COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 231 del 17/02/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Limitazione della circolazione veicolare in alcune vie e piazze cittadine per lo svolgimento di una manifestazione ciclistica denominata " II° Memorial Silvestre Guardì ", per l'22 febbraio 2026.

Il Responsabile del procedimento

VISTA la nota di richiesta A.S.D. IMPERO, Protocollo AREG/2026/156633/A del 16/02/2026, con la quale, in considerazione che la gara in programma domenica 08 febbraio 2026, non si è potuta svolgere a causa delle avverse condizioni meteo, richiede la riproposizione della stessa all'interno del Parco della Favorita e specificatamente in viale Diana e viale Ercole da svolgersi dalle ore 08,00 alle 14,00 per il 22/02/2026;
VISTA l'O.D. n. 57 del 19/01/2026 per lo svolgimento della stessa manifestazione ciclistica denominata " II° Memorial Silvestre Guardì ", per il 25 gennaio 2026 che è stata spostata per condizioni metereologiche avverse.
VISTA l'O.D. n° 117 del 28/01/2026 per lo svolgimento della stessa manifestazione ciclistica denominata " II° Memorial Silvestre Guardì ", per il 08 febbraio 2026 che è stata spostata per condizioni metereologiche avverse.
VISTA la nota integrativa di richiesta A.S.D. IMPERO, Protocollo AREG/2026/25970 del 13/01/2026, con la quale si precisa che il viale Diana e via della Favorita rimarrà aperto in direzione Fiera all'interno del Parco della Favorita;
VISTA la nota email del 12 gennaio 2026, l'Area della Cultura, Turismo, Sport e Politiche Giovanili Ufficio Sport, Turismo e Gestione Impianti Sportivi con la quale comunica che l'Assessore al ramo ha espresso il proprio nulla osta, per la gara in oggetto, esprimendo Nulla Osta, allo svolgimento della gara ciclistica in oggetto.
VISTA la nota email del 14 gennaio 2026 dell'Assessore al Traffico che ha espresso il proprio Nulla Osta allo svolgimento della gara ciclistica in oggetto.
VISTA la nota email del 15 gennaio 2026 del Sindaco, acquisita al ns. prot. AREG/2026/56442 19/01/2026, di delega con puntata a tergo all'Assessore allo Sport, per competenza in merito allo svolgimento della gara ciclistica in oggetto.
VISTI gli artt. 5 ("*Regolamentazione della Circolazione in generale*") comma 3, l'art. 6 ("*Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati*") e l'art. 7 ("*Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*") comma 1, del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale, e successive modifiche ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di esecuzione, del predetto Decreto Legislativo, approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO l'art. 9 ("*Competizioni sportive su strada*") del D. Legislativo 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni;
CONSIDERATO che nella suddetta richiesta, dell'Associazione", viene riportato sia il "*Piano di Sicurezza*" e che, inoltre, la stessa Società organizzatrice dichiara di "*esonerare tutti gli Enti e i Servizi in indirizzo da ogni responsabilità per tutto quanto possa accadere durante la manifestazione assumendosi tutti gli oneri, di natura penale, civile ed economica*";
CONSIDERATO che ai fini della sicurezza dei partecipanti alla manifestazione sportiva (ed anche del pubblico) e per il regolare svolgimento della stessa, occorre inibire temporaneamente la sosta ed il transito veicolare e pedonale nelle strade (o nei tratti di strada) interessate dalla stessa manifestazione;
CONSIDERATO che - secondo la definizione di cui all'art. 3 del N.C.d.S. - la "sede stradale" comprende "la carreggiata e le fasce di pertinenza" (incluso, quindi, i marciapiedi);
CONSIDERATO che - secondo la definizione riportata nelle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" allegate al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Prot. n. 6792, del 5 novembre 2001 - la "piattaforma stradale" comprende, tra l'altro, le fasce di sosta laterali, ma non include i marciapiedi;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi della circolare del Ministero dell'Interno no 300/A/26784/116/1 del 31.10.1997come modificata ed integrata dalle circolari no 300/A/55805/116/1 del 08 Novembre 1998 e n° 300/A/1/43384/116/1 del 17 Giugno 2003, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara in cui si svolgerà la manifestazione ciclistica;
RITENUTO che necessita adottare tutte le precauzioni mirate alla salvaguardia della pubblica incolumità;
RITENUTO che il pubblico dovrà prendere posto sui marciapiedi (eccetto su quei marciapiedi in cui è stato disposto - con la presente Ordinanza - il divieto di transito ai pedoni), senza mai interferire con la "piattaforma stradale" del circuito di gara;
RITENUTO necessario, al fine di tutelare l'incolumità pubblica (in particolare quella degli spettatori), inibire il transito pedonale su alcuni tratti di marciapiede - delle strade ove è stata disposta, con la presente Ordinanza, la chiusura temporanea al transito veicolare - che presentano notevoli sollevamenti e dissesti tali da rendere eccessivamente pericoloso il loro percorso;
RITENUTO necessario - al fine di tutelare l'incolumità pubblica e nel contempo consentire lo svolgimento della manifestazione sportiva - inibire temporaneamente la sosta e la circolazione veicolare e pedonale (nelle "piattaforme stradali" delle vie interessate) al fine di consentire un corretto svolgimento della manifestazione;
RITENUTO opportuno, quindi, regolamentare temporaneamente la "circolazione" veicolare e pedonale e la sosta, nelle vie cittadine, come di seguito indicato al fine di tutelare la pubblica incolumità;

