

ORDINANZA N. 942 del 29/05/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Cassaro Bonanno, Via Ciaculli, Via Bozzo, Via Guido di Stefano e Via Gibilrossa – Iter 60605805 - 60592066, per lavori di scavo e-distribuzione.

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista** la richiesta n. E-DIS-23/05/2025-0604289 del 23.05.2025 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA, ns. prot. n. 755670-A del 23.05.2025;
- **Vista** la richiesta n. E-DIS-10/06/2025-0678183 del 10.06.2025 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA, ns. prot. n. 800704-A del 10.06.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 110/2025 - Prot. n. 1546994/P del 03.11.2025;
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 16934 del 21.11.2025 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, ns. prot. n. 1623198 del 21/11/2025;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA n. E-DIS-24/11/2025-1526293 del 24.11.2025, ns. prot. n.1631142-A del 24.11.2025;
- **Vista** la Ordinanza Dirigenziale n. 1797 del 26/11/2025;
- **Vista** la Richiesta di Riemissione Ordinanza Dirigenziale n. 1797 del 26/11/2025 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA n. E-DIS-28/01/2026-0121748 del 28.01.2026, ns. prot. n. 96110-A del 28.01.2026;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 146 del 02.02.2026;**
- **Vista** la richiesta di emissione di chiusura totale della Via Cassaro Bonanno dell'e-distribuzione S.p.A. – e-mail del 24.02.2026, ns. prot. n. 181490-A del 25.02.2026;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 292 del 26.02.2026;**
- **Vista** la Richiesta di emissione di nuova Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA n. E-DIS-26/05/2026-0761636 del 26.05.2026, ns. prot. n. 749166-A del 26.05.2026;
- **Vista** la Richiesta di emissione di nuova Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/UT-PA n. E-DIS-28/05/2026-0774000 del 28.05.2026, ns. prot. n. 754804-A del 28.05.2026;
- **Vista** la nota dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico – e-mail del 28.05.2026, con cui viene emesso parere favorevole all'emissione di nuova Ordinanza;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme

sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa e-distribuzione S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

ITER 60605805

Via Cassaro Bonanno

per metri lineari 150,00 su sede stradale (scavo longitudinale da cabina esistente di fronte al civ. 17 fino ad incrocio con Via Ciaculli);

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

Via Ciaculli

per metri lineari 235,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Cassaro Bonanno ad incrocio con Via Guido Di Stefano);

Via Guido di Stefano

per metri lineari 40,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Ciaculli a cancello di fronte a civ. 8);

Via Ciaculli

per metri lineari 240,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Guido Di Stefano a incrocio con Via Gibilrossa);

Via Gibilrossa

per metri lineari 240,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Ciaculli a cancello tra i civv. 13-15);

ITER 60592066

Via Ciaculli

per metri lineari 70,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Cassaro Bonanno fino a cassetta stradale in prossimità del civ. 92);

Via Ciaculli

per metri lineari 1,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza della cassetta stradale al ci civ. 92),

Via Bozzo

per metri lineari 6,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Ciaculli fino a punto di fronte il civ. 1);

Via Bozzo

per metri lineari 1,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza del civ. 1);

Via Bozzo

per metri lineari 26,00 su sede stradale (scavo

Via Bozzo	longitudinale da civ. 1 fino a punto in corrispondenza dell'incrocio con Via Barbagallo); per metri lineari 10,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza dell'incrocio con Via Barbagallo);
Via Barbagallo	per metri lineari 13,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Bozzo fino a punto in corrispondenza del civ. 3);
Via Barbagallo	per metri lineari 1,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza della cassetta stradale al civ. 3);

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata e/o carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

ITER 60605805

Via Cassaro Bonanno	per metri lineari 150,00 su sede stradale (scavo longitudinale da cabina esistente di fronte al civ. 17 fino ad incrocio con Via Ciaculli);
Via Ciaculli	<u>CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO</u> per metri lineari 235,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Cassaro Bonanno ad incrocio con Via Guido Di Stefano);
Via Guido di Stefano	per metri lineari 40,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Ciaculli a cancello di fronte a civ. 8);
Via Ciaculli	per metri lineari 240,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Guido Di Stefano a incrocio con Via Gibilrossa);
Via Gibilrossa	per metri lineari 240,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Ciaculli a cancello tra i civv. 13-15);

ITER 60592066

Via Ciaculli	per metri lineari 70,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Cassaro Bonanno fino a cassetta stradale in prossimità del civ. 92);
---------------------	--

Via Ciaculli	per metri lineari 1,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza della cassetta stradale al civ. 92),
Via Bozzo	per metri lineari 6,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Ciaculli fino a punto di fronte il civ. 1);
Via Bozzo	per metri lineari 1,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza del civ. 1);
Via Bozzo	per metri lineari 26,00 su sede stradale (scavo longitudinale da civ. 1 fino a punto in corrispondenza dell'incrocio con Via Barbagallo);
Via Bozzo	per metri lineari 10,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza dell'incrocio con Via Barbagallo);
Via Barbagallo	per metri lineari 13,00 su sede stradale (scavo longitudinale da incrocio con Via Bozzo fino a punto in corrispondenza del civ. 3);
Via Barbagallo	per metri lineari 1,00 su sede stradale (scavo trasversale in corrispondenza della cassetta stradale al civ. 3);

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata e/o carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

L'e-distribuzione S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Cassaro Bonanno, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

L'e-distribuzione S.p.A., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, nelle aree di cantiere.

L'e-distribuzione S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'e-distribuzione S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e

- deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attendersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attendersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attendersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell’Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attendersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Attendersi a quanto previsto nel ns. Parere Tecnico Preventivo n. 110/2025 – Prot. n. 1546994/P del 03.11.2025;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l’incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attendersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attendersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l’apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- L’e-distribuzione S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell’ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d’arte sul nuovo manto stradale ;
- Ad ultimazione dei lavori, l’e-distribuzione S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d’arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l’utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all’utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all’Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l’avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell’intervento.

La presente Ordinanza è valida giorni 30 (TRENTA) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L’Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d’inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all’Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che all’Ufficio Suap, Commercio e Supporto Tecnico, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all’AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di fine lavori.

L’e-distribuzione S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell’intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D.

s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'e-distribuzione S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it,
gabriele.valvo2@e-distribuzione.com, giuseppe.minneci2@e-distribuzione.com,
monia.santoro@e-distribuzione.com, angela.gacioppo@e-distribuzione.com,
giovanna.avola@gnsrl.it, roberta.dimaio@gnsrl.it, nicola.giambelluca@gnsrl.it,
verdevivibilità@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it,
ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it,
servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)