

ORDINANZA N. 1192 del 29/06/2026

Responsabile del Procedimento: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in **Piazza Indipendenza**, per lavori di scavo TERNA RETE ITALIA S.p.A.

Il Responsabile del procedimento

- **Vista** la richiesta del 26.06.2026 della TERNA RETE ITALIA S.p.A. – Ordinanza 1891 del 11/12/2025 e 836 del 18/05/2026 - Richiesta di modifica temporanea della circolazione in P.za Indipendenza nel tratto compreso tra l'intersezione con C.so P. Pisani e l'intersezione con C.so Re Ruggero, ns. prot. n. 840341/A del 26.06.2026;
- **Visto** il Nulla Osta della Regione Siciliana Dipartimento del Cerimoniale e dei Siti Presidenziali– Presidenza prot. n. 4915 del 25.06.2026;
- **Vista** la Nota Soprintendenza BB.CC.AA. prot.0013992 del 22/06/2026;
- **Vista** l'Ordinanza n. 01 del 12/06/2026 del Presidente della Regione Siciliana “Ordinanza contingibile e urgente in materia di igiene e sanità pubblica, ai sensi dell'articolo 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833. Disposizioni per le attività lavorative nei settori agricolo e florovivaistico, nei cantieri edili e affini, nelle cave e nelle relative pertinenze esterne, nonché nel settore della logistica, compresi coloro che svolgono attività di consegna di beni per conto altrui in ambito urbano con l'ausilio di velocipedi o veicoli a motore a due ruote, in condizioni di esposizione diretta e prolungata a elevate temperature ed esposizione alla radiazione solare.
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 17457 del 28.11.2025 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, ns. prot. n. 1651057-A del 01.12.2025;
- **Vista** la richiesta del 03.12.2025 della TERNA RETE ITALIA S.p.A. – Richiesta di integrazione di autorizzazione Corso Re Ruggero e Piazza Indipendenza, ns. prot. n. 1663258-A del 03.12.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 127/2025 - Prot. n. 1678774/P del 05.12.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 123/2025 - Prot. n. 1641982/P del 27.11.2025;
- **Vista** la nota di integrazione Determina Dirigenziale 17457 del 28.11.2025 dell' Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico., prot. n. 1802861 del 11.12.2025 (n. prot. 1112598/2025 del 26.09.2025 – pratica 5311075/2025), ns. prot. n. 1802885-A del 11.12.2025;
- **Visto** il nulla osta del RUP Sistema Tram Città di Palermo – Arch. A.A. – e-mail del 23.10.2025 – attestante: **con riferimento alla richiesta di autorizzazione e concessione suolo pubblico per attività di scavo e posa elettrodotto – collegamento CP Università Palermo anche considerate le interlocuzioni già intercorse con la Società Terna S.p.A. e l'ATI Appaltatrice Sepa, valutata la risoluzione delle interferenza nella riunione tecnica alla presenza di questa Funzione e di detti responsabili tecnici della società richiedente nel corso della quale dette interferenze con la realizzanda Tratta C del Sistema Tram della Città di Palermo risultano concordate e risolto giusto Progetto prodotto dalla suddetta ATI Appaltatrice, si rilascia Nulla Osta all'esecuzione delle opere richieste dalla Società Terna S.p.A. e si autorizza l'esecuzione dei lavori di che trattasi, secondo gli elaborati tecnici che detta Società ha fornito in allegato alla richiesta cui si risponde;**
- **Visto** il nulla osta del Commissario Straordinario Unico – Responsabile Unico del Procedimento – Ing. F. M. – prot. n. 0011607/2025 del 19.11.2025 -attestane: **si rilascia formale nulla osta a condizione che codesto Ente predisponga tutte le opere necessarie a garantire il raccordo con la rete fognaria nei tratti interferenti con la linea A.T. – Tali predisposizioni dovranno essere realizzate secondo le specifiche tecniche che verranno concordate in fase esecutrice con l'Ufficio di Direzione dei Lavori,**
- **Vista l'Autorizzazione n. 158/2025 del 26.11.2025 della RFI -Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello stato Italiane;**
- **Visto** il Nulla Osta della Regione Siciliana – Presidenza prot. n. 6051 del 03.11.2025;

- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;**
- **Vista l'O.D. n.1891 del 11/12/2025** con la quale sono stati autorizzati i lavori di scavo in via Ernesto Basile ed in via Brasa a cura di "TERNA RETE ITALIA S.p.A";
- **Viste l'O.D. n. 419 del 17/03/2026 e O.D. 764 del 11/05/2026** di Modifica temporanea del traffico veicolare a causa dei lavori in corso Re Ruggero, nonché dei percorsi delle linee AMAT 104 – 108 – 109 – 118 – 234 – 309 – 389 - N5 - Navette Free e Ospedali, per il raggiungimento di piazza Indipendenza, *deviando il traffico su via Cadorna e via del Bastione per raggiungere piazza Indipendenza;*
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- **Considerato** che la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa TERNA RETE ITALIA S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla TERNA RETE ITALIA S.p.A., e come rappresentato da allegata planimetria parti integrante del provvedimento la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Piazza indipendenza carreggiata stradale antistante il Palazzo della Regione compreso tra corso Pisani e Corso Re Ruggero;