Propone

PROVVEDIMENTO VALIDO GIORNO 22 febbraio 2026:
Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta, ambo i lati, e chiusura al transito veicolare, dalle ore 8:00 alle ore 14:00 e comunque sino al termine della manifestazione, eccetto le biciclette dei ciclisti partecipanti alla gara, i veicoli della "scorta tecnica staffetta" effettuata da personale dell'Organizzazione munito di apposita abilitazione ed il personale addetto alla vigilanza autorizzato dall'Organizzazione, facenti parte del circuito di gara, lungo il percorso sotto descritto:

Via c.d. Case Rocca
- Intero Tratto tra Viale Ercole e Viale del Fante;

Viale Diana
- Tratto compreso tra la stradella di collegamento tra i viali Diana e Ercole (*altezza c.detto Piazzale dei Matrimoni*) e Viale Margherita di Savoia;

Viale Ercole
- Intero tratto;

All'interno del Parco della Favorita
- Tratto compreso tra la fontana d'Ercole ed il viale Duca degli Abruzzi;

Viale Margherita di Savoia
- Nel tratto compreso tra Via Mater Dolorosa e la tenuta Real Favorita/Cancello Giusino;

Via Paolo Giaccone e Via Sebastiano Bosio
- Strade senza uscita allo sbocco sul Viale Margherita di Savoia (escluso i residenti)**.**

Via della Favorita
- nel tratto tra l'ingresso di Viale Diana e Via Martin Luther King;

Largo Willy Brandt
- tratto tra Via della Favorita e Via Martin Luter King;

tratto tra l'ingresso di Viale Diana e Via Martin Luter King
Istituzione del Senso Unico nel senso e nel tratto (*sarà realizzato un accesso transennato fino alla Struttura Equestre/ canile Municipale in modo da garantire l'accesso a passo d'uomo agli utenti di tali siti ed ai residenti e/o domiciliati nel tratto via della Favorita e comunque sotto stretta sorveglianza dell'organizzazione*);

Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo
Firmato da: Francesco Palazzo
Data: 17/02/2026 14:47:07 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

O R D I N A

PROVVEDIMENTO VALIDO GIORNO 22 febbraio 2026:
Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta, ambo i lati, e chiusura al transito veicolare, dalle ore 8:00 alle ore 14:00 e comunque sino al termine della manifestazione, eccetto le biciclette dei ciclisti partecipanti alla gara, i veicoli della "scorta tecnica staffetta" effettuata da personale dell'Organizzazione munito di apposita abilitazione ed il personale addetto alla vigilanza autorizzato dall'Organizzazione, facenti parte del circuito di gara, lungo il percorso sotto descritto:

Via c.d. Case Rocca

- Intero Tratto tra Viale Ercole e Viale del Fante;

Viale Diana

- Tratto compreso tra la stradella di collegamento tra i viali Diana e Ercole (*altezza c.detto Piazzale dei Matrimoni*) e Viale Margherita di Savoia;

Viale Ercole

- Intero tratto;

All'interno del Parco della Favorita

- Tratto compreso tra la fontana d'Ercole ed il viale Duca degli Abruzzi;

Viale Margherita di Savoia

- Nel tratto compreso tra Via Mater Dolorosa e la tenuta Real Favorita/Cancello Giusino;

