Città di Palermo

# COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

**UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA**

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it

PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

400°+1 Festino di Santa Rosalia 1624 — 2025

## ORDINANZA N° 930 del 09/07/2025

*Responsabile del Procedimento: arch. Fabio Nicolicchia* (f.nicolicchia@comune.palermo.it)
*Estensore del procedimento: Collab. Prof. Ammin. Geom. Petruzzella G.ppe* (g.petruzzella@comune.palermo.it)

**OGGETTO: Regolamentazione tratto Piazza Lampada della Fraternità e Via Trabucco – Variazione di percorso per linea di TPL 529 causa lavori Via Michelangelo e Via Santuario di Cruillas.**

### Il Responsabile del Procedimento

**PREMESSO** che:

- il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico urbano rientra tra gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale intende perseguire per elevare il livello di qualità dell'habitat cittadino, in coerenza con le linee di indirizzo comunitarie e nazionali;
- con Ordinanze Dirigenziali n. 1304 del 07/09/2006 e n.49 del 18/01/2019 è stato istituito il divieto di sosta in via Trabucco, nel tratto compreso tra l'Ospedale Cervello, in direzione di viale Regione Siciliana, nel tratto compreso tra il civ. 103 ed il civ. 107/A, sul lato dei civv. dispari;
- con ordinanza dirigenziale n. 534 del 02/05/2016 sono state istituite e regolamentate le fermate della linea di TPL AMAT 529 "*Johnn Lennon – Ospedale Cervello*";
- con nota n.152147/P del 12/02/2025, lo scrivente Ufficio ha richiesto un sopralluogo congiunto con Amat Palermo S.p.A. e l'Ufficio Regionale della Motorizzazione della Regione Siciliana, in previsione dei lavori che interesseranno la via Cruillas per la realizzazione degli scarichi di liquami nel canale Mortillaro;
- detto sopralluogo è stato effettuato in data 13/03/2025 tra i tecnici dello scrivente Ufficio, l'Amat Palermo S.p.A. e il competente Ufficio Regionale della Motorizzazione.
- con Ordinanza Dirigenziale n. *1360 del 20/11/2024 inerente la realizzazione dei lavori per la fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro – ad integrazione e modifica delle OO.DD. 958 del 07.08.2024, n. 962 del 08.08.2024, n. 979 del 12.08.2024 e n. 1285 del 05.11.2024. – con istituzione del doppio senso di marcia della Via Luigi Vanvitelli – tratto compreso tra l'incrocio Via Badia/Vanvitelli e Via Filippo Brunelleschi e Via Filippo Brunelleschi – tratto compreso tra Via Luigi Vanvitelli e Fondo Petix* e l'istituzione, nei tratti interessati, del divieto di sosta con rimozione coatta 00/24.
- con Ordinanza Dirigenziale n. 367 del 26/03/2025 avente per oggetto: "*Progetto per la realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro è richiesta l'emissione di Ordinanza di chiusura al transito veicolare e pedonale in Viale Michelangelo - Carreggiata Nord - all'altezza dell'incrocio con Via Santuario di Cruillas*" viene regolamentata la circolazione nei tratti oggetto dei lavori;
- con nota n. 3836 del 11/04/2025, acquisita al ns. prot. al n. 349523/A del 14/04/2025) l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Motorizzazione Civile Area Metropolitana di Palermo ha espresso il parere tecnico favorevole con prescrizioni (ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980) per la variazione di percorso, causa lavori stradali, che interessano la linea di TPL 529:
- con la nota prot. n. 666283/P del 22/04/2025 l'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria ha espresso il proprio Nulla Osta;

**CONSIDERATO** che:

- acquisiti i pareri di rito, sopra richiamati, occorre dare seguito a quanto emerso dal sopralluogo effettuato tra i Tecnici dello Scrivente Ufficio, AMAT S.p.A. ed il competente Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Motorizzazione Civile Area Metropolitana di Palermo.

**VISTA**:

- l'Ordinanza Dirigenziale n. 534 del 02/05/2016;
- Le Ordinanze Dirigenziali n. 1304 del 07/09/2006 e n.49 del 18/01/2019;
- la nota n.152147/P del 12/02/2025;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 958 del 07/08/2024

- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1360 del 20/11/2024;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 367 del 26/03/2025;
- il parere n. 3836 del 11/04/2025 assunta al ns. prot. al n. 349523/A del 14/04/2025;
- il Nulla Osta prot. n. 666283/P del 22/04/2025;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del già menzionato D. L.vo approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;
- **gli artt. 151 e 352 del D.P.R. 16.12.92, n. 495;**
- l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n 267, ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

