Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 206 del 11/02/2026

Responsabile E.Q. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Interventi Infrastrutturali lungo la Circonvallazione di Palermo - Ponte "Corleone" Intervento PAPA 101 – Costruzione per il raddoppio della circonvallazione di Palermo relativo al tronco compreso tra via Giafar e via Altofonte – Progetto Ex Agensud 32/8/A – Progetto stralcio relativo ai lavori di costruzione dei ponti laterali sul fiume Oreto. CUP: D91B040003700011.
Richiesta di rilascio ordinanza per chiusura complanare Pagliarelli.

Il Responsabile E.Q.

Vista la nota PEC dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0118318 del 11-02-2026, a firma dell' ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita al ns. Protocollo AREG/2026/139725A del 11/02/2026, con allegate la nota ANAS precedente prot. CDG. ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0071573 del 28/01/2026 di *avviso chiusura complanare viale Regione Siciliana sud-est direzione CT,* e la nota dell'Impresa esecutrice dei lavori di cui all'oggetto, con la quale si comunica che è necessario nell'ambito dei lavori di costruzione dei ponti laterali al ponte Corleone, procedere all'assemblaggio dell'impalcato del ponte laterale direzione Catania.
Considerato che così come rappresentato nella superiore nota dall'ANAS, al fine di consentire lo svolgimento delle previste attività che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, sarà necessario procedere alla chiusura della complanare di viale Regione Siciliana sud-est, direzione Catania, nel tratto compreso tra l'accesso alla casa Circondariale Pagliarelli e il bar Baby Luna (vedasi elaborato Fase-1). Al contempo, sarà necessario procedere alla chiusura del tratto iniziale della complanare di viale Regione Siciliana sud- est, direzione Catania, lato a Catania (vedasi Elaborato Fase-1.1).
Atteso che l'ANAS richiede rilascio di specifica Ordinanza a partire da lunedì 16/02/2025 e fino al 31/03/2026 secondo lo schema di traffico riportato nei citati elaborati, che sarà regolato da apposita segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada, consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dall'Ordinanza Dirigenziale n. 1677 del 20/12/2023.
Rilevato che al fine di ridurre al minimo i disagi per l'attività commerciale, nel corso della fase di assemblaggio dell'impalcato, l'accesso al bar Baby Luna sarà consentito mediante apposita apertura che sarà creata su viale Regione Siciliana in corrispondenza del ponte Corleone (vedasi elaborato Fase-1). L'accesso al bar Baby Luna sarà interdetto esclusivamente nell'ultima fase delle lavorazioni, al fine di consentire il varo dell'impalcato.
Vista l'O.D. n° 1677 del 20/12/2023;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;
Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutturee dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n° 1677 del 20/12/2023, cosi come richiesto dall'ANAS, dal 16/02/2025 al 31/03/2026 per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, e come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento:

- Chiusura della complanare di viale Regione Siciliana sud-est, prima del Ponte Corleone direzione Catania, nel tratto compreso tra l'accesso alla casa Circondariale Pagliarelli e il bar Baby Luna (elaborato Fase-1).
- Chiusura della complanare di viale Regione Siciliana sud- est, dopo il Ponte Corleone direzione Catania nel tratto compreso tra l'area di cantiere fisso zona 1 ed il varco provvisionale realizzato ai fini del cantiere (elaborato Fase-1.1).
- Chiusura parziale della carreggiata parallela del Viale Regione Siciliana sud- est, dopo il Ponte Corleone in direzione Trapani, nel tratto compreso tra via Gustavo Roccella e per una lunghezza complessiva di circa 140 m, con opportuna delimitazione dell'area di cantiere. (elaborato Fase-1).
- Chiusura parziale della corsia di emergenza del Viale Regione Siciliana dopo il Ponte Corleone in direzione Trapani, per l'installazione dell'area di cantiere. (elaborato Fase-1).
- La regolamentazione dell'accesso e uscita dell'area antistante l'attivita commerciale del bar Baby Luna, sarà a cura dell'Impresa esecutrice secondo quanto rappresentato nell'elaborato allegato Fase-1.

Qualora per cause non programmate, le attività lavorative si protrarranno oltre la data del 31/03/2026 l'Impresa esecutrice, se non viene modificata la regolamentazione viaria prevista nel presente provvedimento, previa comunicazione all'ANAS, all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana e al Comando Polizia Municipale, sara autorizzata a continuare le predette lavorazioni sino a cessate esigenze.