Via Paolo Giaccone e Via Sebastiano Bosio

- Strade senza uscita allo sbocco sul Viale Margherita di Savoia (escluso i residenti)**.**

Via della Favorita

- nel tratto tra l'ingresso di Viale Diana e Via Martin Luther King;

Largo Willy Brandt

- tratto tra Via della Favorita e Via Martin Luter King;

tratto tra l'ingresso di Viale Diana e Via Martin Luter King

Istituzione del Senso Unico nel senso e nel tratto (*sarà realizzato un accesso transennato fino alla Struttura Equestre/ canile Municipale in modo da garantire l'accesso a passo d'uomo agli utenti di tali siti ed ai residenti e/o domiciliati nel tratto via della Favorita e comunque sotto stretta sorveglianza dell'organizzazione*);

la presente è valida se i Rangers D'Italia della Riserva Naturale Orientata Monte Pellegrino rilasciano il Nulla Osta di Competenza;

L'organizzazione, in ordine alle attività richieste da effettuare, di competenza della Polizia Municipale, ai sensi del regolamento sui servizi resi a pagamento dalla Polizia Municipale in favore di terzi, giusta D.C.C. N. 58 DEL 02/05/2023, provvederà a contattare direttamente la stessa per quantificare i corrispettivi dei servizi richiesti, se dovuti.

Sulle tutte le soglie ad intersezione aggettanti al percorso ciclistico tra le strade transitabili, site in prossimità dell'area chiusa al traffico - più precisamente, su quelle soglie più vicine alla suddetta area e/o in corrispondenza alla stessa - dovrà essere collocata la segnaletica

(verticale temporanea mobile) di preavviso delle chiusure al transito veicolare (di cui al presente provvedimento):
Tutte le suddette soglie delle intersezioni (sopra indicate) dovranno essere costantemente presidiate dal personale autorizzato dall'Organizzazione (addetto alla vigilanza) eventualmente, coadiuvato da personale di cui all' art. 12 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.);
Inoltre, anche tutti i varchi di accesso che immettono direttamente all'area chiusa al transito veicolare, dovranno essere costantemente presidiati dal personale autorizzato dall'Organizzazione (addetto alla vigilanza) eventualmente, coadiuvato da personale di cui all' art. 12 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.);

