COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it
PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1442 del 06/10/2025

E.Q. Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Chiusura dell'anello ferroviario, in sotterraneo, nel tratto di linea tra le stazioni di Palermo Notarbartolo e Giachery e proseguimento fino a Politeama (PA-1041) – (Appalto integrato ai sensi dell'art.19 comma 1 lett. b) della Legge n° 109/94 e successive modifiche ed integrazioni).
Richiesta ordinanza per posa palo H=24 m per antenna di radiopropagazione ferroviaria e per immissione acque della vasca di accumulo della Trincea Ucciardone (GA01) nella fognatura comunale di via Monte Pellegrino – Area adiacente la fermata Giachery

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta di Ordinanza condivisa dall' ITALFERR S.p.A. per conto del soggetto attuatore R.F.I. S.p.A., giusta nota PEC a firma del R.U.P. ing. A.F., acquisita al ns. prot. AREG/2025/1132387/A del 03/10/2025, che allega nota della Impresa esecutrice D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A. n. Prot. Cant_C0031_1898/gm/GM del 01.10.2024;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l'**Impresa D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A.**., dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa **Impresa D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A.** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dal Direttore di Cantiere e condiviso dal R.U.P della ITALFERR S.p.A., dalle ore 22:00 del 14 ottobre 2025 e alle ore 6:00 del 15 ottobre 2025, la regolamentazione viaria delle aree di cantierizzazione all'interno dello spartitraffico di Piazza Giachery, con chiusura della corsia di via Monte Pellegrino, nel tratto compreso tra via dell'Arsenale e via Duca della Verdura, nonché l'interdizione al parcheggio nella piazza antistante la fermata Giachery come dettagliatamente indicato nella planimetria allegata parte integrate del provvedimento.
Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:
- chiusura della circolazione veicolare delle arre interessate dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;

- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- eventuale ove possibile, creazione di apposito percorso pedonale protetto esterno al perimetro del cantiere

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

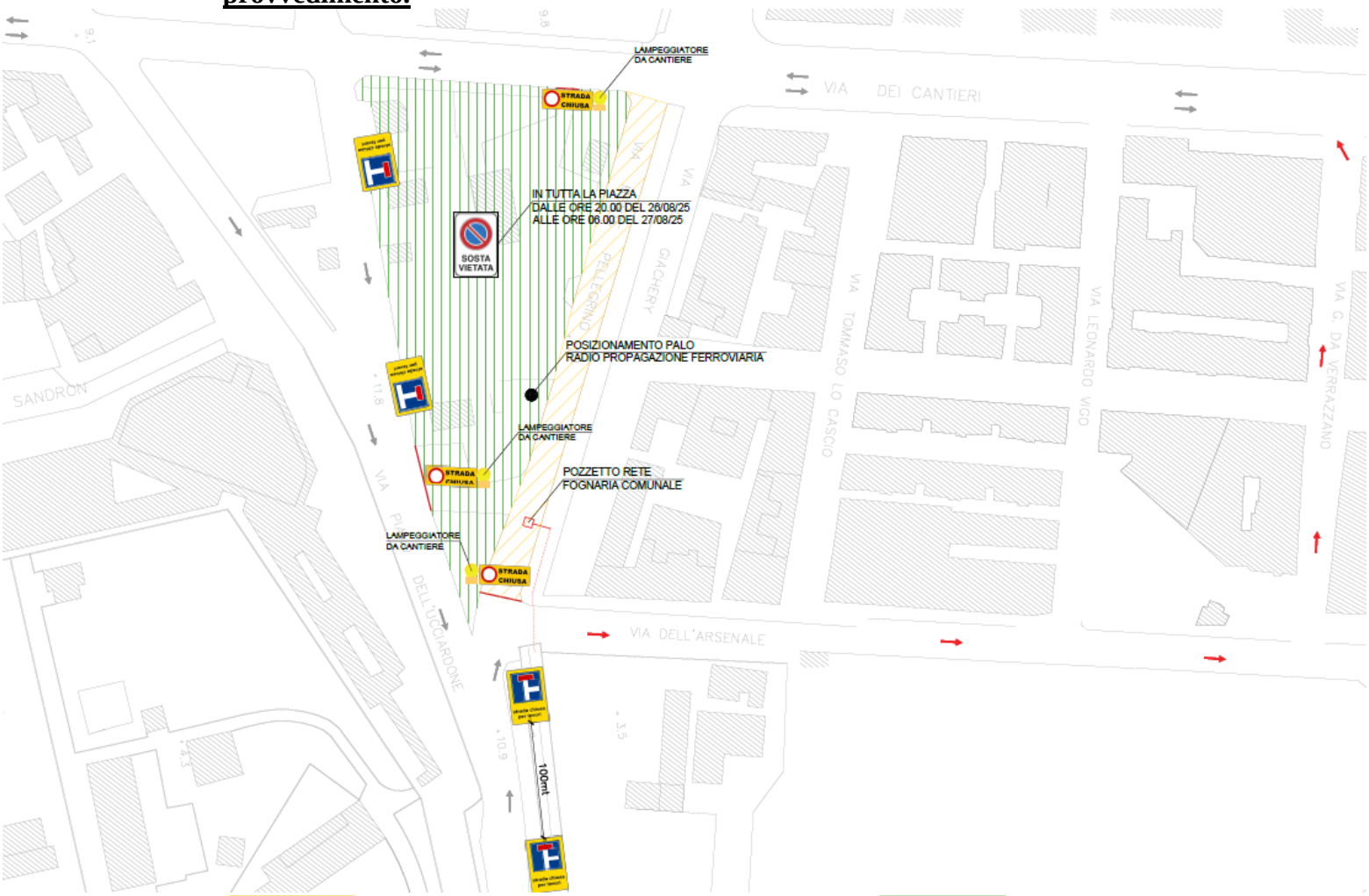
Francesco Palazzo
Francesco Palazzo
Data: 06/10/2025
13:12:46 CEST

