COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email ***mobilitaurbana@comune.palermo.it***
PEC ***mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it***

ORDINANZA N 98 del 26/01/2026.

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Intervento "POC_PA_1.2.1. h - Interventi di efficientamento degli impianti di pubblica illuminazione lungo l'area "Costa Sud" della Città di Palermo – CUP:D77G1800250006 – Lotto 1 CIG: B500A165D3 – Lotto 1 – Richiesta Ordinanza di chiusura al traffico veicolare lungo la Via Pasquale Matera nel tratto dall'incrocio con la Via Brancaccio fino all'incrocio con la Via Colonello Missori – RUP Ing. A. M. - Rif.to richiesta n. AREG/74134/2026 del 22.01.2026 dell'Area dei Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Illuminazione Pubblica ed Impianti Tecnologici, ns. prot. n. 78837-A Del 23.01.2026.

Il Responsabile U.O.

Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale di chiusura totale della Via Pasquale Matera n. AREG/74134/2026 del 22.01.2026 dell'Area dei Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Illuminazione Pubblica ed Impianti Tecnologici, ns. prot. n. 78837-A del 23.01.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1036 del 30.07.2025;
Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva - Manomissioni del Suolo Pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;
Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazioni e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
Considerato che la **Società PHOS srl,** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società PHOS srl,** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'Ufficio Illuminazione Pubblica ed Impianti Tecnologici, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

STEP 1:

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con la Via Brancaccio fino all'incrocio con Largo dei Mille (escluso) CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO**
Via Francesco Lucchesi Palli	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE CORSO DEI MILLE – VIA PASQUALE MATERA**

STEP 2:

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con Largo dei Mille fino all'incrocio con Via Arcivescovo Alfano (esclusa) CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO**
Via Francesco Lucchesi Palli	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA**

STEP 3:

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con Via Arcivesco Alfano fino all'incrocio con Via Fratelli Campo (esclusa) CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO**
Via Arcivescovo Alfano	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA**

STEP 4:

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con Via Fratelli Campo fino all'incrocio con Via Colonello Missori (esclusa) CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO**
Via Arcivescovo Alfano	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA**
Via Fratelli Campo	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera –**

accesso solo per i residenti <u>ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA</u>

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)

Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 26/01/2026
13:52:13 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'Ufficio Illuminazione Pubblica ed Impianti Tecnologici, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

<u>STEP 1:</u>

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con la Via Brancaccio fino all'incrocio con Largo dei Mille (escluso)** **<u>CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE</u>**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera** **<u>ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO</u>**
Via Francesco Lucchesi Palli	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - <u>ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE CORSO DEI MILLE – VIA PASQUALE MATERA</u>**

<u>STEP 2:</u>

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con Largo dei Mille fino all'incrocio con Via Arcivescovo Alfano (esclusa)** **<u>CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE</u>**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera <u>ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO</u>**
Via Francesco Lucchesi Palli	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti <u>ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA</u>**

<u>STEP 3:</u>

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con Via Arcivesco Alfano fino all'incrocio con Via Fratelli Campo (esclusa) <u>CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE</u>**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera <u>ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA SCUDAMIGLIO</u>**
Via Arcivescovo Alfano	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti <u>ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA</u>**

<u>STEP 4:</u>

Via Pasquale Matera	**Tratto compreso dall'incrocio con Via Fratelli Campo fino all'incrocio con Via Colonello Missori (esclusa) <u>CHIUSURA AL TRANSITO TOTALE</u>**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Antonino Grano	**Strada senza uscita – all'incrocio tra Via Scudamiglio e Via Pasquale Matera <u>ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA VIA LETTERIO LIZIO BRUNO A VIA</u>**

SCUDAMIGLIO

Via Arcivescovo Alfano	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA**
Via Fratelli Campo	**Tratto compreso da Corso dei Mille a Via Pasquale Matera - Strada senza uscita – all'incrocio con Via Pasquale Matera – accesso solo per i residenti ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA**

I LAVORI SUDDETTI, DOVRANNO ESSERE ESEGUITI PER SINOLO STEP O TRATTO, PERTANTO NON SI POTRA' DARE INIZIO ALLO STEP/TRATTO SUCCESSIVO, SENZA AVERE ULTIMATO QUELLO PRECEDENTE.

La Società PHOS srl, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate dei tratti di Via Pasquale Matera, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

La Società PHOS srl,dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, l'accesso presso le attività commerciali e/o case di riposo presenti nelle aree di cantiere.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società PHOS srl, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 19.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**

- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **La Società PHOS srl per eseguire i lavori se necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la Società PHOS srl dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino ne dal completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

La presente Ordinanza è valida giorni 10 (DIECI) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico.

La Società PHOS, rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società PHOS srl, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, a.mazzon@comune.palermo.it, g.franchina@comune.palermo.it, r.cairone@comune.palermo.it, m.dilorenzodelcasale@comune.palermo.it, consortilephos@gmail.com, info@conpa.net, gianfranco.geraci@comune.palermo.it, speciale.vito@gmail.com, ufficioilluminazionepubblica@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, controllolavoristradali@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 26/01/2026
23:13:15 CET