Collocazione della seguente, **altra, segnaletica verticale temporanea mobile:**
- **"strada senza uscita"** in tutte le strade o tratti di esse, presegnalate a monte, che sboccano (o si intersecano) sulle vie, chiuse al transito veicolare secondo il presente provvedimento;
- **segnaletica di preavviso** (con eventuale deviazione a monte) **delle chiusure al transito veicolare** (di cui al presente provvedimento), da collocare nelle traverse (di cui ne sono state, sopra, indicate alcune) transitabili site in prossimità dell'area chiusa al traffico ovvero nei siti più opportuni, al fine di dare la possibilità ai conducenti dei veicoli di intraprendere itinerari alternativi**;**
- **apposita segnaletica stradale atta ad indicare l'itinerario alternativo** da intraprendere, da posizionare su tutte le strade transitabili site in prossimità dell'area chiusa al traffico ovvero nei siti ritenuti più opportuni, in modo tale che gli utenti dei veicoli possano decidere, per tempo, la strada da imboccare;
- **tali siti, di collocazione dei suddetti segnali, dovranno essere presidiati dal personale dell'organizzazione in modo tale da fornire ai conducenti dei veicoli le opportune indicazioni sugli itinerari alternativi** (individuati dagli stessi organizzatori)**.**
Dal superiore provvedimento sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso in emergenza e di pronto intervento (antincendio, pronto soccorso, ecc.), i mezzi di servizio della Protezione Civile ed i veicoli dell'Organizzazione ("scorta tecnica", di soccorso ai partecipanti alla gara, ecc.).
Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spese degli Organizzatori.
Gli Organizzatori, della manifestazione di cui all'oggetto, **provvederanno** - a propria cura e spese - **alla collocazione della segnaletica stradale temporanea mobile** in conformità a quanto disposto dal presente provvedimento e secondo le norme vigenti ed **al transennamento** (con transenne omologate e segnalate) **di tutta la perimetrazione dell'area delle strade (o tratti di esse) chiuse al transito veicolare.** Tutti i **Divieti di sosta** dovranno essere resi noti **non meno di quarantotto ore prima** della loro entrata in vigore.
È posto a carico degli organizzatori della manifestazione sportiva l'onere di dare idoneo preventivo avviso al pubblico della chiusura temporanea al transito (di cui al presente provvedimento) e dei relativi orari (con la collocazione di idonea segnaletica temporanea mobile), e quali saranno i percorsi alternativi, attraverso anche eventuali comunicazioni stampa.
- **Gli Organizzatori provvederanno, inoltre, al transennamento di tutti i varchi di accesso alle strade (o tratti di esse) precluse al transito veicolare (col presente provvedimento) e avranno anche l'onere di PRESIDIARE, CON PERSONALE PROPRIO E QUALIFICATO, TUTTI I SUDDETTI VARCHI D'ACCESSO ALLE STRADE CHIUSE AL TRANSITO E LE INTERSEZIONI STRADALI CHE INTERESSANO LA SUDDETTA CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE, adottando ogni misura finalizzata alla salvaguardia della pubblica incolumità, osservando tutte le disposizioni di legge, i regolamenti e le prescrizioni tecniche riguardanti le manifestazioni sportive su strada, eventualmente coadiuvato dal personale di cui all'art. 12 del N.C.d.S.**
Tutte le postazioni critiche limitrofe al percorso di gara nonché lungo lo stesso percorso - dovranno essere presidiate dal personale autorizzato dall'Organizzazione (addetto alla vigilanza) eventualmente, coadiuvato da personale di cui all' art. 12 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.).
Il personale dell'Organizzazione, tra l'altro, ha l'obbligo di non fare attraversare le strade (o tratti di esse), facenti parte del percorso di gara, a conducenti di veicoli.
Il personale dell'organizzazione addetto alla vigilanza, che affiancherà il personale di cui all'art. 12 del N.C.D.S., dovrà essere munito di apposito contrassegno identificativo e di presidi ad alta visibilità (che ne garantiscano la sicurezza e l 'immediata individuazione) conformi alle disposizioni di cui al D.M. 9 giugno 1995 o alla norma UNI EN 471, e dovrà fare uso delle apposite "palette" (fig. II. 403 reg.). È

comunque obbligatorio il rispetto delle altre norme specifiche di settore riguardanti la sicurezza degli operatori. (D.Lgs. 626/94, D.Lgs. 494/96).
Il personale dell'Organizzazione, munito di apposita abilitazione, dovrà effettuare idoneo servizio di "**scorta tecnica**" (secondo i criteri indicati dal relativo disciplinare), che - se necessario - sarà coadiuvato da scorta della Polizia Municipale.

IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE PROVVEDERÀ AD ADOTTARE, PER PARTICOLARI ESIGENZE DI SICUREZZA, OGNI ALTRO PROVVEDIMENTO E ACCORGIMENTO (non previsto nella presente Ordinanza) **DI CARATTERE CONTINGENTE RITENUTO NECESSARIO PER LA DISCIPLINA E LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE**.