Il Responsabile E.Q.
Arch. F. Palazzo

Francesco Palazzo
Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 11/02/2026
18:29:45 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

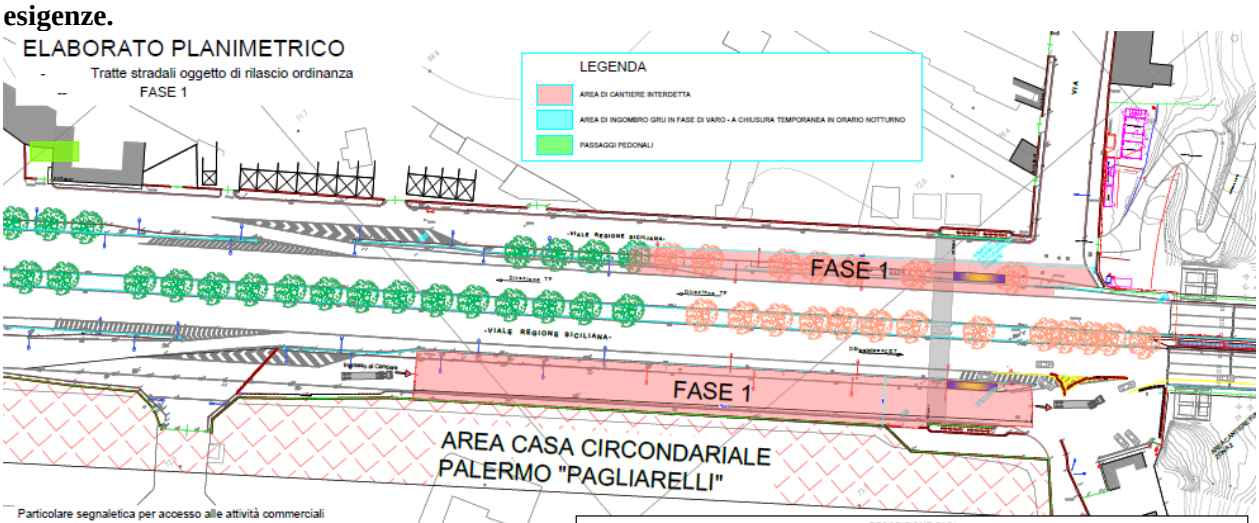
ORDINA

Fermo restando le limitazioni disposte con O.D. n° 1677 del 20/12/2023, cosi come richiesto dall'ANAS, dal 16/02/2025 al 31/03/2026 per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, e come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento:

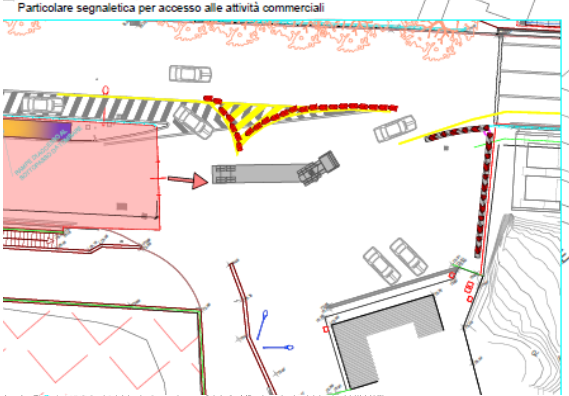
- Chiusura della complanare di viale Regione Siciliana sud-est, prima del Ponte Corleone direzione Catania, nel tratto compreso tra l'accesso alla casa Circondariale Pagliarelli e il bar Baby Luna (elaborato Fase-1).
- Chiusura della complanare di viale Regione Siciliana sud- est, dopo il Ponte Corleone direzione Catania nel tratto compreso tra l'area di cantiere fisso zona 1 ed il varco provvisionale realizzato ai fini del cantiere (elaborato Fase-1.1).
- Chiusura parziale della carreggiata parallela del Viale Regione Siciliana sud- est, dopo il Ponte Corleone in direzione Trapani, nel tratto compreso tra via Gustavo Roccella e per una lunghezza complessiva di circa 140 m, con opportuna delimitazione dell'area di cantiere. (elaborato Fase-1).
- Chiusura parziale della corsia di emergenza del Viale Regione Siciliana dopo il Ponte Corleone in direzione Trapani, per l'installazione dell'area di cantiere. (elaborato Fase-1).

