Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALEO

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it

PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

400°+1 Festino di Santa Rosalia 1624 — 2025

ORDINANZA N° 1319 del 19/09/2025

E.Q.Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: DG 162/20 Lotto 1 - "Accordo Quadro quadriennale per l'esecuzione dei lavori dimanutenzione straordinaria del corpo stradale Lotto 1 – Area Gestione Rete Palermo -Contratto repertorio 85459 del 05/10/2021". Codice CIG 8526125CEB - SIL: SIMEPA00010Lavori di Manutenzione Programmata del ponte Corleone II stralcio – **Prima Fase. - "Fase 0 Canterizzazione" Richiesta di rilascio ordinanza per parzializzazione carreggiata.**

Il Responsabile E.Q.

Vista la nota dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0806939 del 19/09/2025 a firma dell' ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e dell'ing. N.R. nella qualità di Responsabile Area Gestione Palermo, acquisita al ns. Protocollo nr: 806939 - del 19/09/2025, con la quale si comunica, che per procedere al risanamento della struttura in c.a. del ponte Corleone carreggiata direzione Trapani (II Stralcio) è necessario il rilascio di specifica ordinanza relativa all'istituzione dell'are di cantiere, a partire dal giorno 22/09/2025 e fino al 22/11/2025

Preso atto che le attività da eseguirsi nella fase zero dei lavori, prevedono il mantenimento della configurazione di traffico prevista dalla O.D. 947/2025 con utilizzo dell'area di carreggiata attualmente interdetta al traffico, quale area di cantiere per consentire l'esecuzione effettuare tutte le opportune verifiche e indagini preliminari necessarie (Vedasi Tavola – All.1);

Tale area di cantiere sarà delimitata da New Jersey in modo da impedire l'accesso al traffico veicolare e al transito dei mezzi (Vedasi Tavola - All.2);

Altresì sarà realizzata l'apertura di un varco provvisorio di cantiere sulla via G. Roccella (Vedasi Tavola - All.3).

Considerato che come rappresentato nella superiore nota dall'ANAS, lo schema di traffico veicolare sarà regolamentato secondo la tavola All.1, che consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dall'Ordinanza Dirigenziale n. 947/2025 e n. 152/2025, con apposita segnaletica secondo quanto previsto dalla tavola 16 ter del Codice della strada;

Vista l'O.D. n. 152 del 03/02/2025;

Vista l'O.D. n. 947 del 11/07/2025;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo, Provveditorato OOPP e ANAS;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutturee dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale.

Propone

Cosi come rappresentato dal RUP dell'ANAS , **fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n. 152 del 03/02/2025 e O.D. n. 947 del 11/07/2025**, dalla data di emissione del provvedimento **e fino al 22/11/2025 e comunque sino a cessata esigenza della prima Fase - "Fase 0 Canterizzazione", per i lavori (in diurno/notturno), di risanamento della struttura in c.a. del "Ponte Corleone", VIALE DELLA REGIONE SICILIANA S.E., carreggiata lato valle direzione Trapani :**
- Delimitazione dell'area di cantiere con recinzione di protezione in New Jersy *già interdetta alla circolazone veicolare*, cosi come rappresentata nella sezione All. 1. parte integrante del presente provvedimente;
- Il traffico veicolare sarà regolato da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada mediate cantieri mobili come da tavola allegata (tav. 16 ter) e schemi viari di cantiere ai sensi del DM 10/07/2002, All. 2. parte integrante del presente provvedimento;
- Apertura di un varco provvisorio di cantiere sulla via G. Roccella cosi come rappresentato nell'All. 3. parte integrante del presente provvedimento.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

