COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it
PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 97 del 23/01/2026

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Progetto per la realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro nel Comune di Palermo – cod. ID33525 - Delibera CIPE n. 60/20212. CUP: D77H97000010006. Lavori di Realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro – CIG: 9445184C66 – **PROROGA OD 367 del 26.03.2025 - OD 691 DEL 30.05.2025 E OD 1544 DEL 23.10.2025.**
Richiesta emissione Proroga Ordinanza di chiusura al transito veicolare e pedonale in Viale Michelangelo - Carreggiata Nord - all'altezza dell'incrocio con Via Santuario di Cruillas - Rif.to richiesta n. 0000742/2026 del 23.01.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. D.G., ns. prot. n. 77918-A del 23.01.2026.

Il Responsabile E.Q.

Vista la richiesta n. 0002403/2025 del 13.03.2025 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. G. I., ns. prot. n. 252575-A del 13.03.2025 con allegata la nota n. 1757/UP/25ML del 07.03.2025 della Società MANELLI IMPRESA S.p.A.;
Visto il Verbale del Tavolo Tecnico effettuato in data 21.02.2025 presso gli Uffici del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. I.;
Visto il sopralluogo effettuato in data 25.02.2025 tra la Dottoressa P. P. a dell'Ufficio Verde Urbano del Comune di Palermo e l'Ing. L. P. M. – Direttore di Cantiere della Società Manelli Impresa S.p.A.;
Visto il sopralluogo effettuato il 06.03.2025 tra il Funzionario O. T. – l'Ispettore G. M. per il Comando Polizia Municipale e l'Ing. L. P. M. – Direttore di Cantiere della Società Manelli Impresa S.p.A.;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 367 del 26.03.2025;
Vista la richiesta n. 0004599/2025 del 20.05.2025 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. G. I., ns. prot. n. 752390-A del 23.05.2025 con allegata la nota n. 3741/UP/25ML del 16.05.2025 della Società MANELLI IMPRESA S.p.A.;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 691 del 30.05.2025;
Vista la richiesta n. 0010453/2025 del 22.10.2025 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. M. D. G., ns. prot. n. 1496328-A del 22.10.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1544 del 23.10.2025;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0000742/2026 del 23.01.2026 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. M. D. G., ns. prot. n. 77918-A del 23.01.2026;
Vista l'istruttoria tecnica espletata sulla richiesta avanzata;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;
Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione a apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Considerato che la **Società MANELLI IMPRESA S.p.A.,** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società MANELLI IMPRESA S.p.A.,** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. D. G. la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze come da planimetria allegata parte integrante del provvedimento:

Viale Michelangelo — **carreggiata direzione Nord – da altezza incrocio con Via Santuario di Cruillas a pressi civ. 275;**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della semicarreggiata o porzione di carreggiata interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Santuario di Cruillas tratto compreso tra incrocio Via Michelangelo e incrocio Via Felice – direzione di marcia Viale Michelangelo – Via Regione Siciliana:
ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- mediante movieri autorizzati dalla Società MANELI IMPRESA S.p.A. sarà consentito la transitabilità ai mezzi dei residenti, possessori di passi carrabili e di stalli H disabili, regolarmente autorizzati, nonché anche ai fruitori del supermercato Penny Market, con obbligo in uscita solamente verso Viale Regione Siciliana.

Il Responsabile E.Q.
(Arch. F. Palazzo)
Firmato Da: Francesco Palazzo
Data: 23/01/2026 13:52:19 CET

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.**

ORDINA

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. D. G., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze come da planimetria allegata parte integrante del provvedimento:

Viale Michelangelo — **carreggiata direzione Nord – da altezza incrocio con Via Santuario di Cruillas a pressi civ. 275;**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

