COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email ***mobilitaurbana@comune.palermo.it***
PEC ***mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it***

ORDINANZA N 905 del 08/07/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Completamento collettore fognario della zona sud orientale di Palermo – II lotto – Comune di Palermo (cod. ID 33414 – Delibera CIPE n. 60/2012) – CUP: D95C0400005007.
Avvio dei lavori ed eventuali interferenze con il traffico veicolare – integrazione Area Colonna Rotta – fase 3.1
Richiesta emissione Ordinanza Dirigenziale di limitazione al transito veicolare e pedonale in Via Imera da civ. 147 fino all'angolo con Via Colonna Rotta – Via Imera angolo Via Colonna Rotta (isola pedonale) – Via Colonna Rotta da Cortile Criscione al civ. 66 (intera carreggiata).
PROROGA OD 127 DEL 29.01.2025.
Rif.to richiesta n. 0006580/2025 del 07.07.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Francesco Morga, ns. prot. 885264-A del 07.07.2025

Il Responsabile E.Q,

Vista la richiesta n. U-CU1536 del 11.10.2021 del **Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. Francesco Morga**, ns. prot. n. 1025593 del 11.10.2021;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1210 del 19.10.2022;
Vista la richiesta n. U-CU0580 del 22.03.2022 del **Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. Francesco Morga**, ns. prot. n. 221374 – n. 221375 e n. 222342 - tutte del 22.03.2022;
Vista la richiesta n. U-CU0682 del 04.04.2022 del **Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. Francesco Morga**, ns. prot. n. 252060 del 04.04.2022;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 448 del 05.04.2024;
Vista la richiesta della Società Rese Arch. – Consorzio Stabile - Società Consortile a r.l. n. 0125/24/SC del 31.01.2024 – ns. prot. n. 100267-A del 31.01.2024 e n. 102042-A del 01.02.2024;
Vista la richiesta della Società Rese Arch. – Consorzio Stabile - Società Consortile a r.l. n. 0139/24/SC del 02.02.2024 – ns. prot. n. 113236-A del 05.02.2024;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 129 del 05.02.2024;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0000790/2025 del 28.01.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Francesco Morga, ns. prot. n. 96732-A del 28.01.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 127 del 29.01.2025;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0006580/2025 del 07.07.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. Francesco Morga, ns. prot. 0n. 885264-A del 07.07.2025;
Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;
Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che l'**RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante),** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere l'**RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante),** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F.M., la PROROGA DELL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 127 DEL 29.01.2025.

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

Francesco Palazzo
Francesco Palazzo
Data: 08/07/2025
11:18:43 CEST

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.**

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F.M., la PROROGA DELL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 127 DEL 29.01.2025

L' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante), ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Colonna Rotta, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.
L' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.
I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di

notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante), durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica -Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, l' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte, con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

La presente Ordinanza è valida fino al 31.12.2025.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) e MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante), necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello

stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, f.morga@gmail.com, f.morga@commissariounicodepurazione.it, g.iannazzo@sogesid.it, ingmarcolopresti@gmail.com, commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, proginspa@legalmail.it, seringingegneria@legalmail.it, research@pec.it, a.toriello@manelli.eu, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 08/07/2025
13:24:45 CEST