



ORDINANZA N°.1163 del 19/08/2025

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Lavori “Nuova rete idrica della Città di Palermo – Sottorete 17 Boccadifalco”.
CUP: D77B04000390001 – CIG: 94659350AE. Impresa ATI INFRASTRUTTURE s.r.l. – FLUMEC s.r.l. - Contratto di appalto: stipulato in data 23.03.2023, Rep. n. 12314, registrato a Palermo il 29.03.2023 al n. 10559 serie IT. Rif.to richiesta AMAP S.p.A. n. prot. 001-13547-GEN/2025 del 25.07.2025, ns. prot. 941823-A del 25.07.2025.

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta dell'AMAP S.p.A. n. 001-13547-GEN/2025 del 25.07.2025, ns. prot. n. 941823-A del 25.07.2025;
- **Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n. 95 del 22.01.2025;
- **Vista** la ns. nota n. 972850/P del 07.08.2025;
- **Vista** la nota del Direttore dei Lavori – Ing. Giovanni Barone n. 41/2025/sr17/dl del 11.08.2025, ns. prot. n. 981990-A del 11.08.2025 e n. 982230-A del 12.08.2025;
- **Considerato il sopralluogo effettuato tra l'Impresa INFRESTRUTTURE S.r.l., esecutrice dei lavori di realizzazione della sottorete idrica 17 Boccadifalco e Funzionario incaricato in rappresentanza della Polizia di Stato in data 07.08.2025;**
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissione del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2021;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l'AMAP S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa AMAP S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'AMAP S.p.A. - dalla Società Infrastrutture srl e dal Direttore dei Lavori, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Giuseppe PITRE' (C006): all'incrocio con viale Regione Siciliana e per circa 10 metri lato dx in direzione Boccadifalco.

Vie Gualtiero da Palearia, Arcuri di Marco e del Prete: dalla Via Pitrè, per circa 20 (venti) metri.

Via Giuseppe PITRE' da piazza Micca a viale della Regione Siciliana, per realizzazione tappeto di usura, lato dx in direzione centro città.

Via Giuseppe PITRE' (C003): in prossimità dell'uscita dalla Cittadella della Polizia, per 30 m in direzione Aeroporto e per circa m 10 in direzione opposta oltre l'incrocio con la via Cocchiara, quest'ultimo compreso.

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata - semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;
- istituzione del limite massimo di velocità di 20 Km/h;

Così come richiesto dal Funzionario in rappresentanza della Polizia di Stato nel corso del sopralluogo del 07.08.2025 e così come concordato con l'Impresa INFRASTRUTTURE Srl, qui di seguito si prescrivono le seguenti limitazioni:

- posizionamento di uno specchio parabolico di fronte l'uscita della Cittadella per i veicoli che dovessero proseguire verso Piazza Piero Micca;
- la delimitazione delle due corsie di marcia con striscia gialla continua nella carreggiata non ingombra dal cantiere, sulla quale sarà istituito il doppio senso di circolazione;
- la delimitazione dell'area di invito verso il restringimento con striscia gialla;
- il posizionamento di new jersey in calcestruzzo per la chiusura del tratto di accesso in prossimità dell'area di cantiere;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

IL CAPO AREA

- vista e condivisa da superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'AMAP S.p.A. - dalla Società Infrastrutture srl e dal Direttore dei Lavori, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Giuseppe PITRE' (C006): all'incrocio con viale Regione Siciliana e per circa 10 metri lato dx in direzione Boccadifalco.

Vie Gualtiero da Palearia, Arcuri di Marco e del Prete: dalla Via Pitrè, per circa 20 (venti) metri.

Via Giuseppe PITRE' da piazza Micca a viale della Regione Siciliana, per realizzazione tappeto di usura, lato dx in direzione centro città.

