

 <p>Città di Palermo</p>	<p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI PALERMO</b>  <b>AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA,          DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile</b>  <b>Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO</b>          e-mail: <a href="mailto:trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it">trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it</a>          PEC: <a href="mailto:trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it">trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it</a></p>
---	--

## ORDINANZA N° 26 del 30/06/2026

Responsabile del procedimento: Arch. Silvana Chirco - ([Ls.chirco@comune.palermo.it](mailto:Ls.chirco@comune.palermo.it))

Responsabile del procedimento Istruttorio: Geom. Michele Tornabene ([m.tornabene@comune.palermo.it](mailto:m.tornabene@comune.palermo.it))

---

**OGGETTO: Sospensione temporanea dell'O.D. n. 110 del 31/01/2020 e Modifica dell'O.D. n. 1344 del 07/11/2016 - "Zona a Traffico Limitato Centrale"/Avvio "ZTL1" – Misure di limitazione della circolazione veicolare per il contenimento dell'inquinamento atmosferico – Regolamentazione accesso, transito e sosta del parcheggio di Piazza Giulio Cesare.**

---

### IL RESPONSABILE E.Q.

**PREMESSO** che:

- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente, in conformità alle Direttive del Ministero dei LL.PP. del 12/04/95, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), nell'ambito del quale è prevista l'istituzione di zone a traffico limitato nell'area centrale della città, quale misura atta prevalentemente alla riduzione degli inquinamenti e del traffico di attraversamento, nonché alla salvaguardia della pedonalità;
- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 166 del 09/10/2015, ha delimitato, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Codice della Strada, le zone a traffico limitato denominate "ZTL1" e "ZTL2", di qui in poi definite complessivamente "ZTL Centrale";
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 7 del 22/01/2020 e successive modifiche e integrazioni, è stato approvato il nuovo "Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale", redatto in linea con i contenuti della Circolare Ministeriale (Ministero LL.PP.) 21/7/1997 n. 3816 e aggiornato alle direttive dell'Amministrazione di cui all'atto d'indirizzo prot. n. 1648587/P del 03/12/2019;
- in relazione di quanto sopra, con O.D. n. 72 del 22/01/2020 è stata istituita e regolamentata una zona a traffico limitato (Z.T.L. 1), nella quale, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, l'ingresso/circolazione di veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma;
- con O.D. n. 1344 del 07/11/2016, l'Ufficio del Piano Tecnico del Traffico disciplinava l'area di sosta del parcheggio "Giulio Cesare", destinandola all'uso pubblico e consentendone l'accesso e l'uscita dal lunedì al venerdì, dalle ore 07,00 alle ore 20,00, e il sabato, dalle ore 07,00 alle ore 13,00, e nei giorni feriali.
- al fine di rendere un più adeguato servizio alla cittadinanza, e rendere fruibili gli spazi di sosta del parcheggio "Giulio Cesare" anche durante le fasce orarie individuate dal *Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale* approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione di n. 7/2020, il Servizio Mobilità Urbana, su indicazione dell'Amministrazione, ha integrato l'O.D. n.1344/2016, mediante l'adozione dell'O.D. n. 110 del 31/01/2020, con la quale è stata estesa la fruibilità dei predetti stalli anche nelle fasce orarie serali di attivazione della ZTL Centrale.

**CONSIDERATO** che:

- che l'O.D. n.110/2020 dispone la libera fruibilità degli spazi di sosta del parcheggio "Giulio Cesare" (annesso funzionalmente alla sede dei Servizi Demografici, ma soggetto alla competenza dell'Area Patrimonio ed alla custodia da parte di personale della Reset), oltre che in orari antimeridiani dei giorni lavorativi, anche nelle fasce serali e notturne dal venerdì alla domenica mattina;

- con nota prot. AREG/844494/2026 del 29/06/2026, il Direttore Generale ha evidenziato che all'interno di detto parcheggio è installata una complessa apparecchiatura funzionante come nodo primario, cosiddetto "Shelter", dell'anello telematico della rete informatica comunale, che, a causa di atti vandalici che comprendono anche il furto di rame, come di recente segnalato dal Direttore Generale della Sispi, si trova in una condizione di grave rischio e ciò può compromettere seriamente i servizi di connettività di importanti e numerosi uffici dell'Amministrazione all'interno del parcheggio in oggetto.