Bretella di collegamento antistante il Palazzo della Regione compresa tra la suddetta carreggiata e la careggiata stradale lato Palazzo Reale in direzione Corso Calatafimi;

- Istituzione di area di cantiere stradale con:

- chiusura totale della circolazione veicolare della carreggiata interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nel tratto interessato, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;

- creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto ed eventuali attraversamenti pedonali di cantiere;

A supporto della chiusura nel tratto sopradetto si regolamenta la circolazione di Piazza Indipendenza secondo quanto segue:

Carreggiata stradale lato valle compresa tra corso Re Ruggero e corso Calatafimi come da allegata planimetria parti integranti del provvedimento:

- Istituzione del doppio senso di marcia,
- Obbligo di svolta a destra su Corso Calatafimi ad eccezione dei veicoli in emergenza, forze dell'ordine, TPL e autorizzati che saranno agevolati nelle manovre di svolta a sinistra dalla pattuglia polizia Municipale presente sui luoghi H 24;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nel tratto interessato, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- sospensione dei servizi di capolinea Bus turistici e TPL, con la concessione di sola fermata per il tempo necessario per consentire il trasbordo dei passeggeri/turisti in salita e discesa;
- sospensione delle eventuali aree di sosta riservate a vario titolo (Taxi, Trenini turisti motorizzate, NCC ecc) con la concessione di sola fermata per il tempo necessario per consentire il trasbordo dei passeggeri/turisti in salita e discesa;

Carreggiata stradale lato monte compresa tra corso Pisani e corso Calatafimi come da allegata planimetria parte integrante del provvedimento:

- Istituzione del doppio senso di marcia,
- Obbligo di svolta a destra su Corso Calatafimi in direzione di corso Re Ruggero eventuali manovre di svolta saranno agevolati dalla pattuglia polizia Municipale presente sui luoghi H 24
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nel tratto interessato, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- sospensione dei servizi di capolinea TPL;

Corso Calatafimi carreggiata stradale compresa tra le carreggiate di Piazza indipendenza lato Palazzo Reale e lato distretto Militare come da allegata planimetria parte integrante del provvedimento:

- Istituzione del doppio senso di marcia,
- Obbligo diritto in direzione viale Regione Siciliana in prossimità con l'intersezione via Cappuccini;
- Obbligo di svolta a destra in direzione viale Regione Siciliana subito dopo il civ. 89;
- Obbligo diritto ad eccezione dei veicoli in emergenza, forze dell'ordine, TPL e autorizzati che saranno agevolati nelle manovre di svolta a sinistra dalla pattuglia polizia Municipale presente sui luoghi H 24;
- istituzione del divieto di sosta, lato destro del tratto in direzione viale Regione Siciliana, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;

Corso Re Ruggero carreggiata lato monte tratto compreso da intersezione con Corso Tukory ad intersezione con Largo Giuseppe La Grutta:

- - istituzione del senso unico di marcia nel tratto e nel senso verso Largo Giuseppe La Grutta;
- - istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 00:00/24:00;

con l'ausilio della pattuglia che presidierà i luoghi H24, la ditta interessata toglierà primi elementi prefabbricati della corsia ciclabile del citato tratto quel tanto che basta a favorire la svolta a destra in direzione Ernesto Basile;

La durata delle lavorazioni svolte in diurno/notturno a partire dalle ore 20:00 del 02/07/2026 sino a alle 24:00 del 05/07/2026 e comunque sino a cessate esigenze.

Qualora i suddetti lavori si concluderanno in anticipo la ditta dovrà dare immediata comunicazione ai mezzi stampa ai fini di informare la cittadinanza dell'avvenuta riapertura della circolazione veicolare in sicurezza dei tratti interdetti, provvedendo al ripristino della segnaletica stradale manomessa.

