COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 704 del 29/04/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Completamento collettore fognario della zona sud orientale di Palermo – II lotto – Comune di Palermo (cod. ID 33414 – Delibera CIPE n. 60/2012) – CUP: D95C0400005007.
Richiesta emissione Ordinanza di interdizione traffico veicolare cantieri "Brasa" e "Tukory" – Via Brasa (angolo Corso Re Ruggero – Via Ernesto Basile) e Corso Tukory (angolo Via Lodato – Via Ernesto Basile) – Rif.to richiesta n. 0004466/2026 del 28.04.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 664537-A del 29.04.2026 – **Proroga O.D. 904 del 08.07.2025 – O.D. 134 del 30.01.2026 – O.D. 298 del 26.02.2026 e O.D. 507 del 31.03.2026.**

Il Responsabile del Procedimento

Vista la richiesta n. U-CU0317 del 10.02.2023 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M. – ns. prot. n. 109872/A del 10.02.2023;
Vista la richiesta n. U-CU0281 del 07.02.2023 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M.;
Vista la richiesta n. U-CU0292 del 08.02.2023 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M.;
Vista la nota n. U-CU0274 del 06.02.2023 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M. – con allegato il resoconto del tavolo Tecnico del 01.02.2023 – presso gli Uffici del Polo Tecnico del Comune di Palermo – tra il RUP Ing. F. M. e il RUP progetto TRAM – Nuove Linee tranviarie della Città di Palermo – tratte A-B-C – Ing. M. C.;
Visto il Verbale del Tavolo Tecnico del 25.01.2023;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 265 del 22.02.2023;
Vista la richiesta n. U-CU 0803 del 30.03.2023 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M.;
Vista la richiesta n. U-CU 0812 del 30.03.2023 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M.;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 503 del 04.04.2023;
Vista la richiesta n. U-CU 1468 del 28.07.2023 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., pervenuta in data 31.07.2023;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1070 del 03.08.2023;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 142 del 07.02.2024;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0000790/2025 del 28.01.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 96732-A del 28.01.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 130 del 29.01.2025;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0006580/2025 del 07.07.2025 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 885264-A del 07.07.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 904 del 08.07.2025;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0000869/2025 del 27.01.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 91530-A del 28.01.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 134 del 30.01.2026;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0002206/2026 del 25.02.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 184508-A del 25.02.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 298 del 26.02.2026;
Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0003365/2026 del 30.03.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 290880-A del 31.03.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 507 del 31.03.2026;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza n. 0004466/2026 del 28.04.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. F. M., ns. prot. n. 664537-A del 29.04.2026;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;
Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
Considerato che l'**RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.),** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere l' **RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.),** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per i lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Commissario Straordinario Unico – Responsabile Unico del Procedimento – Ing. F. M., la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale N. 507 del 31.03.2026

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. F. Palazzo)
Francesco Palazzo
Data: 29/04/2026
18:13:37 CEST

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.**

ORDINA

Per i lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Commissario Straordinario Unico – Responsabile Unico del Procedimento – Ing. F. M., la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale N. 507 del 31.03.2026

L' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.), ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate dei tratti di Via Brasa – Via Ernesto Basile – Via Gaetano Lodato, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.
I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

L' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.), durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi, con se necessario l'utilizzo di movieri per la regolamentazione del traffico per i cantieri;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica -Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, l'RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.) dovrà**

ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

- **I cantieri in oggetto dovranno essere completamente recintati ed interdetti alla circolazione dei veicoli e/o pedoni e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalati e visibile all'utenza stradale, come da apposita segnaletica normata per i cantieri stradali/edili, prescritta ai sensi della vigente normativa di settore.**

La presente Ordinanza è valida sino 31.05.2026.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.), necessari per l'esecuzione dei lavori.

L' RTI costituito tra RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria) - MANELLI IMPRESA S.R.L. (mandante) e CMC Ravenna S.p.A. (n.q. affittuaria del ramo d'azienda della Manelli S.p.A.), DOVRÀ DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE ALLE PRESCRIZIONI SPECIFICHE DEL RUP INGEGNERE MARCO CIRALLI DI CUI AL VERBALE DEL TAVOLO TECNICO DEL 01.02.2023.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, f.morga@gmail.com, f.morga@commissariounicodepurazione@.it, g.iannazzo@sogesid.it, m.ciralli@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it, commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, ing.eugenioalba@gmail.com, proginspa@legalmail.it, seringingegneria@legalmail.it, research@pec.it, a.toriello@manelli.eu, m.galea@manelli.eu, cmc.spa@pec.it, secondacommissione@comune.palermo.it, amat.segregen@pec.it, amat@amat.pa.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, tecnicainfrastruttute@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 29/04/2026
22:21:13 CEST