



Città di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE**  
**UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA**

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO  
Email [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it) - PEC [mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it)

**ORDINANZA N° 958 del 29/05/2026**

*Responsabile E.Q. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo*

**OGGETTO:** Interventi Infrastrutturali lungo la Circonvallazione di Palermo - Ponte "Corleone" Intervento PAPA 101 – Costruzione per il raddoppio della circonvallazione di Palermo relativo al tronco compreso tra via Giagar e via Altofonte – Progetto Ex Agensud 32/8/A – Progetto stralcio relativo ai lavori di costruzione dei ponti laterali sul fiume Oreto. CUP: D91B040003700011. **Richiesta di rilascio ordinanza per spostamento varco di immissione da viale Regione Siciliana dir. Catania sulla complanare – Lato Catania.**  
**Integrazione all'ordinanza n.839 del 18/05/2026 per variazione regolamentazione viaria.**

**Il Responsabile del procedimento**

**Vista** la nota PEC dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0492996 del 29/05/2026, a firma dell'ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita al ns. Protocollo AREG/2026//759221A del 29/05/2026, con allegata la relazione tecnica descrittiva, si prevede la realizzazione di un nuovo varco funzionale alla deviazione del traffico verso Via Villagrazia, lungo il Viale Regione Siciliana all'altezza del viadotto Emily Balch, in direzione Catania, al fine di garantire la continuità della viabilità locale e limitare i disagi alla circolazione;

**Atteso** che tale intervento si rende necessario quale sostituzione del precedente varco attualmente esistente in prossimità dell'attività commerciale "TIC TAC", il quale dovrà essere chiuso definitivamente in quanto interferente con le attività necessarie al varo dell'impalcato del nuovo ponte sul Fiume Oreto e oggetto di rimodulazione della stessa viabilità.

**Ritenuto** che l'area attualmente utilizzata per l'uscita veicolare risulta indispensabile per il montaggio e l'operatività della gru di grande portata necessaria alle operazioni di sollevamento e varo dell'impalcato metallico del ponte, nonché per l'installazione del relativo sistema di braccio tralicciato e delle attrezzature complementari di cantiere.

**Atteso** che l'ANAS richiede rilascio di specifica Ordinanza a partire dal 01/06/2025 e fino al 31/06/2026 secondo lo schema di traffico riportato negli elaborati allegati 1 e 2, tale schema sarà regolato da apposita segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada e consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dall'Ordinanza Dirigenziale n. 1677 del 20/12/2023;

**Vista** l'O.D. n. 1677 del 20/12/2023;

**Vista** l'O.D. n. 206 del 11/02/2026;

**Vista** l'O.D. n. 839 del 18/05/2026;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

**Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

**Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

**Visto** l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

**Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

**Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

**Considerato** che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

**Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

**Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

### Propone

Fermo restando le limitazioni disposte con **O.D. n° 1677 del 20/12/2023**, così come richiesto dall'ANAS, dal **01/06/2026 al 31/06/2026 ad integrazione** l'O.D. n. 839 del 18/05/2026 per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire sia in orario diurno e notturno, come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento:

**Viale Regione Siciliana Carreggiata di monte direzione CT dopo il ponte Corleone in corrispondenza con il viadotto sul Viale Emily Balch:**

- Istituzione di area di cantiere stradale con restringimento di carreggiata su Viale Regione Siciliana e chiusura di una corsia di marcia;
- Chiusura della corsia di sinistra della complanare per uno sviluppo di 50 ml c.a.
- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 00-24 ambo i lati interessati dai lavori nella complanare.