Gli Organizzatori, inoltre, avranno l'onere di garantire la sicurezza del pubblico presente alla manifestazione.
Il pubblico dovrà prendere posto sui marciapiedi (eccetto su quei marciapiedi, dei tratti di strade, in cui è stato disposto - con la presente Ordinanza - il divieto di transito ai pedoni), senza mai interferire con la "piattaforma stradale" del circuito di gara. Soltanto il personale autorizzato dall'Organizzazione (addetto alla vigilanza) eventualmente, coadiuvato da personale di cui all' art. 12 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.) avrà facoltà di autorizzare o meno i pedoni che necessitano - per particolari esigenze - di attraversare (da un marciapiede all'altro) la carreggiata, relativa al percorso di gara, chiusa al transito veicolare e pedonale, soltanto sotto la stretta sorveglianza dello stesso personale, e soltanto nel momento ritenuto più opportuno (in cui non vi è alcun pericolo) ovvero quando non vi è passaggio di alcun ciclista o veicoli autorizzati e quando, questi, si trovino a debita distanza dal punto di attraversamento.
Inoltre, soltanto il personale autorizzato dall'Organizzazione (addetto alla vigilanza) eventualmente, coadiuvato da personale di cui all' art. 12 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.) che presiederà i varchi d'accesso alle strade, del circuito di gara, chiuse al transito veicolare (di cui ne sono stati, sopra, indicati alcuni), avrà facoltà di autorizzare o meno i conducenti dei veicoli di residenti e/o titolari di attività (provenienti da strade che intersecano lo stesso circuito) che necessitano - per particolari esigenze - di attraversare la strada facente parte del circuito di gara, sotto stretta sorveglianza dello stesso personale e, transitando a passo d'uomo, e soltanto nel momento ritenuto più opportuno, in cui non vi è alcun pericolo, ovvero quando non vi è passaggio di alcun ciclista e veicoli autorizzati e quando, questi, si trovino a debita distanza dal punto di attraversamento.
Infine, nei limiti del possibile ed ove non vi sia assolutamente alcun pericolo, soltanto il personale autorizzato dall'Organizzazione (addetto alla vigilanza) eventualmente, coadiuvato da personale di cui all' art. 12 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.), avrà facoltà di autorizzare o meno i conducenti di veicoli titolari dei passi carrabili (regolarmente autorizzati), dislocati lungo il circuito di gara, che necessitano - per particolari esigenze - di uscire (o entrare) dagli stessi, ma sotto stretta sorveglianza dello stesso personale e, transitando a passo d'uomo soltanto nel momento ritenuto più opportuno, in cui non vi è alcun pericolo, ovvero quando non vi è passaggio di alcun ciclista e veicoli autorizzati e quando, questi, si trovino a debita distanza dal punto di uscita del veicolo dal passo carrabile.
Gli Organizzatori della manifestazione sportiva hanno l'obbligo di assicurare una costante assistenza sanitaria, con la presenza (in opportuni punti strategici del percorso) di adeguato numero di ambulanze e di medici.
L'organizzazione si farà carico di fare sgomberare (ovvero, di far dismettere), da tutta la sede stradale, ogni cosa che può essere di ostacolo, impedimento o pericolo per i concorrenti (o per gli, eventuali, spettatori), eventualmente dislocati lungo il circuito di gara, in modo tale che le strade (o tratti di esse), facenti parte del circuito di gara, siano completamente libere - durante lo svolgersi della gara (e fino a termine della stessa) - da ogni genere di ostacolo fisso o mobile. A fine gara, allo stesso modo, l'organizzazione si farà carico di ripristinare perfettamente lo stato dei luoghi.
Prima dell'inizio della gara, sia l'Organizzazione che eventuali organi di competenza hanno l'obbligo di accertare l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla sede stradale delle strade interessate dal circuito di gara, nonché la sicura percorribilità (per i concorrenti) dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della gara.
Lungo tutte le strade (e tratti di esse) dell'itinerario del circuito di gara dovrà realizzarsi un percorso, libero da qualsiasi ostacolo, dedicato ad eventuali mezzi in emergenza - delle Forze dell'Ordine, di Soccorso e di pronto intervento - esclusi dal superiore provvedimento; tale percorso dedicato ai mezzi in emergenza, dovrà svilupparsi in senso longitudinale e rettilineo (ove possibile) da una estremità all'altra di tutto il circuito di gara (chiuso al traffico) e

dovrà avere una larghezza di almeno m 3,00; infine il suddetto percorso, dedicato ai mezzi in emergenza, dovrà avere dei rami di collegamento con le traverse (che si affacciano nel suddetto circuito di gara) che formano, ciascuna di esse con lo stesso percorso, "intersezioni" stradali.

Servizio Mobilità Urbana

GLI ORGANIZZATORI, IN CASO DI GRAVE NECESSITÀ, DOVRANNO SOSPENDERE LA GARA PER CONSENTIRE IL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SOCCORSO, DELLE FORZE DELL'ORDINE E DELLA PROTEZIONE CIVILE, VIGILI DEL FUOCO ED ALTRI MEZZI IN EMERGENZA.

