



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC

mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N.1146 del 24/06/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile dell'Istruttoria: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: APAL01 – Costruzione di rete fognaria a sistema separato in Comune di Palermo – CIG: 6913021565 – CUP: D95C0500016005 – Richiesta chiusura parziale e totale di tratti di strada – **Via Amedeo D'Aosta e Via Maurizio Quadro** - Rif.to richiesta della Società NEOCOS srl – e-mail del 24.06.2026 - trasmessa dal D.L. Ing. N.A. – e-mail del 24.06.2026 – **PROROGA OD 498 del 30.03.2026.**

Il Responsabile del procedimento

Vista la richiesta della Società **NEOCOS srl** del 15.01.2026 – trasmessa dal RUP Ing. M. M: - e-mail del 19.01.2026, ns. prot. n. 57040-A del 19.01.2026;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 754 del 11.06.2025;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1691 del 12.11.2025;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 127 del 29.01.2026;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza Dirigenziale – e-mail del 27.03.2026 della Società NEOCOS S.r.l. – trasmessa dal RUP Ing. M.M. – e-mail del 27.03.2026;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 496 del 30.03.2026;

Vista la richiesta di proroga di Ordinanza Dirigenziale – e-mail del 24.06.2026 della Società NEOCOS S.r.l. – trasmessa dal D.L. Ing. N.A. – e-mail del 24.06.2026, NS. PROT. N. 832412-a DEL 24.06.2026;

Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Considerato che la **SOCIETA' NEOCOS srl**, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **SOCIETA' NEOCOS srl**, provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla **Società NEOCOS srl** e dal **D.L. Ing. N.A.**, la seguente regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze, come da planimetrie allegate:

1° Tratto:

Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra Via Pigafetta e Piazza F.lli Sant'Anna – carreggiata lato destro con direzione mare – monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA
TRATTO DA VIA MESSINA MARINE A VIA
PIGAFETTA CON L'ISTALLAZIONE DI
IMPIANTO SEMAFORICO**

2° Tratto:

Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra Piazza F.lli Sant'Anna e Viale Dei Picciotti – carreggiata lato destro con direzione mare - monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
INSTALLAZIONE DI PIASTRA IN ACCIAIO
PER CONSENTIRE IL TRANSITO
ALL'INTERSEZIONE CON VIA PADRE
GIUSEPPE PUGLISI**

3° Tratto:

Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra Viale Dei Picciotti e Via Maurizio Quadro – carreggiata lato destro con direzione mare – monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA IN VIALE
DEI PICCIOTTI VERSO PIAZZALE ANITA
GARIBALDI – PROSEGUENDO SU
PIAZZALE ENRICO COSENZ E
SUCCESSIVAMENTE SU VIA MAURIZIO
QUADRO PER RICOLLEGARSI SU VIA
AMEDEO D'AOSTA**

4° Tratto:

Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra via Maurizio Quadro e Corso Dei Mille – carreggiata lato destro con direzione mare – monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA
ALL'ALTEZZA DELL'INCROCIO CON
VIALE DEI PICCIOTTI**

Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra viale Dei Picciotti e Via Maurizio Quadro - carreggiata lato destro con direzione mare – monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE –
CON ACCESSO CONSENTITO SOLO AI
RESIDENTI**

Via Maurizio Quadro

tratto compreso tra Via Amedeo D'Aosta e Piazzale Enrico Cosenz

**ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI
MARCIA CON DIREZIONE DI MARCIA DA
VIA AMEDEO D'AOSTA A PIAZZALE
ENRICO COSENZ**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata interessata ai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati e in tutta l'area, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile del procedimento
(Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

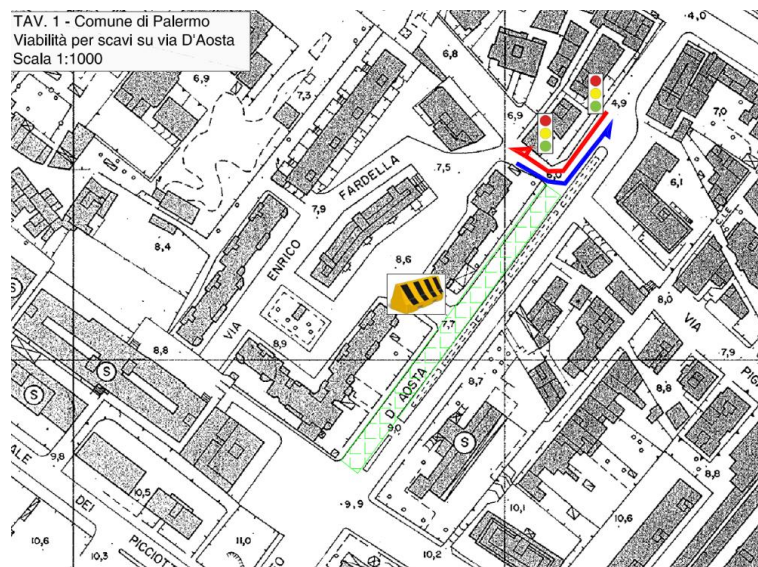
Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla **Società NEOCOS srl** e dal **D.L. Ing. N.A.**, la seguente regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze, come da planimetrie allegate:

1° Tratto:

Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra Via Pigafetta e Piazza F.lli Sant'Anna – carreggiata lato destro con direzione mare – monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
ISTITUZIONE DOPPIO SENSO DI MARCIA
TRATTO DA VIA MESSINA MARINE A VIA
PIGAFETTA CON L'ISTALLAZIONE DI
IMPIANTO SEMAFORICO**

