



Città di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA URBANISTICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA,**  
**DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO**

*Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile*

Via Ausonia, 69 - ☎ 091.7401608

e-mail: [trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it](mailto:trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it)

PEC: [trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it](mailto:trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it)

**ORDINANZA N. 14 del 21/04/2026**

---

**OGGETTO: Istituzione e regolamentazione di nuova area pedonale in piazzetta delle Sedie Volanti - Provvedimento a carattere sperimentale con validità fino al 30/09/2026**

---

**IL RESPONSABILE E.Q.**

**PREMESSO che:**

- Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29.10.2013 ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato d'interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate;
- il PGTU individua l'assetto strutturale degli interventi da attuare nel breve periodo, comprendendo, tra l'altro, azioni di miglioramento della mobilità pedonale mediante l'istituzione di aree pedonali e Zone a Traffico Limitato (ZTL);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 140 del 15/05/2025 è stata approvata, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, la delimitazione in forma sperimentale e con articolazione oraria delle seguenti aree pedonali:
  - a) via Sant'Agostino (tratto compreso tra piazzetta San Marco e vicolo Mirabella);
  - b) vicolo Mirabella e cortile del Ricottaro;
  - c) via Porta Carini (tratto compreso tra via Sant'Agostino e via Volturmo);
  - d) piazzetta Saponeria e via Maestro Cristofaro;
  - e) via delle Mura di San Vito (tratto compreso tra il civ. n. 14 e via Porta di Castro);
- con Ordinanza Dirigenziale n. 2 del 14/01/2026 è stata disposta la proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 849 del 20/06/2025 fino al 31/12/2026 relativamente ai tratti di via Sant'Agostino (tra piazzetta San Marco e vicolo Mirabella), vicolo Mirabella e cortile del Ricottaro;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 06/02/2026 è stata approvata, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, la delimitazione dell'area pedonale in piazzetta delle Sedie Volanti.
- è in corso di definizione un patto di collaborazione a supporto della cura e manutenzione degli spazi pedonalizzati di cui la presente ordinanza rappresenta una condizione connessa;

**RITENUTO che:**

-è necessario incoraggiare l'uso pedonale degli ambiti urbani (piazze e strade) di maggiore frequentazione e di pregio urbanistico, storico, architettonico e monumentale, mediante interventi e iniziative che risolvano i conflitti con le altre componenti fondamentali del traffico e consentano l'installazione di adeguato arredo urbano, contribuendo così alla riqualificazione di parti significative della città;

-è fondamentale elevare il livello di sicurezza e la percorribilità dei percorsi pedonali, intesi come tratti lungo la viabilità stradale e di attraversamento della stessa, al fine di garantire il libero movimento pedonale;

-non si ravvisano motivi tecnici ostativi alla regolamentazione della circolazione secondo le modalità di seguito espresso;

-in relazione a quanto sopra espresso, il provvedimento di pedonalizzazione dei tratti stradali in oggetto risulta tecnicamente condivisibile, anche dal punto di vista dell'assetto della circolazione veicolare, come evidenziato nello stralcio planimetrico (**all.1**);

**CONSIDERATO che:**

- si intende implementare la qualità urbana, la sicurezza stradale e la vivibilità nel contesto del mercato storico "via Sant'Agostino";

-le caratteristiche tipologiche dell'ambito stradale interessato dal presente provvedimento e la carenza di spazi pedonali impongono, l'adozione di attenti interventi mirati alla tutela della pedonalità mediante il massimo contenimento dei veicoli autorizzati al transito ex art. 3 comma 1 punto 2 del D. L. vo n. 285/92;

- nel programma del Sindaco è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree d'intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale.

**Propone**

**IN FORMA SPERIMENTALE CON VALIDITA' FINO AL 30/09/2026**

-**l'istituzione di area pedonale**, secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (**all.1**), parte integrante del presente provvedimento, mediante:

- L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale;
- L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del PASS per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione.

**Piazzetta delle Sedie Volanti**

**intero tratto stradale**

- *Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92) e/o idoneo arredo urbano.*

L'accessibilità e il transito veicolare al suddetto tratto pedonale, come indicato nello stralcio planimetrico (**all.1**), parte integrante del presente provvedimento sarà regolamentata mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. II 320 art. 135 e fig. II 321 art. 135 del D.P.R. del n. 495/92) e sarà garantita:

**• in ingresso e in uscita dal varco sotto indicato:**

**-Piazzetta delle Sedie Volanti**

tratto stradale in intersezione con via delle Sedie Volanti

**F.to Il Responsabile E.Q.**  
Arch. Leonarda Silvana Chirco

**IL DIRIGENTE**

**VISTO**

- l'art. 3, comma 1, punto 2 e l'art. 7, comma 9 del Codice della Strada (D.lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii.), che individua la Giunta Comunale quale organo competente per la delimitazione delle aree pedonali;

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato dalla Giunta Comunale con deliberazione nr. 104 del 14/05/2020;

- la deliberazione di G.C. n.22 del 06/02/2026;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

**ORDINA**  
**IN FORMA SPERIMENTALE CON VALIDITA' FINO AL 30/09/2026**

-l'**istituzione di area pedonale**, secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (**all.1**), parte integrante del presente provvedimento, mediante:

- L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale;
- L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del PASS per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione.