Il presente provvedimento potrà essere modificato, sospeso o revocato in qualsiasi momento, per esigenze di ordine pubblico e di pubblica sicurezza e quanto altro, senza che il richiedente abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

OGNI PRECEDENTE DISPOSIZIONE CONTRARIA A QUELLE CONTENUTE NELLA PRESENTE ORDINANZA DEVE RITENERSI MOMENTANEAMENTE SOSPESA PER IL PERIODO DI VIGENZA DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA POTRA' INIZIARE SOLO QUANDO TUTTE LE POSTAZIONI CRITICHE, LIMITROFE AL CIRCUITO DI GARA, SARANNO PRESIDIATE DAL PERSONALE DI CUI ALL' ART. 12 DEL C.D.S., QUANDO TUTTI I VARCHI DI ACCESSO ALLE AREE CHIUSE AL TRANSITO VEICOLARE E LE INTERSEZIONI STRADALI (CHE INTERESSANO LA SUDDETTA CHIUSURA) SARANNO PRESIDIATE DAL PERSONALE DELL'ORGANIZZAZIONE, QUANDO INOLTRE SARA' REALIZZATO TUTTO IL TRANSENNAMENTO E COLLOCATA TUTTA LA SEGNALETICA TEMPORANEA MOBILE DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO, ED INFINE QUANDO TUTTE LE STRADE (O TRATTI DI ESSE) CHIUSE AL TRANSITO VEICOLARE SARANNO COMPLETAMENTE SGOMBERE DI VEICOLI E DI OGNI GENERE DI, EVENTUALE, OSTACOLO FISSO O MOBILE.

Il circuito di gara (ove necessario) dovrà essere transennato almeno un'ora prima della partenza.

Resta a carico degli Organizzatori l'adozione di ogni misura finalizzata alla salvaguardia della pubblica incolumità.

LA PRESENTE ORDINANZA NON COSTITUISCE AUTORIZZAZIONE ALL'OCCUPAZIONE DEL SUOLO PUBBLICO che, eventualmente, dovrà essere rilasciata dal competente "Servizio Rilascio Concessione Suolo Pubblico e Pubblicità", presso il quale il richiedente provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi dovuti e propedeutici allo svolgimento della manifestazione sportiva.

La presente Ordinanza, inoltre, è subordinata ai pareri ed eventuali prescrizioni di altri Organi che hanno titolo ad autorizzare la manifestazione sportiva (Prefettura, Questura, Assessorato allo Sport, Sovrintendenza BB.CC.AA., Comando Polizia Municipale, Protezione Civile, ecc.) che potranno richiedere l'installazione di BARRIERE INVALICABILI O ALTRI DISPOSITIVI DI SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ.

Il presente provvedimento è valido a condizione che l'Organizzazione:

- acquisisca preventivamente l'Autorizzazione di P.S. rilasciata dalla Questura di Palermo, il Nulla Osta da parte della Prefettura ed il Nulla Osta da parte del Comando di Polizia Municipale, se nel percorso di gara ricadono anche in parte zone in cui la sosta è vietata per motivi di sicurezza ovvero ricadono, anche in parte, obiettivi sensibili.
- ottenga i relativi N.O. dalla Prefettura di Palermo UTG/Questura nei siti (eventualmente ricadenti nel circuito di gara) interessati da provvedimenti di limitazione della circolazione emessi per motivi di Pubblica Sicurezza e Incolumità, dal Commissariato di PS, inerente alla richiesta di spostamento temporaneo di eventuale area di sosta riservata dei mezzi della Polizia.

L'Organizzazione dovrà altresì osservare scrupolosamente tutte le condizioni descritte nel presente provvedimento, comprese quelle richieste dalla Questura di Palermo, dal Comando Polizia Municipale e dagli altri Uffici interessati.

Il presente provvedimento è subordinato all'acquisizione di tutti i necessari pareri di legge.

L'Organizzazione deve garantire la presenza, sull'area della manifestazione, di adeguato numero di operatori addetti alla sicurezza con formazione per rischio d'incendio "elevato".

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

L'Organizzazione, avrà l'obbligo di osservare tutte le disposizioni di legge, i regolamenti e le prescrizioni tecniche riguardanti lo svolgersi di eventi su strada (ed, eventuali, occupazioni su sede stradale) allo scopo di assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità ed il rispetto delle normative del Nuovo

Codice della Strada (e del relativo Regolamento di Attuazione), delle cui inadempienze sarà direttamente responsabile, sollevando sin d'adesso questa Amministrazione da qualsiasi tipo di responsabilità di natura penale e civile ed assumendosi tutti gli oneri di natura economica derivanti da incuria e negligenza.