Il Responsabile del procedimento

Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta

- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla TERNA RETE ITALIA S.p.A., e come rappresentato da allegata planimetria parti integrante del provvedimento la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Piazza indipendenza carreggiata stradale antistante il Palazzo della Regione compreso tra corso Pisani e Corso Re Ruggero;

Bretella di collegamento antistante il Palazzo della Regione compresa tra la suddetta carreggiata e la carreggiata stradale lato Palazzo Reale in direzione Corso Calatafimi;

- Istituzione di area di cantiere stradale con:

- chiusura totale della circolazione veicolare della carreggiata interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nel tratto interessato, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto ed eventuali attraversamenti pedonali di cantiere;

A supporto della chiusura nel tratto sopradetto si regola la circolazione di Piazza Indipendenza secondo quanto segue:

Carreggiata stradale lato valle compresa tra corso Re Ruggero e corso Calatafimi come da allegata planimetria parti integranti del provvedimento:

- Istituzione del doppio senso di marcia,
- Obbligo di svolta a destra su Corso Calatafimi ad eccezione dei veicoli in emergenza, forze dell'ordine, TPL e autorizzati che saranno agevolati nelle manovre di svolta a sinistra dalla pattuglia polizia Municipale presente sui luoghi H 24;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nel tratto interessato, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- sospensione dei servizi di capolinea Bus turistici e TPL, con la concessione di sola fermata per il tempo necessario per consentire il trasbordo dei passeggeri/turisti in salita e discesa;
- sospensione delle eventuali aree di sosta riservate a vario titolo (Taxi, Trenini turistici, motocarrozzette, NCC ecc) con la concessione di sola fermata per il tempo necessario per consentire il trasbordo dei passeggeri/turisti in salita e discesa;

Carreggiata stradale lato monte compresa tra corso Pisani e corso Calatafimi come da allegata planimetria parte integrante del provvedimento:

- Istituzione del doppio senso di marcia,
- Obbligo di svolta a destra su Corso Calatafimi in direzione di corso Re Ruggero eventuali manovre di svolta saranno agevolati dalla pattuglia polizia Municipale presente sui luoghi H 24
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nel tratto interessato, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- sospensione dei servizi di capolinea TPL;

Corso Calatafimi carreggiata stradale compresa tra le carreggiate di Piazza indipendenza lato Palazzo Reale e lato distretto Militare come da allegata planimetria parte integrante del provvedimento:

- Istituzione del doppio senso di marcia,
- Obbligo diritto in direzione viale Regione Siciliana in prossimità con l'intersezione via Cappuccini;
- Obbligo di svolta a destra in direzione viale Regione Siciliana subito dopo il civ. 89;
- Obbligo diritto ad eccezione dei veicoli in emergenza, forze dell'ordine, TPL e autorizzati che saranno agevolati nelle manovre di svolta a sinistra dalla pattuglia polizia Municipale presente sui luoghi H 24;
- istituzione del divieto di sosta, lato destro del tratto in direzione viale Regione Siciliana, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;

Corso Re Ruggero carreggiata lato monte tratto compreso da intersezione con Corso Tukory ad intersezione con Largo Giuseppe La Grutta:

- - istituzione del senso unico di marcia nel tratto e nel senso verso Largo Giuseppe La Grutta;
- - istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 00:00/24:00;

con l'ausilio della pattuglia che presidierà i luoghi H24, la ditta interessata toglierà primi elementi prefabbricati della corsia ciclabile del citato tratto quel tanto che basta a favorire la svolta a destra in direzione Ernesto Basile;

La durata delle lavorazioni svolte in diurno/notturno a partire dalle ore 20:00 del 02/07/2026 sino a alle 24:00 del 05/07/2026 e comunque sino a cessate esigenze.

Qualora i suddetti lavori si concluderanno in anticipo la ditta dovrà dare immediata comunicazione ai mezzi stampa ai fini di informare la cittadinanza dell'avvenuta riapertura della circolazione veicolare in sicurezza dei tratti interdetti, provvedendo al ripristino della segnaletica stradale manomessa.



LA TERNA RETE ITALIA S.P.A. PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEI CANTIERI – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA D.P.R. 16/12/1992 N. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI, COME DA PLANIMETRIE ALLEGATE PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.





LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LE ZONE INTERESSATE DAI LAVORI LUNGO LE QUALI SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

La TERNA RETE ITALIA S.p.A. con riferimento all'Ordinanza n. 01 del 12/06/2026 del Presidente della Regione Siciliana, avrà cura di adottare idonee misure organizzative ed operative necessarie a ricondurre il rischio di esposizione dei lavoratori alle alte temperature ad un livello accettabile secondo la valutazione del rischio condotta nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 in materia di sicurezza sul

lavoro;

La TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati non contemporaneamente, in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Attenersi a quanto previsto nei ns. Pareri Tecnici Preventivi n. 123/2025 – Prot. n. 1641982/P del 27.11.2025 e n. 127/2025 – Prot. n. 1678774/P del 05.12.2025;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico regolare.
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- La TERNA RETE ITALIA S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale ;
- Ad ultimazione dei lavori, la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la

pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e Mobilità Urbana, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che all'Ufficio Suap, Commercio e Supporto Tecnico, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione lavori.

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della TERNA RETE ITALIA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, distretto-sicilia@pec.terna.it, pietro.carta@terna.it, angelo.messina@terna.it, francesco.bruno@terna.it, verdevivibilità@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, d.enea@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it, cotras.nord@gmail.com.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)