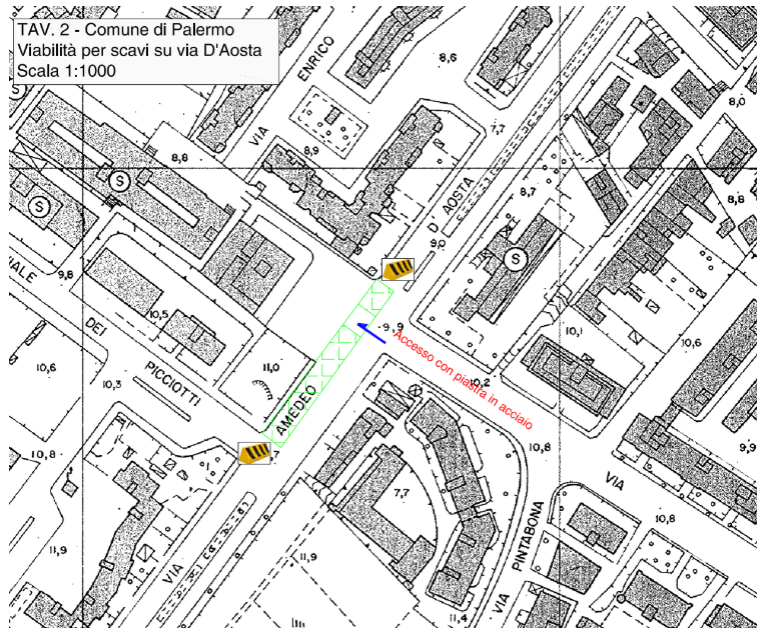


2° Tratto:

Via Amedeo D'Aosta

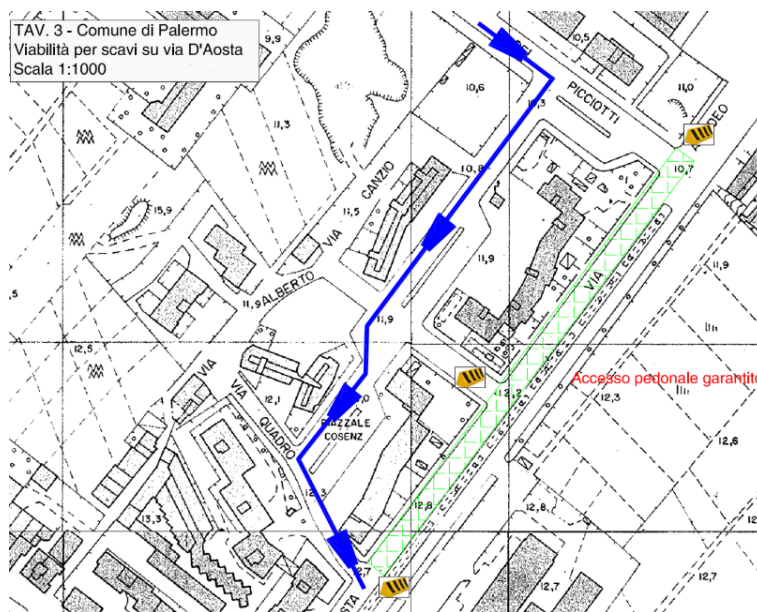
tratto compreso tra Piazza F.lli Sant'Anna e Viale Dei Picciotti – carreggiata lato destro con direzione mare - monte;

**CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
INSTALLAZIONE DI PIASTRA IN ACCIAIO
PER CONSENTIRE IL TRANSITO
ALL'INTERSEZIONE CON VIA PADRE
GIUSEPPE PUGLISI**



3° Tratto:
Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra Viale Dei Picciotti e Via Maurizio Quadro – carreggiata lato destro con direzione mare – monte;
CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA IN VIALE DEI PICCIOTTI VERSO PIAZZALE ANITA GARIBALDI – PROSEGUENDO SU PIAZZALE ENRICO COSENZ E SUCCESSIVAMENTE SU VIA MAURIZIO QUADRO PER RICOLLEGARSI SU VIA AMEDEO D'AOSTA



4° Tratto:
Via Amedeo D'Aosta

tratto compreso tra via Maurizio Quadro e Corso Dei Mille – carreggiata lato destro con direzione mare – monte;
CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE
OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA

La SOCIETA' NEOCOS srl ai sensi della normativa vigente del Codice della Strada, DOVRA' APPORRE, apposita segnaletica di preavviso, indicante la chiusura al transito dei mezzi pesanti su Via Amedeo D'Aosta e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi di detti mezzi.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

L'AMAT Palermo S.p.A., per quanto riguarda i tratti di cui al presente provvedimento dovrà adeguare le linee in transito con percorsi alternativi, per tutta la durata dei lavori, che saranno comunicati alla cittadinanza tramite sito dell'AMAT.

LA SOCIETA' NEOCOS srl, dovrà comunicare ad AMAT l'inizio dei lavori per ogni singolo tratto, al fine che l'Azienda dei trasporti provveda a modificare i percorsi dei messi TPL. Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

La SOCIETA' NEOCOS srl, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la SOCIETA' NEOCOS srl dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte, con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i

veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida fino al 31.12.2026 e comunque fino a cessate esigenze.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della SOCIETA' NEOCOS srl, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i,

m.milano@comune.palermo.it, n.asaro@comune.palermo.it,
g.ciulla@comune.palermo.it, a.santalucia@comune.palermo.it, f.cittati@comune.palermo.it,
s.vizzini@comune.palermo.it, info@neocon.it, ing.rosolino.nuccio@gmail.com,
r.scialabba@comune.palermo.it, matteo.porziobodolo@neocos.it, mauro.nazario@neocos.it,
ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it,
servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it,
controllilavoristradali@comune.palermo.it, amat@amatspa.it, f.cudia@amaspa.it,
pietro.urso@amatspa.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

**IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)**