**Piazzetta delle Sedie Volanti**

**intero tratto stradale**

*- Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92) e/o idoneo arredo urbano.*

L'accessibilità e il transito veicolare al suddetto tratto pedonale, come indicato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento sarà regolamentata mediante la collocazione dell'apposita segnaletica verticale (fig. Il 320 art. 135 e fig. Il 321 art. 135 del D.P.R. del n° 495/92) e sarà garantita:

• **in ingresso e in uscita dal varco sotto indicato:**

**-Piazzetta delle Sedie Volanti**

tratto stradale in intersezione con via delle Sedie Volanti

**L'AREA PEDONALE SOPRA CITATA, IN QUANTO TALE, E' RISERVATA ESCLUSIVAMENTE AI PEDONI PERTANTO, LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E' VIETATA PER PRINCIPIO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri ecc.) AD ECCEZIONE DEI VEICOLI DI SEGUITO AUTORIZZATI:**

**A. PREVIO RILASCIO DI PASS:**

- ❖ RILASCIATO DAL SERVIZIO MOBILITA' URBANA (previa la presentazione di un'istanza, da inoltrare tramite l'indirizzo - [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it) -corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto);
- ❖ RITIRATO PRESSO LO STESSO UFFICIO PREVIO PAGAMENTO DEI DOVUTI **PAGAMENTI DI IMPOSTE E BOLLO;**
- ❖ ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI SEGUENTI MEZZI:
  - Mezzi dei residenti e/o dimoranti delle vie sopra citate interessata dall'area pedonale possessori di un posto auto con regolare passo carrabile, o avente disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato e ubicato all'interno dell'area pedonale;
  - Mezzi dei non residenti, detentori, all'interno delle vie interessate dall'area pedonale, di un posto auto privato (con regolare passo carrabile) o aventi disponibilità certificata di un posto auto in garage regolarmente autorizzato.

**B. Previa dimostrazione, richiesta dagli agenti in servizio presenti sui luoghi, del possesso di una bolla di trasporto e/o di uno scontrino o ricevuta fiscale, che dimostri la necessità di entrare all'interno del tratto pedonale per effettuare il deposito e/o la consegna di merce.**

**I mezzi che potranno accedere sono:**

- I mezzi di residenti e o dimoranti delle vie interessate dalla pedonalizzazione che, non disponendo di un parcheggio privato individuale presso la propria residenza, necessitano

dell'accesso per effettuare brevi operazioni di **carico e scarico di merci ingombranti** nelle immediate vicinanze dell'abitazione.

- I mezzi delle ditte private destinati alla fornitura di materiali a servizio di cantieri edili o **di privati**, esercizi **commerciali e/o artigianali** presenti lungo le predette vie pedonali che dovranno:
- accedere dal varco sopra citato;
  - percorrere l'area pedonale, con le dovute cautele e cura destinate alla salvaguardia dei pedoni e/o arredi presenti nelle suddette aree pedonali;
  - fermarsi lungo la piazza citata in oggetto, **PER UN TEMPO NON SUPERIORE A 15 MINUTI**, garantendo comunque la circolazione veicolare autorizzata/emergenza, l'accesso privato delle unità immobiliari presenti lungo la piazza e la possibilità di rimuovere il mezzo in sosta per sopraggiunte esigenze di emergenza e/o soccorso.

**LE MODALITÀ DI ACCESSO NELL'AREA PEDONALE DEI VEICOLI AUTORIZZATI INDICATI AL PUNTO "A" E "B" POTRÀ AVVENIRE SECONDO LE MODALITÀ E PRESCRIZIONI APPRESSO INDICATE:**

a) Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 dei giorni feriali:

- *veicoli commerciali destinati alle operazioni di carico scarico di merci a servizio delle attività commerciali presenti lungo le sedi stradali interessate dall'area pedonale.*

b) **Negli** orari **compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 e dalle 14.00 alle 16.00 (feriali e festivi):**

- *veicoli dei residenti e dimoranti delle sedi stradali interessate dall'area pedonale.*

C. **Previa dimostrazione dell'avvenuta prenotazione o della chiamata presso strutture ricettive e/o immobili siti all'interno della suddetta area pedonale:**

**i mezzi che potranno accedere sono:**

- I mezzi privati dei turisti diretti verso le strutture ricettive presenti nella piazza oggetto di pedonalizzazione, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei bagagli;
- I taxi diretti verso le strutture ricettive presenti nella già menzionata piazza, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei beneficiari del servizio (turisti/privati);
- I mezzi adibiti a servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone (di cui all'art. 85 comma 2 punto c, del D. Lgs n. 285/92 e s.m.i.), diretti verso le strutture ricettive presenti nell'area pedonale, per il tempo strettamente necessario a consentire l'accesso e il trasbordo dei beneficiari del servizio (turisti/privati).