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e,s.m.i.

ORDINA

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dal Direttore di Cantiere e condiviso dal R.U.P della ITALFERR S.p.A., dalle ore 22:00 del 14 ottobre 2025 alle ore 6:00 del 15 ottobre 2025, la regolamentazione viaria delle aree di cantierizzazione all'interno dello spartitraffico di Piazza Giachery, con chiusura della corsia di via Monte Pellegrino, nel tratto compreso tra via dell'Arsenale e via Duca della Verdura, nonché l'interdizione al parcheggio nella piazza antistante la fermata Giachery **come dettagliatamente indicato nella planimetria allegata parte integrate del provvedimento.**



Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare delle arre interessate dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **eventuale ove possibile, creazione di apposito percorso pedonale protetto esterno al perimetro del cantiere**

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti se necessario, anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.
L'impresa esecutrice dei lavori provvederà a posizionare la segnaletica di preavviso circa la presenza del cantiere – vedasi art. 39 (art. 21 C.d.S) regolamento di attuazione al codice della strada DPR 16/12/1992 n. 495.
L'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita di opportune segnalazioni regolamentari anche luminoso inerenti la zona interessata dai lavori lungo la quale siano evidenziati tutti gli ostacoli.
Si invitano le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere in appalto, di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

Considerato che l'area interessata dalle attività lavorative, riguarda un nodo stradale critico e strategico ai fini della viabilità, così come richiesto dalla Ditta interessata è necessario la presenza di una pattuglia della Polizia Municipale per eventuali criticità che dovessero verificarsi.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa d'Agostino Costruzioni Generali S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice**

della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata sia All'Area Polizia Municipale – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, dagostinocostruzioni@pec.it, giuseppe.musotto@dagostinogroup.it, pmsicilia.italferr@legalmail.it, f.amico@italferr.it, d.damico@italferr.it, rfi-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it, tecnicainfrastrutture@comne.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it sviluppoeconomico@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it. f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it, amat@amat.pa.it. a.dimaggio@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 06/10/2025
16:25:32 CEST