- La regolamentazione dell'accesso e uscita dell'area antistante l'attivita commerciale del bar Baby Luna, sarà a cura dell' Impresa esecutrice secondo quanto rappresentato nell'elaborato allegato Fase-1.

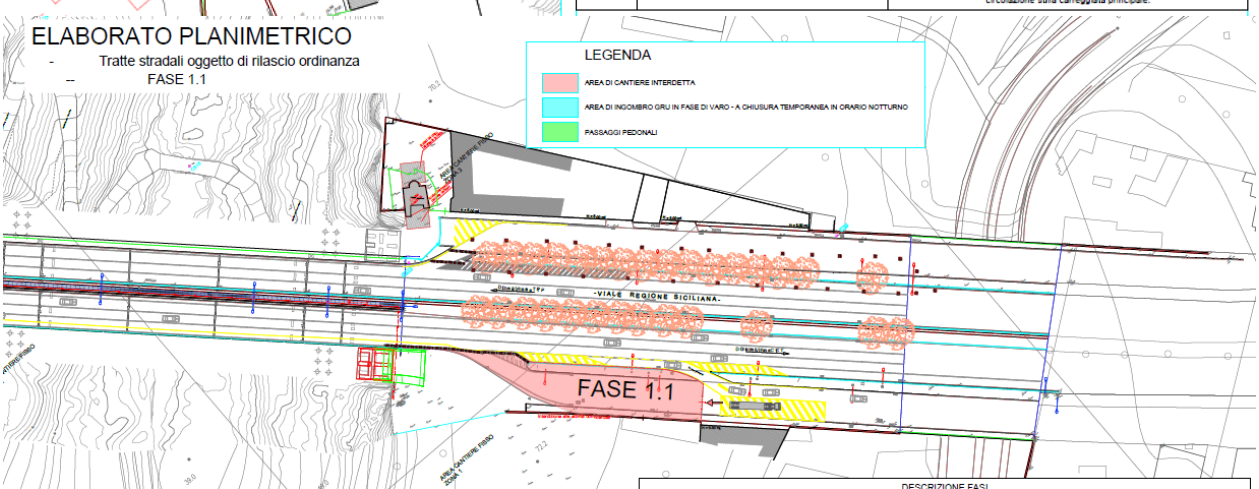
Qualora per cause non programmate, le attività lavorative si protrarranno oltre la data del 31/03/2026 l'Impresa esecutrice, se non viene modificata la regolamentazione viaria prevista nel presente provvedimento, previa comunicazione all'ANAS, all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana e al Comando Polizia Municipale, sara autorizzata a continuare le predette lavorazioni sino a cessate esigenze.



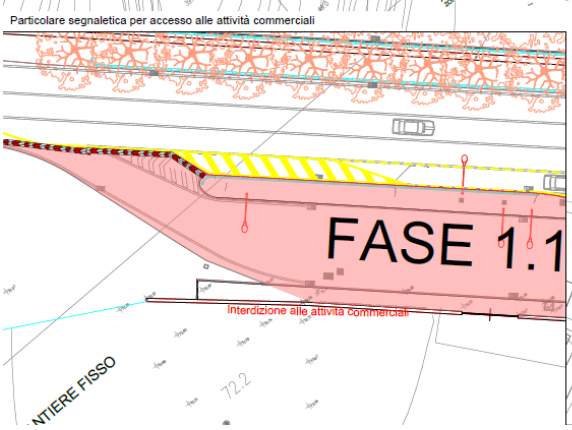
Particolare segnaletica per accesso alle attività commerciali