D. **Previa richiesta di accesso temporaneo nell'area pedonale in argomento da comunicare alla centrale operativa del Comando Polizia Municipale (mail [comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it)). La comunicazione dovrà riportare la motivazione dell'accesso, la targa del mezzo utilizzato, il giorno e la data in cui si intende effettuare l'accesso nell'area pedonale e l'indirizzo di destinazione.**

**Dette modalità riguarderanno:**

- I mezzi utilizzati per **specifiche esigenze** quali: assistenza e accompagnamento disabili verso strutture pubbliche/private presenti nelle aree pedonali, trasporto merci ingombranti, traslochi, ecc...;
- I mezzi utilizzati per **eventi eccezionali quali:** manifestazioni, matrimoni, funerali, ecc....

E. **In qualsiasi momento della giornata e senza alcun permesso speciale, esclusivamente per percorrere l'area pedonale in argomento, con accesso dai varchi sopra indicati.**

**i mezzi che potranno accedere sono:**

- I velocipedi (muniti di due ruote e funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo stesso veicolo) dovranno percorrere i tratti pedonali mantenendo una velocità di marcia non

superiore a 5 Km/h senza arrecare nocumento al transito dei pedoni, e comunque dando sempre la precedenza ai pedoni. **In caso contrario qualora i velocipedi siano di intralcio o di pericolo per i pedoni, i ciclisti, gs. art. 182 comma 4 del D. Lgs n. 285/92, devono condurre il veicolo a mano;**

- I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti all'interno delle vie individuate dalla presente O.D., **che necessitano accedere nelle vie interessate dalla pedonalizzazione**, esclusivamente munite di contrassegno identificativo e in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso;
- I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno delle aree pedonali;
- I mezzi, **ESCLUSIVAMENTE** in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.

#### **Prescrizioni ai fini della sicurezza**

- A delimitazione e protezione dell'area pedonale citata in oggetto, si potranno eventualmente collocare su strada dissuasori o altro elemento idoneo al contesto storico dell'area pedonale, conforme a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di alcuni varchi carrabili, aventi larghezza non inferiore a metri 2,75 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.
- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.
- La presenza di utenza debole nella viabilità oggetto della presente pedonalizzazione, di cui al presente provvedimento, impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono procedere a passo d'uomo, mantenere una **VELOCITÀ DI PERCORRENZA NON SUPERIORE A 10 Km/h**, e dare comunque sempre la precedenza ai pedoni. Lungo le vie sopra citate, interessate dal **provvedimento**, dovrà essere sempre garantito, per ragioni di sicurezza pubblica e a garanzia dell'accesso di eventuali mezzi di emergenza e soccorso, una sezione stradale, rettilinea, di metri 2,75 libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento che non consenta il transito dei suddetti mezzi;
- Nella viabilità indicata nel presente provvedimento, dovrà essere sempre garantito, per ragioni di sicurezza pubblica:
  - la presenza di uno spazio di circolazione veicolare lineare, di larghezza, ove possibile, non inferiore a metri 2,75 libero da qualsiasi ostacolo o impedimento, i cui limiti esterni sono costituiti dai perimetri delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione (aventi comunque, come limite, un unico allineamento). Qualora, a causa dell'esigua sezione delle sedi viarie esistenti, ciò non possa essere realizzato, occorre assicurare, comunque, la presenza di uno spazio di circolazione pedonale rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 1,50 anch'esso libero da qualsiasi ostacolo o impedimento provvedendo, con tempestività, alla rimozione di tutte le strutture e/o arredi (posti all'interno delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione) che, se presenti su strada, risulterebbero ostative per la circolazione veicolare in emergenza e/o soccorso;

**La presente ordinanza è subordinata alla stipula di connesso Patto di Collaborazione con il Comune di Palermo. La mancata sottoscrizione del suddetto patto entro il termine del 30/09/2026 comporterà l'automatica decadenza della presente ordinanza. Conseguentemente, l'ordinanza non sarà rinnovabile né prorogabile.**

**TUTTI I PROVVEDIMENTI DISPOSTI IN PRECEDENZA E CONTRARI A QUELLI CITATI E CONTENUTI NELLA PRESENTA ORDINANZA DEVONO RITENERSI ABROGATI.**

**L'AZIENDA AMAT È INVITATA A COLLOCARE LA NUOVA SEGNALETICA DI FORMATO "RIDOTTO" CHE AVVERTA, AGLI UTENTI IN TRANSITO LA PRESENZA DELL'AREA PEDONALE.**

AMAT Palermo s.p.a. provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza, con **prescrizione dell'utilizzo della segnaletica verticale di**

**formato “ridotto”.**

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l’installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l’orario di esecuzione dell’ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art. 12 del citato D. L. vo. Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell’art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa. Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L. vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

**Il Dirigente**

Ing. Roberto Biondo

