentazione viaria con **restringimento della carreggiata del Viale Regione Siciliana direzione Trapani del Ponte Corleone**: Chiusura al transito veicolare non contemporaneo della corsia o porzioni di essa, mediate cantieri mobili stradali, segnalati con schemi segnaletici ai sensi del Disciplinary Tecnico per il segnalamento temporaneo D.M. 10 luglio 2002 .

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

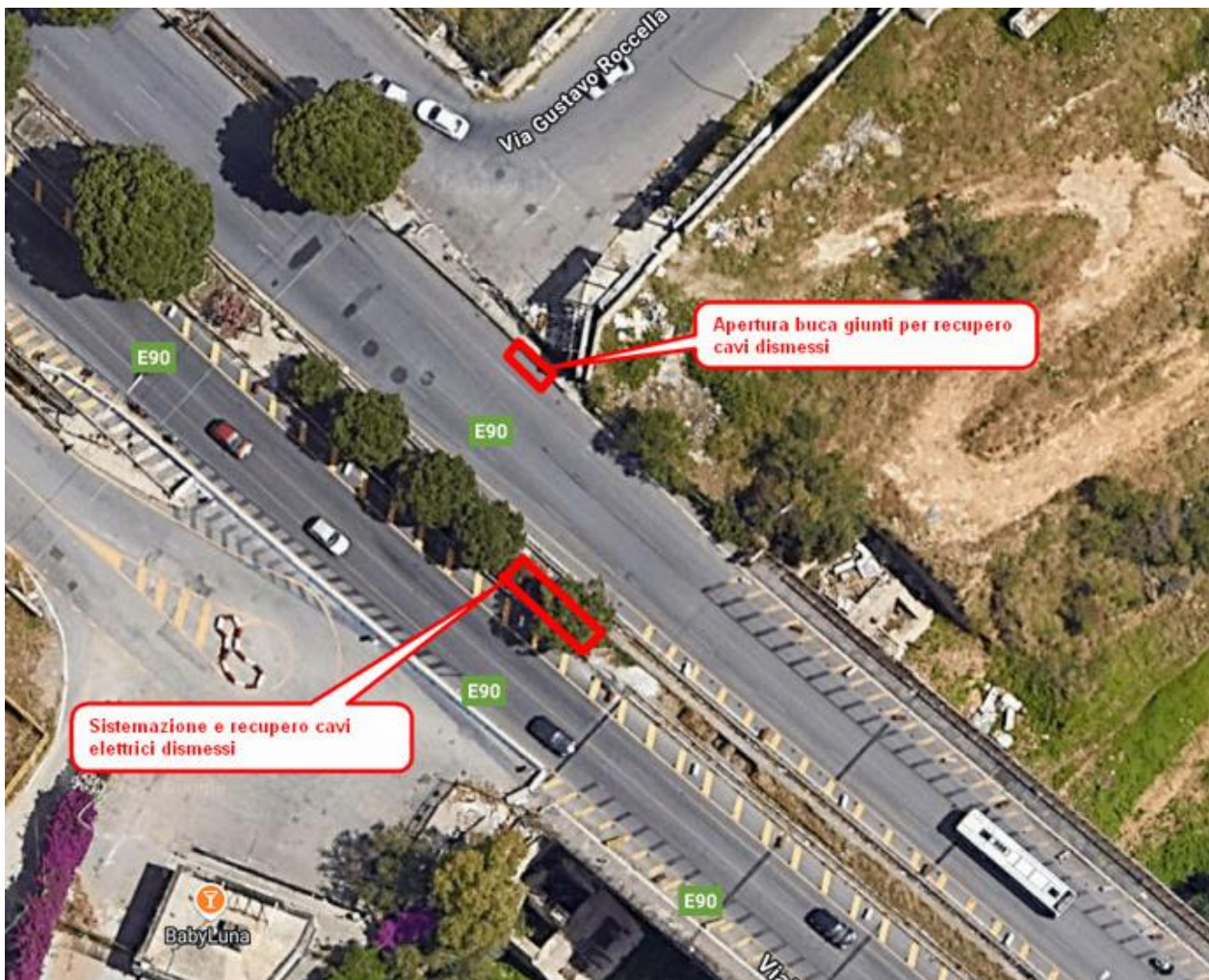
IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per le attività di riposizionamento dei sottoservizi, al fine di adeguare strutturalmente il ponte di cui all'oggetto, così come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., secondo lo schema planimetrico allegato parte integrante del provvedimento, valido **in notturno dalle 22:00 alle 5:00 per la durata di 10 giorni a partire dalla comunicazione d'inizio lavori**, fermo restando le limitazioni disposte dall'O.D. n° 1677 del 20/12/2023 e O.D. 1479 del 16/12/2024 e O.D. 152 del 03/02/2025, la regolamentazione viaria con **restringimento della carreggiata del Viale Regione Siciliana direzione Trapani del Ponte Corleone**:

Chiusura al transito veicolare non contemporaneo della corsia o porzioni di essa, mediate cantieri mobili stradali, segnalati con schemi segnaletici ai sensi del Disciplinary Tecnico per il segnalamento temporaneo D.M. 10 luglio 2002 .



L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495.

L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI. I LAVORI SUDETTI, SARANNO ESEGUITI IN ORE NOTTURNE, (dalle 22:00 alle 5:00) NEI GIORNI FESTIVI E PREFESTIVI, RIDUCENDO PER QUANTO POSSIBILE IL NOCUMENTO ARRECATO ALLA QUIETE PUBBLICA E COMUNQUE, DI NOTTE.

L'IMPRESA DURANTE IL CORSO DEI LAVORI IN CASO DI NECESSITÀ, PROVVEDERÀ A CONTATTARE E CHIEDERE L'ASSISTENZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER L'EVENTUALE DEVIAZIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO VEICOLARE.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it
progettazione.strade@comune.palermo.it anas.sicilia@postacert.stradeanas.it
d.cusumano@stradeanas.it comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
b.cassara@comune.palermo.it e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
giuseppe.minneci2@e-distribuzione.com, salvatore.gullo@e-distribuzione.com.
sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it
ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it

IL Dirigente
(arch. Alessandro Carollo)