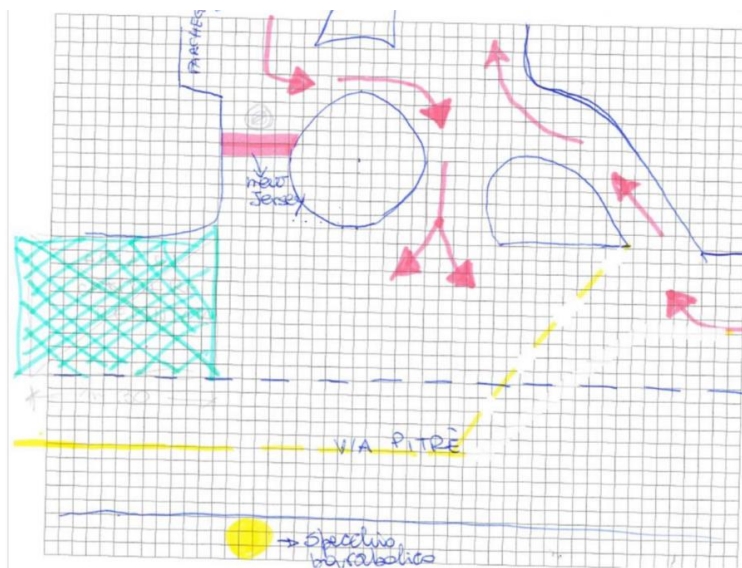
Via Giuseppe PITRE' (C003): in prossimità dell'uscita dalla Cittadella della Polizia, per 30 m in direzione Aeroporto e per circa m 10 in direzione opposta oltre l'incrocio con la via Cocchiara, quest'ultimo compreso.

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata - semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;
- istituzione del limite massimo di velocità di 20 Km/h;

Così come richiesto dal Funzionario in rappresentanza della Polizia di Stato nel corso del sopralluogo del 07.08.2025 e così come concordato con l'Impresa INFRASTRUTTURE Srl, qui di seguito si prescrivono le seguenti limitazioni:

- posizionamento di uno specchio parabolico di fronte l'uscita della Cittadella per i veicoli che dovessero proseguire verso Piazza Piero Micca;
- la delimitazione delle due corsie di marcia con striscia gialla continua nella carreggiata non ingombrata dal cantiere, sulla quale sarà istituito il doppio senso di circolazione;
- la delimitazione dell'area di invito verso il restringimento con striscia gialla;
- il posizionamento di new jersey in calcestruzzo per la chiusura del tratto di accesso in prossimità dell'area di cantiere;



Per le citate lavorazioni, attesi i compiti di istituto, se necessario il R.U.P e/o il D.L. dell'AMAP, potranno chiedere l'ausilio della Polizia Municipale, per garantire il rispetto del Codice della Strada durante le fasi di cantiere.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Così come richiesto dal D.L. per consentire in sicurezza lo svolgimento della cerimonia di inaugurazione della Cittadella della Polizia di Stato, anche alla presenza dell'Alta carica istituzionale, la Questura di Palermo, dovrà comunicare, con almeno 10 giorni di anticipo, la data esatta del citato evento, in modo che l'impresa esecutrice dei lavori, possa adempiere agli interventi provvisori necessari alla copertura delle camere di manovra con solette prefabbricate provvisorie.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'AMAP S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, l'AMAP S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.
- Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

La presente Ordinanza è valida dal 25.08.2025 al 31.10.2025.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'AMAP S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla

data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il seguente provvedimento sarà divulgato alla cittadinanza a cura dell'Ufficio Stampa che evidenzierà i relativi percorsi viari non interessati dai suddetti lavori, in modo da ridurre e mitigare problematiche relative a problematiche di mobilità in zona.

Il competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, amapspa@legalmail.it, flavia.marino@amapspa.it,
salvatore.loporto@amapspa.it, infrastrutture@infrastrutturessl.com,
culotta@infrastrutturessl.com, barone@akwaengineering.com, francesco.bellomonte@amapspa.it,
g.montedoro@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it, f.cudia@amat.pa.it, f.carollo@amat.pa.it,
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, quartacircoscrizione@comune.palermo.it,
giuseppe.divincenti@comune.palermo.it, cm.pa@cert.cittametropolitana.pa.it,
segreteriagenerale@cert.cittametropolitana.pa.it, infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it,
l.contino@cittametropolitana.pa.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it,
ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it,
servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
uuficiostampa@comune.palermo.it, controllavoristradali@comune.palermo.it,
francesco.azzolina@poliziadistato.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it.

IL CAPO AREA

(Gen. Angelo Colucciello)