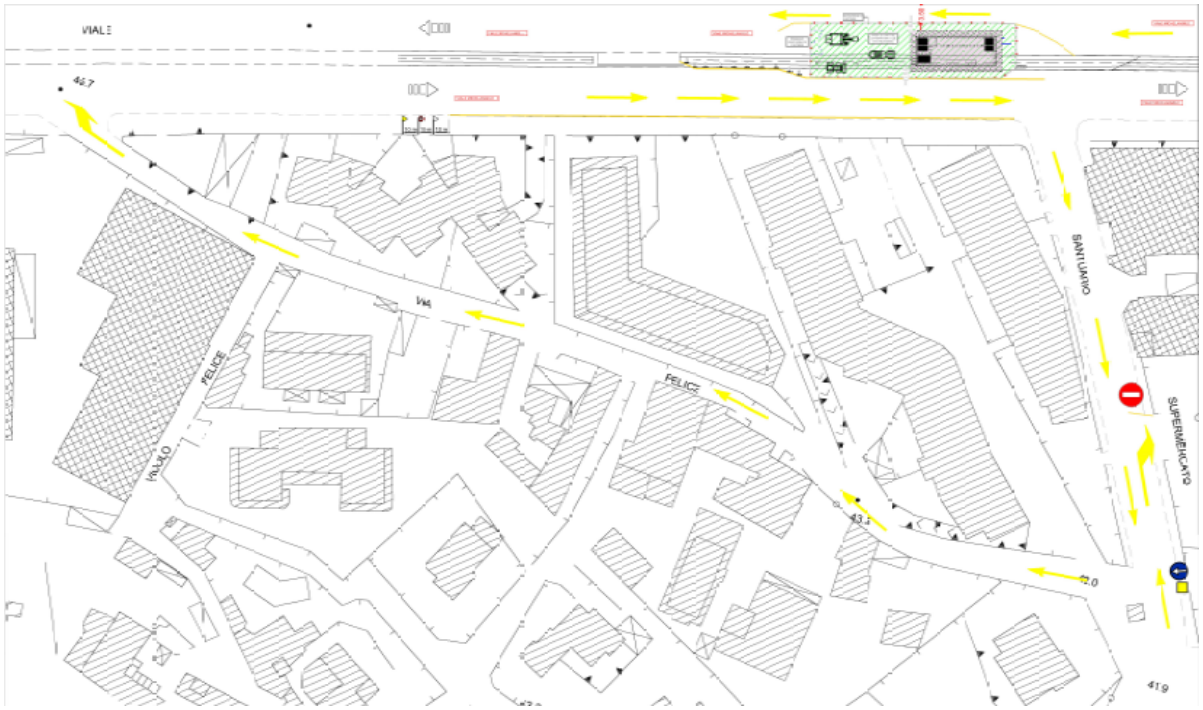
- **chiusura della semicarreggiata o porzione di carreggiata interessata dai lavori;**