È fatto espresso divieto di utilizzare manufatti e/o mezzi, che possano arrecare danno alla sede stradale delle vie e piazze cittadine, e si dovrà sempre garantire in sicurezza il transito veicolare e pedonale nell'area in esame. Qualsiasi danno arrecato ai cittadini, al suolo pubblico (o ad altro di proprietà pubblica) o a proprietà private, sarà a carico degli organizzatori, i quali saranno responsabili di qualsiasi danno arrecato a persone o cose, restando l'Amministrazione Comunale (ed i suoi Uffici) sollevata da ogni responsabilità.

Per danni arrecati alla pavimentazione stradale, alle alberature e al patrimonio verde o ad altro di proprietà pubblica, i settori competenti provvederanno a calcolare il valore del danno subito e a richiedere il risarcimento economico

Inoltre:

- di vietare il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia dei tratti stradali interessati dal transito dei concorrenti;
- di obbligare i conducenti di veicoli ed i pedoni a non attraversare le carreggiate interessate allo svolgimento della manifestazione;

Il responsabile dell'Organizzazione, della manifestazione in oggetto, dovrà redigere e presentare agli Enti competenti in materia d'intervento, un "piano d'emergenza" che dovrà riportare:

- l'individuazione di un soggetto del team dell'organizzazione responsabile della sicurezza dell'evento;
- le azioni da mettere in atto in caso d'emergenza tenendo conto degli eventi incidentali ipotizzati nella valutazione dei rischi;
- le procedure per l'evacuazione dal luogo della manifestazione;
- le disposizioni per richiedere l'intervento degli Enti preposti al soccorso e fornire le necessarie informazioni finalizzate al buon esito delle attività poste in essere dai su citati Enti;
- specifiche misure per l'assistenza alle persone diversamente abili.

Gli Organizzatori della manifestazione sono responsabili degli eventuali danni subìti dai concorrenti e dagli spettatori in caso di mancato rispetto delle prescrizioni imposte con la presente Ordinanza, dagli organi tecnici e dai regolamenti sportivi, o non abbiano posto in essere tutte le cautele dettate dalla comune prudenza e diligenza, anche se non espressamente contenute nelle prescrizioni degli Uffici autorizzanti.

Al riguardo l'Organizzazione dovrà siglare apposita polizza assicurativa, da produrre anticipatamente al *Servizio Mobilità Urbana,* a copertura dei danni arrecati a terzi e a cose di proprietà privata, in carenza la presente autorizzazione non avrà validità.

In caso d'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente Ordinanza, il Comando di Polizia Municipale potrà procedere alla sospensione della gara con conseguente ripristino dello stato dei luoghi, a spese dell'organizzazione, che dovrà essere eseguito nei termini e nei modi che verranno all'uopo dettati.

Gli Organizzatori avranno l'obbligo, preventivo, di comunicare l'inizio della manifestazione all'A.M.A.T. affinché provveda, eventualmente, a modificare ove necessario i percorsi delle linee di trasporto pubblico durante il periodo della manifestazione in considerazione delle limitazioni vigenti nelle vie interessate.

L'evento non dovrà interferire con altre, eventuali, manifestazioni concomitanti.

L'Organizzazione dovrà dare, preventivamente, comunicazione alla Prefettura di Palermo, al Comando Provinciale Carabinieri Palermo, alla Questura di Palermo, al Comando Polizia Municipale, all'AMAT, almeno 48 ore prima, dall'inizio della manifestazione, in quanto lo svolgimento della manifestazione, comporterà la chiusura di alcune vie, con conseguente variazione temporanea della circolazione veicolare nella zona.

La presente Ordinanza Dirigenziale è valida, altresì, a condizione che siano rispettate le disposizioni sopra descritte che saranno oggetto di verifiche da parte degli Organi Competenti.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del citato D.Lgs. (N.C.d.S.).

Il presente provvedimento è subordinato all'acquisizione di tutti i necessari pareri di legge, a pena di nullità.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Sono fatti salvi e impregiudicati eventuali diritti dei terzi.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 - 3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo, alla Questura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D.Lgs..
Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i

dario.falzone@comune.palermo.it, cerimonialesindaco@comune.palermo.it; comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it webmaster@comune.palermo.it, a.dimaggio@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, pietro.urso@amat.pa.it, amat@amat.pa.it, c.tedesco@comune.palermo.it, sviluppoeconomico@comune.palermo.it, assessoratoturismoesport@comune.palermo.it, s.sparacio@comune.palermo.it , verdevivibilita@comune.palermo.it, asd.impero@pec.it

Il Dirigente
Arch. Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 17/02/2026
20:21:30 CET