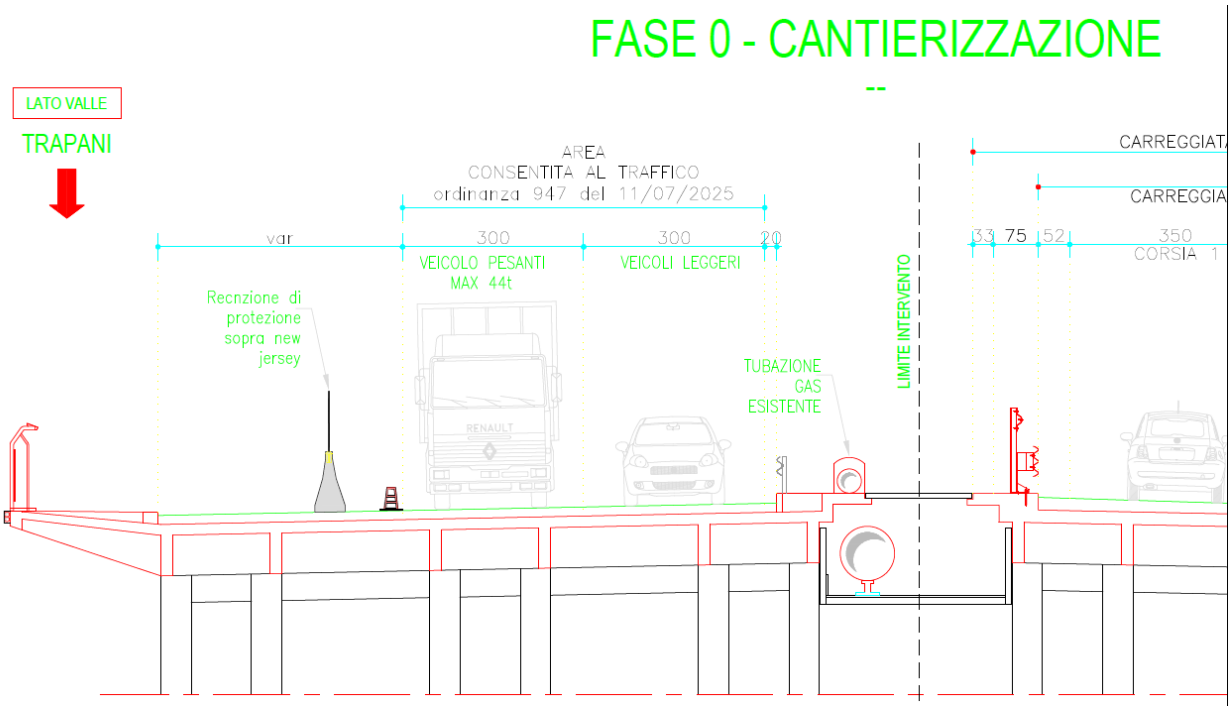
Firmato da:
Francesco Palazzo
Francesco Palazzo
Data: 19/09/2025
14:08:28 CEST

IL DIRIGENTE

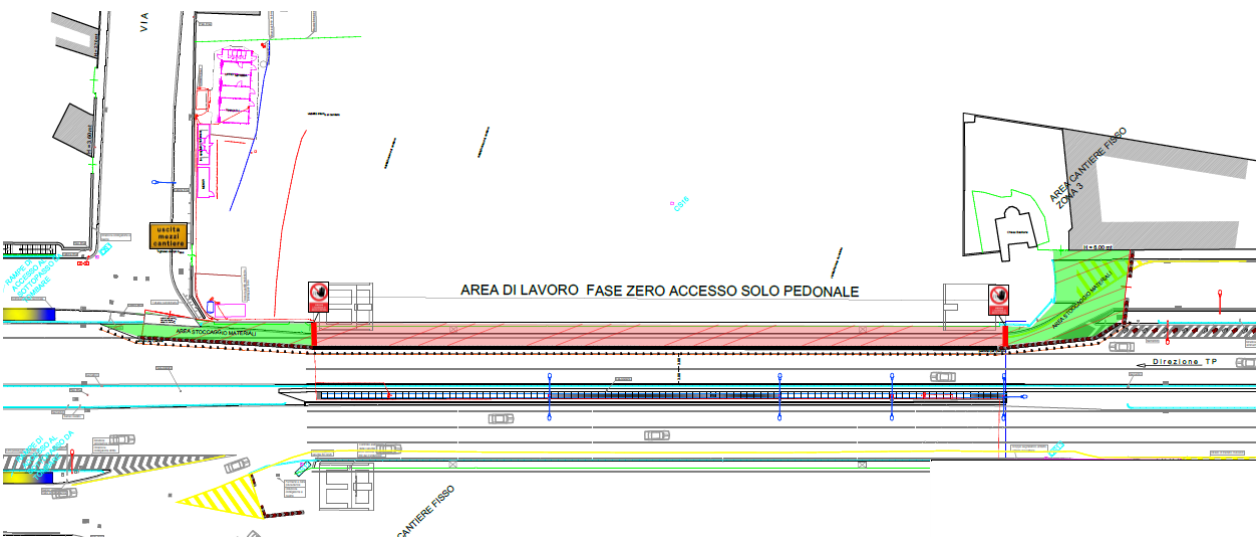
- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

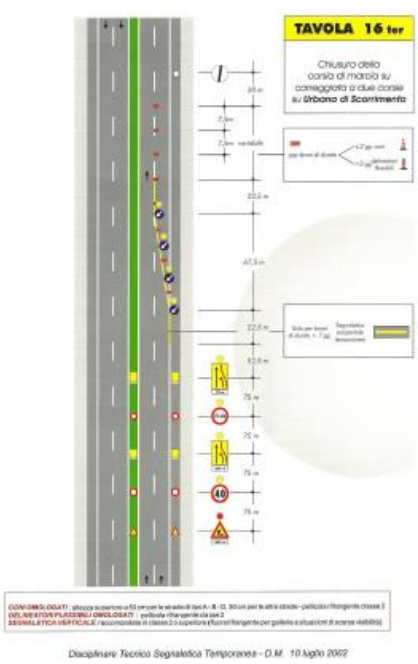
ORDINA

Cosi come rappresentato dal RUP dell'ANAS , **fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n. 152 del 03/02/2025 e O.D. n. 947 del 11/07/2025**, dalla data di emissione del provvedimento **e fino al 22/11/2025 e comunque sino a cessata esigenza della prima Fase - "Fase 0 Canterizzazione", per i lavori (in diurno/notturno), di risanamento della struttura in c.a. del "Ponte Corleone", VIALE DELLA REGIONE SICILIANA S.E., carreggiata lato valle direzione Trapani :**
- Delimitazione dell'area di cantiere con recinzione di protezione in New Jersy *già interdetta alla circolazone veicolare*, cosi come rappresentata nella sezione All. 1. parte integrante del presente provvedimente;

