



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
 Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N°664 del 27/04/2026

Responsabile del Procedimento: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile dell'istruttoria: f.to Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Regolamentazione delle operazioni di carico e scarico merci dei mezzi di massa a pieno carico inferiore a 3,5 t all'interno e all'esterno del perimetro della ZTL e in tutte le *aree pedonali*, per le varie attività commerciali e operatori presenti. **Modifica ed integrazione dell'O.S. n. 222 del 19/02/2004.**

Il Responsabile del procedimento

PREMESSO che:

- in data 12/12/2024 il Comune di Palermo e AMAT Palermo S.P.A. hanno sottoscritto l'Accordo, repertoriato con n. 119 del 13/12/2024, per interventi straordinari di ammodernamento e rinnovo della segnaletica;
- con deliberazione n. 126 del 10/06/2003 la Giunta Comunale approva la delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo;
- con Ordinanza Sindacale n. 222/OS del 19/02/2004 è stata disciplinata la nuova regolamentazione della circolazione dei veicoli per l'effettuazione delle operazioni di carico e scarico delle merci;
- con Ordinanza Sindacale n. 234/OS del 14/02/2002 è stata emanata la direttiva sulla circolazione dei veicoli superiori a 3,5 t. ; il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), che focalizza l'assetto strutturale generale degli interventi da attuare nel breve periodo e comprende, tra l'altro, l'istituzione di aree pedonali e zone a traffico limitato (ZTL);
- con la deliberazione consiliare n. 11 del 10/4/2015, è stato approvato l'aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane, che costituisce variante integrativa al Piano Generale del Traffico Urbano sopra citato;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 68 del 05/04/2024 è stato adottato il contributo al **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** della Città Metropolitana di Palermo;
- con deliberazione n. 22 del 06/02/2026 la Giunta Comunale, ha esteso i tratti stradali di libero transito e pedonalizzazione di nuovi tratti stradali all'interno della ZTL Centrale;
- a seguito del trasferimento dell'Ufficio Traffico Mobilità Ordinaria (oggi Ufficio Traffico e Mobilità Urbana ai sensi del ROUS vigente) nell'Area della Polizia Municipale, giusta D.G.C. n. 119 del 24/04/2025, il predetto Servizio, sentito l'Assessore al Traffico, congiuntamente con il Comando P.M. ha avviato con le associazioni di categoria dei commercianti e pubblici esercizi in genere le attività di concertazione volte a rendere omogenei e coerenti gli orari di carico e scarico merci nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali;
- A conclusione delle attività di concertazione sopra richiamate, la FIEPET Confesercenti Palermo ha trasmesso istanza prot. 29/C.R./26 del 09/04/2026, acquisita agli atti dell'Ufficio con prot. 317084/A del 10/04/2026, con cui chiede la modifica orari per carico e scarico merci nelle aree del centro storico di Palermo;

VISTI gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

VISTO il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in parti-colare il comma 5;

VISTE l'O.D.n. 234 del 14/02/2002 e O.D.n. 222 del 19/02/2004;

VISTO l'atto di indirizzo del 09/04/2026 dell'Assessore al Traffico che ha dato mandato all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana per la predisposizione degli atti di competenza al fine di avviare la procedura atta a razionalizzare, armonizzare e a rendere omogenei e coerenti gli orari di scarico e carico merci, così come richiesto dall'associazioni di categoria dei commercianti e pubblici esercizi in genere, ns. prot. AREG/321510/A del 13/04/2026;

VISTA la nota dell'Assessore al Traffico del 10/04/2026, ove a tergo della nota, il Sindaco ha dato il relativo Nulla Osta e rimandato ad interpellare le altre funzioni Dirigenziali comunali interessate (Centro Storico e Pianificazione mobilità sostenibile)

VISTE le note mail del 23/04/2026 di condivisione degli Uffici Pianificazione mobilità sostenibile e del Centro Storico;

CONSIDERATO che:

- le attività commerciali presenti nella ZTL centrale e nelle aree pedonali, hanno l'esigenza di espletare le operazioni tecniche connesse al carico/scarico delle merci nonché quelle presenti nelle aree pedonali;
- le caratteristiche tipologiche degli ambiti stradali interessati dal provvedimento e la carenza di spazi pedonali impongono quale ulteriore misura di limitazione della circolazione stradale quale l'adozione di attenti interventi mirati alla tutela della pedonalità mediante il massimo contenimento dei veicoli autorizzati al transito (ex art. 3 comma 1 punto 2 del D. L.vo n. 285/92);
- Da una ricognizione generale di tutte le precedenti Ordinanze riguardanti la regolamentazione viaria della Zona a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali, anche di recente istituzione, è emersa la necessità di razionalizzare in un unico provvedimento l'intera disciplina del carico e scarico merci nelle predette aree senza entrare in contrasto con le Ordinanze Sindacali n. 222/OS del 19/02/2004 e 234/OS del 14/02/2002 vigenti in materia ;
- la necessità di regolamentare le operazioni di carico e scarico merci al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la tutela ambientale e la fruibilità degli spazi urbani;
- l'intervento in questione rientra tra gli "interventi straordinari" di segnaletica stradale ricadenti nell'ambito di applicazione dell'Accordo rep. 119 del 13/12/2024 in premessa;