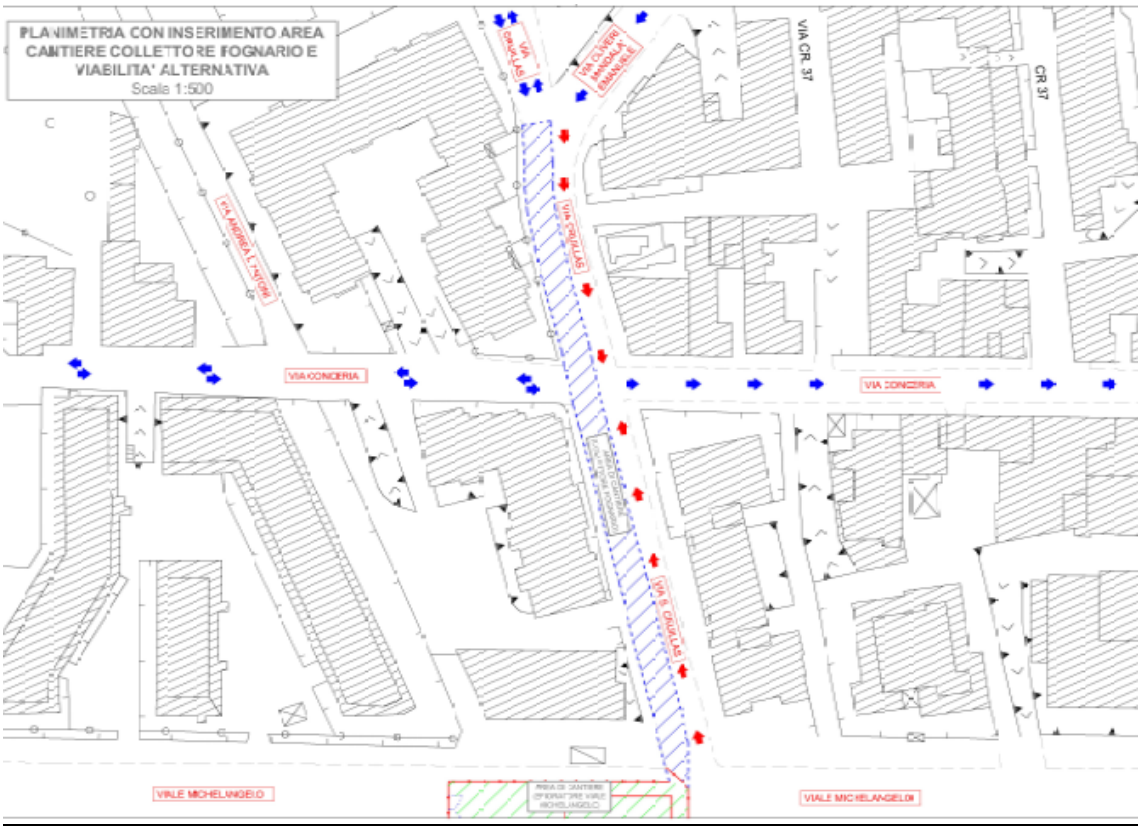
- **istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Via Santuario di Cruillas tratto compreso tra incrocio Via Michelangelo e incrocio Via Felice – direzione di marcia Viale Michelangelo – Via Regione Siciliana:
ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- mediante movieri autorizzati dalla Società MANELI IMPRESA S.p.A. sarà consentito la transitabilità ai mezzi dei residenti, possessori di passi carrabili e di stalli H disabili, regolarmente autorizzati, nonché anche ai fruitori del supermercato Penny Market, con obbligo in uscita solamente verso Viale Regione Siciliana.





La Società MANELLI IMPRESA S.p.A., dovrà apporre, la segnaletica stradale di preavviso lungo Viale Michelangelo e Via Santuario di Cruillas, con appositi segnali di cantiere indicante l'istituzione del senso unico di marcia, nei tratti stradale interessati dai lavori.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Il Comando Polizia Municipale monitorerà la viabilità sulla rotonda di Viale Regione Siciliana di ingresso su Viale Michelangelo per evitare eventuali ingorghi dovuti alle limitazioni stradali relative ai lavori di cui sopra.

L'AMAT Palermo S.p.A. così come rappresentato nel tavolo tecnico di cui alla premessa adeguerà le line del TPL mantenendo inalterato il livello di servizio alla cittadinanza.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società MANELLI IMPRESA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e

Rapporti con Reset;

- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la Società MANELLI IMPRESA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **La Società MANELLI IMPRESA S.p.A. dovrà ripristinare altresì i varchi creati sullo spartitraffico centrale di Viale Michelangelo;**
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

La presente Ordinanza è valida gg. 120 (CENTOVENTI) dalla data di emissione della presente e comunque fino a cessate esigenze.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società MANELLI IMPRESA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, m.digiovanni@sogesid.it; commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, mannelli@legalmail.it, info@pec.c-sdigiuseppe.com, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, info@pec.c-sdigiuseppe.com, berardo.giangiulio@c-sdigiuseppe.com, mauro.covotta@c-sdigiuseppe.com, s.catanzaro@manelligroup.com, f.incorvaia@manelligroup.com, dani.carruba@gmail.com, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, f.cudia@amat.pa.it; g.terranova@amat.pa.it, verdevivibilità@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 23/01/2026
14:04:19 CET