**Il Responsabile del procedimento**

Arch. F. Palazzo

### IL DIRIGENTE

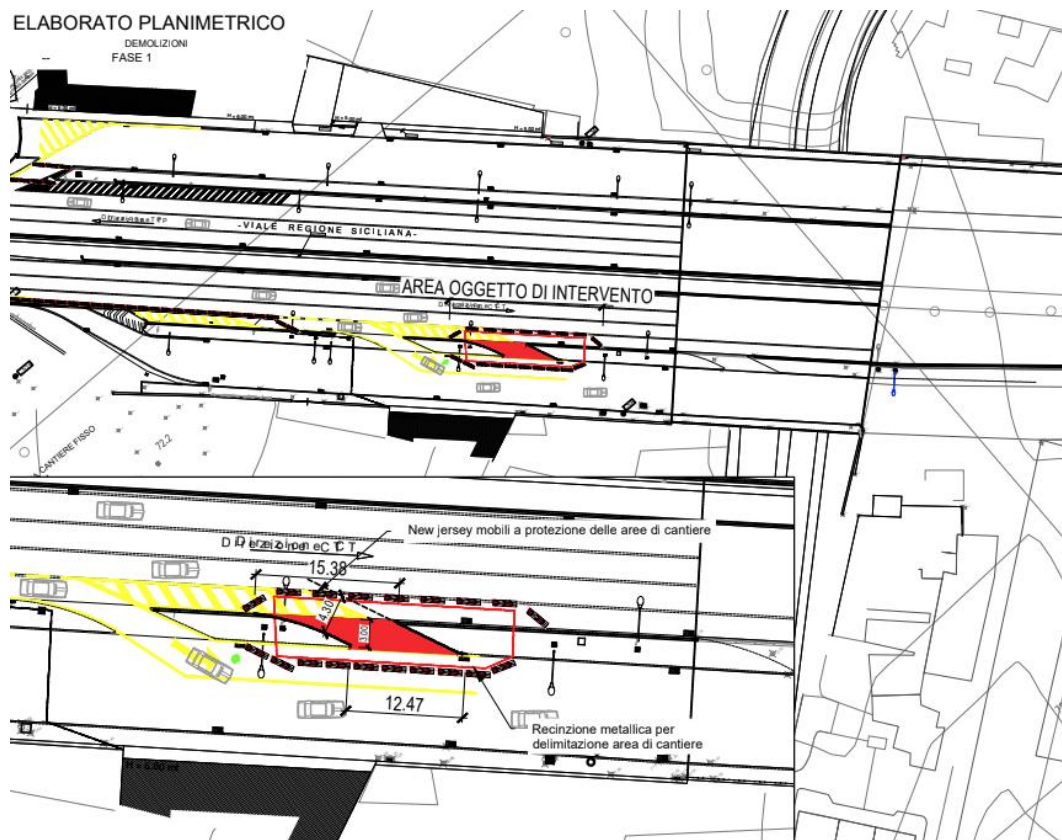
- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

