COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 229 del 16/02/2026

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: limitazione temporanea della viabilità per Lavori di mitigazione del rischio di caduta massi delle scarpate del corpo stradale di alcuni tratti di via Ruffo di Calabria. CUP D71B24000140004 - CIG 15B4F33EB926.

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la mail di condivisione del Dirigente dell'Ufficio Idrogeologico ing. G.G. acquisita al ns. Protocollo AREG/2026/153611 del 16/02/2026, dell'allegata richiesta del Legale Rappresentante dell'impresa Pellegrini Consolidamenti srl, con la quale viene richiesta la limitazione della Circolazione veicolare in corrispondenza delle aree di cantiere interessate dai lavori di cui all'oggetto;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- **Vista** la Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024 del 18/03/224;
- **Considerato** che la Ditta esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

PROPONE

Provvedimento valido dall'emissione dell'Ordinanza e sino a cessata esigenza, .
Cosi come rappresentato dalla richiesta Ditta, condivisa dalla funzione Dirigenziale dell'Ufficio Dissesto Idrogeologico, **dal lunedì alla domenica, nella fascia oraria compresa tra le ore 07:00 e le ore 18:00, la seguente regolamentazione della circolazione veicolare della Via Ruffo di Calabria nei tratti indicati nelle foto aeree allegate parti integranti del provvedimento:**
- delimitazione di area di cantiere da realizzare in semi carreggiata a ridosso delle pareti su cui verrà svolto l'intervento;
- parzializzazione della carreggiata con l'istituzione di un senso unico alternato, mediante l'ausilio di un impianto semaforico mobile.

Oltre i suddetti orari di cantieri, il senso unico alternato sarà regolamentato mediante impianto semaforico nei due sensi di marcia.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 16/02/2026
14:03:29 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

O R D I N A

Provvedimento valido dall'emissione dell'Ordinanza e sino a cessata esigenza, .
Cosi come rappresentato dalla richiesta Ditta, condivisa dalla funzione Dirigenziale dell'Ufficio Dissesto Idrogeologico, **dal lunedì alla domenica, nella fascia oraria compresa tra le ore 07:00 e le ore 18:00, la seguente regolamentazione della circolazione veicolare della Via Ruffo di Calabria nei tratti indicati nelle foto aeree allegate parti integranti del provvedimento:**
- delimitazione di area di cantiere da realizzare in semi carreggiata a ridosso delle pareti su cui verrà svolto l'intervento;
- parzializzazione della carreggiata con l'istituzione di un senso unico alternato, mediante l'ausilio di un impianto semaforico mobile.
Oltre i suddetti orari di cantieri, il senso unico alternato sarà regolamentato mediante impianto semaforico nei due sensi di marcia.

La presente è valida dalla data di inizio (presunta 17/02/2026) e fine dei lavori che la Ditta comunicherà al committente, al Comando di Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana;

L'Impresa, durante le attività lavorative e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.

L'impresa esecutrice dei lavori provvederà a posizionare la segnaletica di preavviso circa la presenza del cantiere – vedasi art. 39 (art. 21 C.d.S) regolamento di attuazione al codice della strada DPR 16/12/1992 n. 495, all'inizio e fine della Via Ruffo di Calabria.

L'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita di opportune segnalazioni regolamentari anche luminoso inerenti alla zona interessata dai lavori lungo la quale siano evidenziati tutti gli ostacoli.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere oggetto di appalto, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Dissesto Idrogeologico quale richiedente della presente Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico di verificare la riapertura in sicurezza del tratto stradale oggetto d'intervento.

L'Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino della segnaletica stradale orizzontale e verticale, se manomessa a causa dell'intervento.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.
Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.
Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.
Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.
Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it giuseppe.giuliano@comune.palermo.it, a.bruccheri@gmail.com, n.asaro@comune.palermo.it, tecnico@pellegriniconsolidamenti.com, d.enea@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, serviziarete@cert.comune.palermo.it comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it. webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

Il DIRIGENTE
Arch. A. Carollo

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 16/02/2026
18:32:56 CET