COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 768 del 12/05/2026

Responsabile U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: F.to Funzionario Tecnico Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Progetto per la realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro nel Comune di Palermo – cod. ID33525 - Delibera CIPE n. 60/20212. CUP: D77H97000010006. Lavori di Realizzazione della fognatura di Via Cruillas con l'eliminazione degli scarichi di liquami nel Canale Mortillaro – CIG: 9445184C66 – Rif.to richiesta n. n.0004819/2026 del 07/05/2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. Di G, ns. prot. n. 686665-A del 07.05.2026.
Proroga dell'O.D. n. 405 del 13/03/2026 relativa alla chiusura al transito veicolare e pedonale in via Inserra.

Il Responsabile del Procedimento

Vista la richiesta n.0002761/2026 del 12.03.2026 pervenuta dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. Di G., ns. prot. n. 232257-A del 12.03.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.1666 del 07/11/2025
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.808 del 18.06.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.1931 del 07.12.2006;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.1251 del 03.09.2025;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 10 del 12.01.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 405 del 13.03.2026;
Vista la richiesta n.0004819/2026 del 07.05.2026 pervenuta dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. Di G., ns. prot. n. 686665-A del 07.05.2026;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;
Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
Considerato che la **Società CMC RAVENNA S.p.A.,** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società CMC RAVENNA S.p.A.,** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. Di G., la **proroga dell'O.D. n. 405 del 13/03/2026** con la regolamentazione viaria e pedonale della seguente strada:

Via Inserra	**Tratto compreso tra incrocio Via Vanvitelli/Via Cruillas a incrocio con Via Giovanni Salemi.** **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della carreggiata interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. F. Palazzo)

Francesco Palazzo
Firmato da: Francesco Palazzo
Data: 12/05/2026 15:58:31 CEST

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

O R D I N A

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. Di G., la **proroga dell'O.D. n. 405 del 13/03/2026** con la regolamentazione viaria e pedonale della seguente strada:

Via Inserra	**Tratto compreso tra incrocio Via Vanvitelli/Via Cruillas a incrocio con Via Giovanni Salemi.** **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della carreggiata interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;

- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto

La Società CMC RAVENNA S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRÀ APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Inserra, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

Altresì, considerato che in Via Felix Mendelssohn, vige il divieto dei mezzi superiori ai 35 Q.li di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 1931/O.D. del 07.12.2006, tale strada non potrà essere fruibile come percorso alternativo dai mezzi pesanti superiori a 35 Q.li.

La Società CMC RAVENNA S.p.A., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, l'accesso presso le attività commerciali e/o case di riposo presenti nelle aree di cantiere.

I suddetti lavori, dovranno essere eseguiti ed avanzare con sequenza di fasi a tratti stradali funzionali di circa 50 metri ciascuno, pertanto non si potrà iniziare la fase successiva senza avere ultimato quella precedente.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti alla zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società CMC RAVENNA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
-Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

- Ad ultimazione dei lavori, la Società CMC RAVENNA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

- La presente Ordinanza è valida fino al 10.06.2026;

- L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società CMC RAVENNA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, m.digiovanni@sogesid.it; commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, cmc.spa@pec.it, info@pec.c-sdigiuseppe.com, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, berardo.giangiulio@c-sdigiuseppe.com, mauro.covotta@c-sdigiuseppe.com, f.incorvaia@manelligroup.com, dani.carruba@gmail.com, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, verdevivibilità@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 13/05/2026
12:30:44 CEST