DESCRIZIONE FASI		
N. FASE	ATTIVITA' PREVISTA	DESCRIZIONE DELLA MODALITA' CANTIERIZZAZIONE
FASE 1	- Ricezione e scarico materiale componenti impalcato - Assemblaggio e saldatura travi Imp. TPM - Taglio alberatura tra le corsie del Viale Regione Siciliana e la parallela esterna in direzione TP - Tombatura rampa di accesso al sottopasso interna in direzione TP	Durante la fase di intervento è prevista la chiusura della viabilità parallela compresa tra l'accesso alla Casa Circondariale di Palermo "Pagliarelli" e la rampa di scale esterna ubicata in prossimità dell'attività commerciale "Baby Luna". Al fine di garantire la continuità del flusso veicolare e pedonale diretto alla suddetta attività commerciale, sarà mantenuto l'accesso mediante l'attuale bypass esistente, opportunamente adeguato e regolamentato. In particolare, il bypass sarà configurato con una corsia dedicata all'ingresso e una corsia dedicata all'uscita, fisicamente separate e delimitate mediante barriere di sicurezza tipo New Jersey, conformi alla normativa vigente, in modo da assicurare la separazione dei flussi e le condizioni di sicurezza per l'utenza e per le maestranze di cantiere. Nella medesima Fase 1 sono altresì previsti interventi sulla viabilità parallela al Viale Regione Siciliana, carreggiata in direzione Trapani. In particolare, al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in condizioni di sicurezza, si procederà alla parzializzazione della carreggiata della strada parallela, mediante chiusura parziale della stessa, per permettere lo svolgimento delle attività di taglio e rimozione delle essenze arboree interferenti nonché delle opere di tombatura della rampa del sottopasso. La suddetta parzializzazione avrà inizio a partire dalla fine di via Gustavo Roccella e si estenderà per una lunghezza complessiva di circa 140 m, con opportuna delimitazione dell'area di lavoro mediante barriere di sicurezza e segnaletica temporanea conforme alla normativa vigente. Contestualmente, la fase prevede anche una parzializzazione della corsia di emergenza del Viale Regione Siciliana, carreggiata in direzione Trapani, necessaria per l'installazione delle opere provvisionali e per garantire le distanze di sicurezza tra il traffico veicolare e l'area di cantiere, senza compromettere la continuità della circolazione sulla carreggiata principale.



Particolare segnaletica per accesso alle attività commerciali



DESCRIZIONE FASI		
N. FASE	ATTIVITA' PREVISTA	DESCRIZIONE DELLA MODALITA' CANTIERIZZAZIONE
FASE 1.1	- Ricezione e scarico materiale componenti impalcato - Assemblaggio e saldatura travi Imp. TPM - Ricezione e scarico materiali per pila provvisoria - Assemblaggio e varo pila provvisoria	Nella presente fase operativa è prevista la totale interdizione dell'area di cantiere compresa tra la fine del ponte Colleone, in adiacenza al bypass attualmente chiuso, e l'attività commerciale ubicata al civico n. 1899. L'area interessata sarà integralmente occupata dalle lavorazioni di cantiere e pertanto interdetta alla circolazione veicolare e pedonale, mediante idonea delimitazione con barriere di sicurezza, recinzioni di cantiere e segnaletica temporanea, conformemente alla normativa vigente. In conseguenza di tale configurazione, tutte le attività commerciali prospicienti l'area oggetto di intervento risulteranno totalmente interdette all'accesso del pubblico e alla prosecuzione delle ordinarie attività commerciali, per l'intera durata della presente fase, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza per l'utenza esterna e per le maestranze operanti in cantiere. L'interdizione sarà limitata al periodo strettamente necessario all'esecuzione delle lavorazioni previste nella presente fase. Al termine delle stesse si procederà al progressivo ripristino delle condizioni di accessibilità e fruibilità delle aree, previa rimozione delle opere provvisionali e delle delimitazioni di cantiere.

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEI CANTIERI – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI.
LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LE ZONE INTERESSATE DAI LAVORI LUNGO LE QUALI SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa/ANAS durante tutta la fasi delle lavorazioni, dovrà:
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Rimuovere, ad ultimazione dell'attività di collaudo la suddetta segnaletica stradale e gli eventuali manuffatti manomessi per l'esigenze di detta prova di carico, provvedendo a ripristinare le condizioni di sicurezza stradale al fine di garantire l'apertura al traffico veicolare nei tratti stradali in questione;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dell'attività di collaudo è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.
Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.
La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità,

presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, progettazione.strade@comune.palermo.it, anas.sicilia@postacert.stradeanas.it, d.cusumano@stradeanas.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, segreteriacomandante@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, sviluppoeconomico@comune.palermo.it, m.cannioto@comune.palermo.it b.schiera@comune.palermo.it, c.tedesco@comune.palermo.it, ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it, pietro.urso@amat.pa.it , amat@amat.pa.it, f.cudia@amat.pa.it, cc.pagliarelli.palermo@giustiziacert.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it, sicurezza.prefpa@pec.interno.it,

IL Dirigente
(arch. A. Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 12/02/2026
10:24:34 CET