Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it

PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

400°+1 Festino di Santa Rosalia 1624 — 2025

ORDINANZA N 51 del 19/01/2026

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Altofonte e Salita Mulino Vittoria – Iter 60585437, per lavori di scavo e-distribuzione. – PROROGA OD 1529 DEL 21.10.2025 E OD 1664 DEL 07.11.2025.

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta del 10.07.2025 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/MSU/SIC/PGL/PL-MT-BT, ns. prot. n. 896086-A del 10.07.2025;
- **Vista** la richiesta di integrazione e modifica n. E-DIS-30/07/2025-0914763 del 30.07.2025 dell'e-distribuzione S.p.A. - DIS/MSU/SIC/PGL/PL-MT-BT, ns. prot. n. 954668-A del 30.07.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 84/2025 - Prot. n. 996071/P del 19.08.2025;
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 12751 del 08.09.2025 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA n. E-DIS-10/09/2025-1079302 del 10.09.2025, ns. prot. n.1053167-A del 10.09.2025;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1529 del 21.10.2025;**
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1664 del 07.11.2025;**
- **Vista** la comunicazione di inizio lavori dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/MSU/SIC/PGL/PL-MT-BT n. E-DIS-11/11/2025-1442198 del 11.11.2025 con cui e stato comunicato l'inizio dei lavori per il giorno 17.11.2025;
- **Vista** la richiesta di proroga Ordinanza dell'e-distribuzione S.p.A. - DIS/MSU/SIC/PGL/PL-MT-BT n. E-DIS-13/01/2026-0042387 del 13.01.2026, ns. prot. n. 30450-A del 13.01.2026;
- **Vista** la e-mail del 15.01.2026 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, con cui è stato comunicato l'acquisizione del pagamento del Tributo CUP e nulla osta all'emissione della proroga di Ordinanza Dirigenziale;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive

modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinate alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa e-distribuzione S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Altofonte	per metri lineari 340,00 su sede stradale (scavo longitudinale – da incrocio Via Piana degli Albanesi a incrocio con Salita Mulino Vittoria);
Salita Mulino Vittoria	per metri lineari 143,00 su sede stradale (scavo longitudinale – da incrocio con Via Altofonte a in prossimità della cabina "Malpasso"); **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**
Salita Mulino Vittoria	per metri lineari 2,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza della cabina "Malpasso"); **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:
- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)
Firmato da: Francesco Palazzo
Data: 16/01/2026 13:49:59 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Altofonte	per metri lineari 340,00 su sede stradale (scavo longitudinale – da incrocio Via Piana degli Albanesi a incrocio con Salita Mulino Vittoria);
Salita Mulino Vittoria	per metri lineari 143,00 su sede stradale (scavo longitudinale – da incrocio con Via Altofonte a in prossimità della cabina "Malpasso"); **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**
Salita Mulino Vittoria	per metri lineari 2,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza della cabina "Malpasso"); **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

L'e-distribuzione S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate dei tratti di Salita Mulini Vittoria, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

L'e-distribuzione S.p.A., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, presenti nelle aree di cantiere.

L'e-distribuzione S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.
I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'e-distribuzione S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**

- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Attenersi a quanto previsto nel ns. Parere Tecnico Preventivo n. 84/2025 – Prot. n. 996071/P del 19.08.2025;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **L'e-distribuzione S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale ;**
- **Ad ultimazione dei lavori, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

La presente Ordinanza è valida fino al giorno 13 Febbraio 2026.

L'e-distribuzione S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'e-distribuzione S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al

presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, paolamaria.digregorio2@e-distribuzione.com, melania.pecoraro@e-distribuzione.com, cettina.pellitteri@e-distribuzione.com, donatella.manno@e-distribuzione.com, giovanna.avola@gnsrl.it, roberta.dimaio@gnsrl.it, nicola.giambelluca@gnsrl.it, verdevivibilità@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 18/01/2026
23:44:56 CET