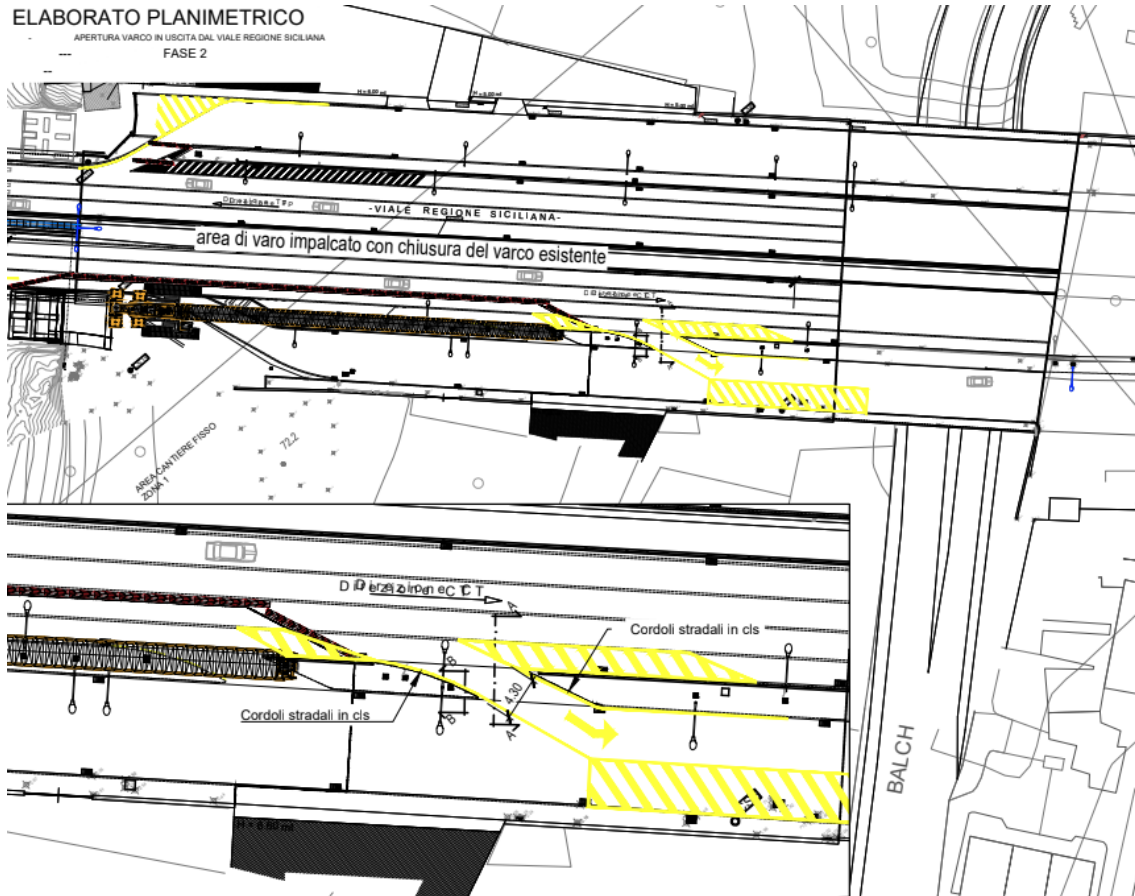
### ORDINA

Fermo restando le limitazioni disposte con **O.D. n° 1677 del 20/12/2023**, così come richiesto dall'ANAS, dal **01/06/2026 al 31/06/2026 ad integrazione** l'O.D. n. 839 del 18/05/2026 per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire sia in orario diurno e notturno, come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento:

**Viale Regione Siciliana Carreggiata di monte direzione CT dopo il ponte Corleone in corrispondenza con il viadotto sul Viale Emily Balch:**

- Istituzione di area di cantiere stradale con restringimento di carreggiata su Viale Regione Siciliana e chiusura di una corsia di marcia;
- Chiusura della corsia di sinistra della complanare per uno sviluppo di 50 ml c.a.
- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 00-24 ambo i lati interessati dai lavori nella complanare.





**L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEI CANTIERI – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI.**

**LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LE ZONE INTERESSATE DAI LAVORI LUNGO LE QUALI SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.**

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

### PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa/ANAS durante tutta la fasi delle lavorazioni, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Rimuovere, ad ultimazione dell'attività di collaudo la suddetta segnaletica stradale e gli eventuali manufatti manomessi per l'esigenze di detta prova di carico, provvedendo a ripristinare le condizioni di sicurezza stradale al fine di garantire l'apertura al traffico veicolare nei tratti stradali in questione;
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato**

**dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dell'attività di collaudo è direttamente responsabile.

**- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**

**- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**

- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

**Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.**

**La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.**

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

[servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it), [tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it),  
[progettazione.strade@comune.palermo.it](mailto:progettazione.strade@comune.palermo.it), [d.enea@comune.palermo.it](mailto:d.enea@comune.palermo.it),  
[anas.sicilia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sicilia@postacert.stradeanas.it), [d.cusumano@stradeanas.it](mailto:d.cusumano@stradeanas.it),  
[comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it), [b.cassara@comune.palermo.it](mailto:b.cassara@comune.palermo.it),  
[segreteriacomandante@comune.palermo.it](mailto:segreteriacomandante@comune.palermo.it),  
[ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it), [webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it), [suapfacile@cert.comune.palermo.it](mailto:suapfacile@cert.comune.palermo.it)  
[sviluppoeconomico@comune.palermo.it](mailto:sviluppoeconomico@comune.palermo.it), [m.cannioto@comune.palermo.it](mailto:m.cannioto@comune.palermo.it)  
[b.schiera@comune.palermo.it](mailto:b.schiera@comune.palermo.it), [c.tedesco@comune.palermo.it](mailto:c.tedesco@comune.palermo.it),  
[ufficiosuapcommerciotesupportotecnico@comune.palermo.it](mailto:ufficiosuapcommerciotesupportotecnico@comune.palermo.it), [pietro.urso@amat.pa.it](mailto:pietro.urso@amat.pa.it), [amat@amat.pa.it](mailto:amat@amat.pa.it),  
[f.cudia@amat.pa.it](mailto:f.cudia@amat.pa.it), [cc.pagliarelli.palermo@giustiziacert.it](mailto:cc.pagliarelli.palermo@giustiziacert.it), [dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it),  
[sicurezza.prefpa@pec.interno.it](mailto:sicurezza.prefpa@pec.interno.it),

**IL Dirigente**  
(arch. A. Carollo)