**RITENUTO** che:

- che si è registrato, all'interno del parcheggio in oggetto, un numero rilevante di casi di microcriminalità e di fenomeni di degrado ambientale, che determinano intuibili rischi sulla sicurezza pubblica e sull'integrità dei beni materiali che vi insistono, comportando altresì reali pericoli di natura igienico-sanitaria;
- il libero accesso pedonale e carrabile al parcheggio in oggetto nelle ore serali e notturne favorisce il verificarsi di tali eventi, cui occorre senza indugi opporre un argine al fine di scongiurarne il ripetersi;
- le ragioni di sicurezza dell'area interessata, a tutela della collettività e dei beni che vi insistono, devono ritenersi prioritarie rispetto a qualsiasi altra finalità correlata alla fruibilità del parcheggio.

**VISTO:**

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 166 del 09/10/2015;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 7 del 22/01/2020;
- l'O.D. n. 72 del 22/01/2020;
- O.D. n. 1344 del 07/11/2016;
- l'O.D. n. 110 del 31/01/2020;
- la nota del Direttore Generale, prot. AREG/844494/2026 del 29/06/2026;
- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo, approvato con D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locati, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**PROPONE**

**LA SOSPENSIONE TEMPORANEA, FINO A NUOVA DISPOSIZIONE, DELL'O.D. 110 DEL 31/01/2020 E LA MODIFICA DELL'O.D. 1344 DEL 07/11/2016 SECONDO QUANTO APPRESSO INDICATO**

**Piazza Giulio Cesare**

**Area a Parcheggio attigua la sede dei Servizi Demografici:**

- Inibizione dell'accesso pedonale e carrabile al parcheggio nelle ore serali e notturne, e precisamente dalle ore 20:00 alle ore 6:00 dal lunedì al sabato, e per l'intera giornata nelle domeniche e nei giorni festivi, senza distinzione stagionale.

**TUTTE LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELL'O.D. 1344 DEL 07/11/2016 E NON MODIFICATE DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO DEVONO INTENDERSI CONFERMATE.**

**Il Responsabile E.Q.**  
*Arch. Silvana Chirco*

**IL DIRIGENTE**

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

## **ORDINA**

### **LA SOSPENSIONE TEMPORANEA, FINO A NUOVA DISPOSIZIONE, DELL'O.D. 110 DEL 31/01/2020 E LA MODIFICA DELL'O.D. 1344 DEL 07/11/2016 SECONDO QUANTO APPRESSO INDICATO**

#### **Piazza Giulio Cesare Area a Parcheggio attigua la sede dei Servizi Demografici:**

- **Inibizione dell'accesso pedonale e carrabile al parcheggio nelle ore serali e notturne, e precisamente dalle ore 20:00 alle ore 6:00 dal lunedì al sabato, e per l'intera giornata nelle domeniche e nei giorni festivi, senza distinzione stagionale.**

#### **TUTTE LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELL'O.D. 1344 DEL 07/11/2016 E NON MODIFICATE DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO DEVONO INTENDERSI CONFERMATE.**

AMAT Palermo s.p.a. provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

La società RE.SE.T PALERMO S.c.p.A. è incaricata della gestione operativa, dell'apertura e della chiusura dei cancelli di accesso e di uscita del parcheggio comunale di Piazza Giulio Cesare.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., alla Società RE.SE.T PALERMO S.c.p.A., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i alla Direzione Generale.

**Il Dirigente**  
*Ing. Roberto Biondo*