

ORDINANZA N. 962 del 29/05/2026

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in **C.so Re Ruggero e Piazza Indipendenza**, per lavori di scavo TERNA RETE ITALIA S.p.A.
Integrazione Ordinanza Dirigenziale del 836 del 18/05/2026

IL DIRIGENTE

- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale del 12.05.2026 della TERNA RETE ITALIA S.p.A., acquisita al ns. prot. n. 701459/A del 13/05/2026;
- **Vista** la nota inoltrata dalla Questura di Palermo, prot. n. 1485/2026/SDS del 15/05/2026, con la quale si comunica che, per esigenze di ordine e sicurezza pubblica legate allo svolgimento di manifestazioni, per i lavori di Terna Rete Italia relativi alla realizzazione degli elettrodi AT, si rende necessario posticipare l'inizio dei lavori a decorrere dal 25 maggio 2026;
- **Vista** la nota prot.705583P del.13.05.2026 con la quale l'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana ha rilasciato nulla osta relativo alla chiusura temporanea di via Re Ruggero ed il percorso alternativo su Via Cadorna e Via Del Bastione;
- **Vista** l'Ordinanza Dirigenziale 386 del 18/5/2026 di limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in C.so Re Ruggero e Piazza Indipendenza, per lavori di scavo TERNA RETE ITALIA S.p.A.;
- **Visto** il resoconto del sopralluogo del Comando di Polizia Municipale trasmesso con email del 29/05/2026, acquisito agli atti in pari data con prot. 761258, volto a monitorare le condizioni del traffico e a verificare, per motivi di sicurezza, ipotesi integrative volte a fluidificare il traffico di esodo proveniente da Piazza Indipendenza e diretto verso via Ernesto Basile;
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 17457 del 28.11.2025 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, ns. prot. n. 1651057-A del 01.12.2025;
- **Vista** la richiesta del 03.12.2025 della TERNA RETE ITALIA S.p.A. – Richiesta di integrazione di autorizzazione Corso Re Ruggero e Piazza Indipendenza, ns. prot. n. 1663258-A del 03.12.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 127/2025 - Prot. n. 1678774/P del 05.12.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 123/2025 - Prot. n. 1641982/P del 27.11.2025;
- **Vista** la nota di integrazione Determina Dirigenziale 17457 del 28.11.2025 dell' Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico., prot. n. 1802861 del 11.12.2025 (n. prot. 1112598/2025 del 26.09.2025 – pratica 5311075/2025), ns. prot. n. 1802885-A del 11.12.2025;
- **Visto** il nulla osta del RUP Sistema Tram Città di Palermo – Arch. A.A. – e-mail del 23.10.2025 – attestante: con riferimento alla richiesta di autorizzazione e concessione suolo pubblico per attività di scavo e posa elettrodotto – collegamento CP Università Palermo anche considerate le interlocuzioni già intercorse con la Società Terna S.p.A. e l'ATI Appaltatrice Sepa, valutata la risoluzione delle interferenze nella riunione tecnica alla presenza di questa Funzione e di detti responsabili tecnici della società richiedente nel corso della quale dette interferenze con la realizzanda Tratta C del Sistema Tram della Città di Palermo risultano concordate e risolte giustamente.

- Progetto prodotto dalla suddetta ATI Appaltatrice, si rilascia Nulla Osta all'esecuzione delle opere richieste dalla Società Terna S.p.A. e si autorizza l'esecuzione dei lavori di che trattasi, secondo gli elaborati tecnici che detta Società ha fornito in allegato alla richiesta cui si risponde;
- **Visto** il nulla osta del Commissario Straordinario Unico – Responsabile Unico del Procedimento – Ing. F. M. – prot. n. 0011607/2025 del 19.11.2025 -attestane: si rilascia formale nulla osta a condizione che codesto Ente predisponga tutte le opere necessarie a garantire il raccordo con la rete fognaria nei tratti interferenti con la linea A.T. – Tali predisposizioni dovranno essere realizzate secondo le specifiche tecniche che verranno concordate in fase esecutrice con l'Ufficio di Direzione dei Lavori;
 - **Vista** l'Autorizzazione n. 158/2025 del 26.11.2025 della RFI -Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello stato Italiane;
 - **Visto** il Nulla Osta della Regione Siciliana – Presidenza prot. n. 6051 del 03.11.2025;
 - **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
 - **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
 - **Vista** l'O.D. n.1891 del 11/12/2025 con la quale sono stati autorizzati i lavori di scavo in via Ernesto Basile ed in via Brasa a cura di “TERNA RETE ITALIA S.p.A”;
 - **Viste** l'O.D. n. 419 del 17/03/2026 e O.D. 764 del 11/05/2026 di Modifica temporanea del traffico veicolare a causa dei lavori in corso Re Ruggero, nonché dei percorsi delle linee AMAT 104 – 108 – 109 – 118 – 234 – 309 – 389 - N5 - Navette Free e Ospedali, per il raggiungimento di piazza Indipendenza, *deviando il traffico su via Cadorna e via del Bastione per raggiungere piazza Indipendenza*;
 - **Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
 - **Vista** la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;
 - **Vista** la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
 - **Vista** la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
 - **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
 - **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
 - **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
 - **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
 - **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
 - **Considerato** che la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
 - **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
 - **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
 - **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa TERNA RETE ITALIA S.p.A. ha provveduto, a proprie spese e cura, al posizionamento della

relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

- **Preso atto** che in occasione del sopralluogo effettuato il 29/05/2026 dal personale del Comando di Polizia Municipale, come da resoconto sopra citato acquisito con prot. 791258, con l'ausilio delle pattuglie sono stati effettuati gli accertamenti tecnici a seguito dei quali è emerso che *“Togliendo i primi elementi prefabbricati della corsia ciclabile di quel tanto che basta a favorire la svolta, si può invertire il senso di marcia di corso Re Ruggero cordia lato monte, in atto inutilizzata poiché tappata dai lavori lato indipendenza, e creare una seconda via di esodo per i veicoli che arrivano dal lato Piazza Indipendenza così che, tornando indietro per il corso Re Ruggero possano indirizzarsi x via E. Basile evitando il collo di bottiglia della attuale stretta corsia di c.so Tukory.”*;
- **Considerato** che la suddetta soluzione sperimentata dal Comando di Polizia Municipale è finalizzata a garantire per **motivi di sicurezza** una seconda via di esodo da Piazza Indipendenza verso via Ernesto Basile;
- **Ritenuto**, pertanto, che sussistono i motivi di interesse pubblico a tutela della sicurezza stradale e dell'ordine pubblico connessi al decongestionamento del nodo viario di piazza Indipendenza;
- **Vista** la L. 241/1990 e ss.mm.;
- **Vista** la L.R. 7/2019 e ss.mm.;

ORDINA

ad integrazione dell'O.D. n. 836 del 18/05/2026, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze.

Corso Re Ruggero

carreggiata lato monte tratto compreso da intersezione con Corso Tukory ad intersezione con Largo Giuseppe La Grutta

- revoca temporanea del divieto di accesso ed istituzione del senso unico nel tratto e nel senso di marcia verso Largo Giuseppe La Grutta;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 00:00/24:00 (fig. II 74 art. 120), posto ambo i lati della strada;
- istituzione di divieto di transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (fig. II 60 art. 117).

Il presente provvedimento è valido per tutta la durata delle lavorazioni su Corso Re Ruggero di cui all'O.D. 836 del 18/05/2026, pari a 25 giorni decorrenti dal 25 maggio 2026, e comunque fino a cessate esigenze del cantiere oggetto del provvedimento medesimo.

Al netto della regolamentazione viaria sopra riportata, è confermata la validità ed efficacia delle O.D. n. 419 del 17/03/2026, O.D. 764 del 11/05/2026 e delle ulteriori regolamentazioni e prescrizioni previste nella O.D. 836 del 18/05/2026.

TERNA RETE ITALIA S.p.A. PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEI CANTIERI – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA D.P.R. 16/12/1992 n. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI.

LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LE ZONE INTERESSATE DAI LAVORI LUNGO LE QUALI SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta

segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Attenersi a quanto previsto nei ns. Pareri Tecnici Preventivi n. 123/2025 – Prot. n. 1641982/P del 27.11.2025 e n. 127/2025 – Prot. n. 1678774/P del 05.12.2025;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinary Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico regolare.
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione.

TERNA RETE ITALIA S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale.

Ad ultimazione dei lavori, la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e Mobilità Urbana, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

TERNA RETE ITALIA S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della TERNA RETE ITALIA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, distretto-sicilia@pec.terna.it, pietro.carta@terna.it, angelo.messina@terna.it, francesco.bruno@terna.it, verdevivibilità@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, d.enea@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it, dario.falzone@comune.palermo.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it.

Il Dirigente
Arch. Alessandro Carollo