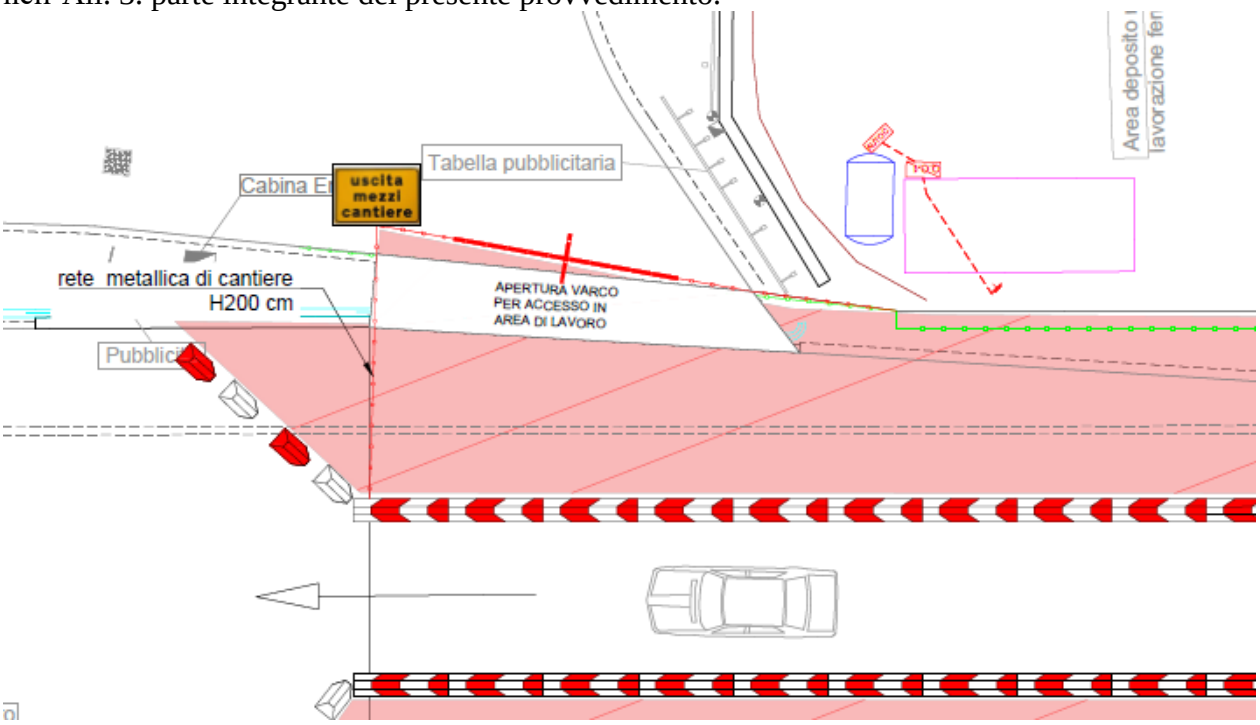


- Il traffico veicolare sarà regolato da apposita cartellonistica secondo quanto previsto dal Codice della Strada mediate cantieri mobili come da tavola allegata (tav. 16 ter) e schemi viari di cantiere ai sensi del DM 10/07/2002, All. 2. parte integrante del presente provvedimento;





- Apertura di un varco provvisorio di cantiere sulla via G. Roccella cosi come rappresentato nell'All. 3. parte integrante del presente provvedimento.



L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERA' AD OSCURARE LA SEGNALETICA STRADALE IN CONTRASTO CON IL PRESENTE PROVVEDIMENTO, ALTRESÌ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495.

L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

L'IMPRESA DURANTE IL CORSO DEI LAVORI IN CASO DI NECESSITÀ, PROVVEDERÀ A CONTATTARE E CHIEDERE L'ASSISTENZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER L'EVENTUALE DEVIAZIONE TEMPORANEAMEA DEL TRAFFICO VEICOLARE.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i. a.s.difrancisca@comune.palermo.it servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, progettazione.strade@comune.palermo.it anas.sicilia@postacert.stradeanas.it, d.cusumano@stradeanas.it comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it

IL Dirigente
(arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 21/09/2025
18:46:21 CEST