**Propone**

Nuova regolamentazione nel tratto tra piazza Lampada della Fraternità e via Trabucco, con istituzione di un attraversamento pedonale altezza civ. 43 di via Trabucco ed istituzione del divieto di sosta dalla piazza Lampada della Fraternità all'altezza del civ.1 sul lato destro fino a dopo la via Pietro Perricone e ripristino della segnaletica vigente in via Trabucco.

| | |
|---|---|
| **Via Trabucco** | **Altezza civ. 43:**<br>Istituzione di n° 1 Attraversamento Pedonale, con segnaletica orizzontale (fig. II – 434 art. 145) e verticale di "Attraversamento pedonale" (fig. II – 303 art. 135)" bifacciale;<br>**dopo l'attraversamento pedonale istituito al civ. 43 e fino alla fermata AMAT prossima al civ. 53**<br>I tratti precedenti e successivi necessari per l'effettuazione delle manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte del veicolo, dovranno essere evidenziati, per una lunghezza di 12 m circa, mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag (Figura II. 447, Reg. C.d.S.).<br>Istituzione/mantenimento della linea di margine in entrambi i sensi di marcia nei tratti dove non è istituita la sosta. |
| **Piazza Lampada della Fraternità** | **sul lato destro dal civ.1, in direzione "Ospedale Cervello" fino a dopo la traversa Via Pietro Perricone, in Via Trabucco.**<br>Istituzione del divieto di sosta 00/24 con rimozione forzata (Fig. II 74 art. 120); |

**Il Responsabile Del Procedimento**
Arch. Fabio Nicolicchia

**IL DIRIGENTE**

Vista e condivisa la superiore proposta.
Vista la L. 241/90 e successive variazioni
Vista la L. R. 7/2019 e successive variazioni

**ORDINA**

Nuova regolamentazione nel tratto tra piazza Lampada della Fraternità e via Trabucco, con istituzione di un attraversamento pedonale altezza civ. 43 di via Trabucco ed istituzione del divieto di sosta dalla piazza Lampada della Fraternità all'altezza del civ.1 sul lato destro fino a dopo la via Pietro Perricone e ripristino della segnaletica vigente in via Trabucco.

| | |
|---|---|
| **Via Trabucco** | **Altezza civ. 43:**<br>Istituzione di n° 1 Attraversamento Pedonale, con segnaletica orizzontale (fig. II – 434 art. 145) e verticale di "Attraversamento pedonale" (fig. II – 303 art. 135)" bifacciale;<br>**dopo l'attraversamento pedonale istituito al civ. 43 e fino alla fermata AMAT prossima al civ. 53**<br>I tratti precedenti e successivi necessari per l'effettuazione delle manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte del veicolo, dovranno essere evidenziati, per una lunghezza di 12 m circa, mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag (Figura II. 447, Reg. C.d.S.).<br>Istituzione/mantenimento della linea di margine in entrambi i sensi di marcia nei tratti dove non è istituita la sosta. |
| **Piazza Lampada della Fraternità** | **sul lato destro dal civ.1, in direzione "Ospedale Cervello" fino a dopo la traversa Via Pietro Perricone, in Via Trabucco.**<br>Istituzione del divieto di sosta 00/24 con rimozione forzata (Fig. II 74 art. 120); |

***Prescrizioni***

***Tutte le fermate dovranno essere dotate di apposita segnaletica verticale e orizzontale (art. 151 Reg. CDS). In particolare, ove non sia già presente una prescrizione di divieto di sosta nel tratto interessato dalla fermata o, ove questa non avvenga all'interno di una corsia preferenziale, le due aree necessarie per l'effettuazione delle manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte del veicolo, dovranno essere evidenziate, per una lunghezza di 12 m, mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag (Figura II. 447, Reg. C.d.S.).***

***Gli attraversamenti pedonali in prossimità delle fermate dovranno tenere conto dell'eventuale veicolo in manovra, pertanto, le strisce pedonali andranno segnate prima della fermata stessa o comunque ad una distanza tale da consentire la visibilità del pedone durante l'attraversamento della strada. Inoltre tutti gli spazi di manovra dovranno tener conto della presenza di alberi bassi o arbusti, in questo caso, laddove non sia possibile intervenire con una potatura che non danneggi la vegetazione, sarà opportuno spostare l'area di manovra affinché questa si svolga sempre in piena sicurezza.***

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.
Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradale, collocata in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza a cura e spesa di AMAT Palermo S.p.A., che dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.
Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.
Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S., è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica della stessa.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.
Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. s.p.a. Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

**Il Dirigente**
(Arch. Alessandro Carollo)