RITENUTO opportuno disciplinare gli orari di accesso e sosta nelle aree dedicate alle operazioni di carico e scarico merci all'interno della ZTL e delle aree pedonali con un unico provvedimento ordinatorio coerente con l'intera regolamentazione viaria comunale;

PROPONE

la modifica ed integrazione dell'O.S. n. 222 del 19/02/2004, nel rispetto delle vigenti limitazioni disposte dal disciplinare tecnico della ZTL Centrale, i veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore ai 3,5 t, adibiti al trasporto merci a servizio delle attività commerciali, dovranno effettuare le operazioni di carico e scarico, solo nei giorni feriali esclusivamente secondo le seguenti fasce orarie:

Orari di sosta ammessi per il carico e scarico merci all'interno della Zona a Traffico Limitato (ZTL Centrale):

dalle ore 4:00 alle ore 7:00;
dalle ore 10:00 alle ore 12:00;
dalle ore 15:30 alle ore 16:30.

Orari ammessi nell'intero territorio comunale ad eccezione delle Zona a Traffico Limitato e delle aree pedonali:

dalle 10.00 alle ore 12,00, dalle ore 14.00 alle ore 16.00 e dalle 20.00 alle ore 7.00 del giorno successivo, giusta O.S. n. 222 del 19/02/2004

Orari di accesso alle aree pedonali per il carico e scarico merci:

dalle ore 6:00 alle ore 7:00;
dalle ore 9:00 alle ore 10:00;
dalle ore 15:30 alle ore 16:30.

Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

la modifica ed integrazione dell'O.S. n. 222 del 19/02/2004, nel rispetto delle vigenti limitazioni disposte dal disciplinare tecnico della ZTL Centrale, i veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore ai 3,5 t, adibiti al trasporto merci a servizio delle attività commerciali, dovranno effettuare le operazioni di carico e scarico, solo nei giorni feriali esclusivamente secondo le seguenti fasce orarie:

Orari di sosta ammessi per il carico e scarico merci all'interno della Zona a Traffico Limitato (ZTL Centrale):

dalle ore 4:00 alle ore 7:00;
dalle ore 10:00 alle ore 12:00;
dalle ore 15:30 alle ore 16:30.

Orari ammessi nell'intero territorio comunale ad eccezione delle Zona a Traffico Limitato e delle aree pedonali:

dalle 10.00 alle ore 12,00, dalle ore 14.00 alle ore 16.00 e dalle 20.00 alle ore 7.00 del giorno successivo, giusta O.S. n. 222 del 19/02/2004

Orari di accesso alle aree pedonali per il carico e scarico merci:

dalle ore 6:00 alle ore 7:00;
dalle ore 9:00 alle ore 10:00;
dalle ore 15:30 alle ore 16:30.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata limitatamente alla materia di regolamentazione del carico e scarico merci nella Zona a Traffico Limitato e nelle aree pedonali del territorio comunale di Palermo.

AMAT Palermo S.P.A. provvederà:

- ad eseguire la presente Ordinanza nei tempi e nei modi previsti dall'Accordo rep. 119 del 13/12/2024 per interventi straordinari di segnaletica stradale, nonché secondo la Direttiva Operativa prot. AREG 105177 del 30/01/2025;
- a trasmettere, una volta ricevuto il preventivo di spesa unitamente al provvedimento dello scrivente Ufficio, entro 10 giorni, eventuali richieste motivate di modifica del calcolo della spesa presentato.
- Decorso il predetto termine, in assenza di riscontro, il preventivo si intenderà accettato da AMAT Palermo S.P.A.;
- a trasmettere il Certificato di Regolare Esecuzione, secondo quanto disposto dalla vigente normativa (ai sensi del D.P.R. 495/92 e del D.P.R. del 30/07/2012 n° 151), unitamente alla relazione di ultimazione lavori e la documentazione fotografica dello stato dei luoghi prima e dopo l'intervento.

L'Amat provvederà ad uniformare la segnaletica verticale di tutte le aree di carico e scarico merci presenti in ZTL e nei varchi di accesso delle aree pedonali secondo il presente provvedimento;**L'A.M.A.T. – Servizi speciali per la Mobilità provvederà:**

-a far pervenire allo scrivente Servizio, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica, secondo quanto disposto dalla vigente normativa (ai sensi del D.P.R. 495/92) e con il presente provvedimento nonché, la data e l'orario di esecuzione della O. D. con la prevista segnaletica.

L'Ufficio Segnaletica dell'Amat incaricata per la realizzazione, avrà cura di apporre adeguata segnaletica verticale e orizzontale di cui al presente provvedimento.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso. Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.,

p.carlino@comune.palermo.it, dario.falzone@comune.palermo.it,
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
b.cassara@comune.palermo.it, p.larizza@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
a.dimaggio@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it,
info@confesercentipalermo.it

IL Dirigente

Arch. A. Carollo