



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1067 del 16/06/2026

Responsabile E.Q. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Interventi Infrastrutturali lungo la Circonvallazione di Palermo - Ponte "Corleone" Intervento PAPA 101 – Costruzione per il raddoppio della circonvallazione di Palermo relativo al tronco compreso tra via Giafar e via Altofonte – Progetto Ex Agensud 32/8/A – Progetto stralcio relativo ai lavori di costruzione dei ponti laterali sul fiume Oreto. CUP:D91B040003700011.

Richiesta ordinanza per realizzazione area di cantiere con chiusure totali per assemblaggio e varo impalcato lato valle.

Il Responsabile del procedimento

Vista la nota PEC dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0552259 del 16/06/2026, a firma dell'ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita al ns. Protocollo AREG/2026/805304/A del 16/06/2026, con allegate le note ANAS precedenti prot. CDG. ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 0071573 del 28/01/2026 di *avviso chiusura complanare viale Regione Siciliana sud-est direzione TP*, prot. CDG. ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U.0441983 del 15/05/2026 di *comunicazione cronoprogramma lavori di assemblaggio e varo impalcati, modifiche alla viabilità e stima ristori per attività commerciali* trasmessa al SUAP, e la nota dell'Impresa esecutrice dei lavori di cui all'oggetto, con la quale si comunica che è necessario nell'ambito dei lavori di costruzione dei ponti laterali al ponte Corleone, procedere all'assemblaggio dell'impalcato del ponte laterale direzione Trapani tramite la gru di notevoli dimensioni necessarie al varo degli stessi componenti,

Considerato che così come rappresentato nella superiore nota dall'ANAS, al fine di consentire lo svolgimento delle previste attività *varo dell'impalcato di valle del ponte laterale al ponte Corleone (direzione Trapani)*, che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, sarà necessario procedere per fasi alla chiusura totale delle aree di cantiere con conseguente interdizione totale ad attività commerciali e ad alcune viabilità secondarie, oltre alla parzializzazione di parte della carreggiata del Viale Regione Siciliana, al fine di garantire lo svolgimento delle operazioni in condizioni di piena sicurezza.

Atteso che l'ANAS richiede rilascio di specifica Ordinanza a partire dal 18/06/2025 e fino al 31/12/2026 secondo lo schema di traffico riportato negli elaborati di varo - fase 3.2 e 4.1, tale schema sarà regolato da apposita segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada, consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dell'Ordinanze Dirigenziale n. n. 152 del 03/02/2025 e n. 947 del 11/07/2025;

Vista l'O.D. n. 1677 del 20/12/2023, n. 152 del 03/02/2025 e n. 947 del 11/07/2025;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Fermo restando le limitazioni disposte con **O.D. n° 1677 del 20/12/2023, n. 152 del 03/02/2025 e n. 947 del 11/07/2025**, così come richiesto dall'ANAS, per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, e come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento e secondo le seguenti fasi:

Fase 3.2

Viale Regione Siciliana sud- est, dopo il Ponte Corleone in direzione Trapani, carreggiata parallela tratto compreso tra via Gustavo Roccella e per una lunghezza complessiva di circa 140 m, dal 18/06/2026 al 04/12/2026 delimitazione area di cantiere stradale:

- Divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti interessati dai lavori.
- Riduzione della corsia di emergenza su Viale Regione Siciliana (direzione Trapani).
- Chiusura totale al traffico veicolare e pedonale della carreggiata per uno sviluppo di 140 ml c.a.
- Chiusure temporanee totali della circolazione nella fascia oraria 04:00 – 06:00:
 - mediante modalità “stop and go”;
 - limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

Via Gustavo Roccella, dal 22/06/2026 al 04/12/2026 delimitazione area di cantiere stradale:

- Divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti interessati dai lavori.
- Chiusura totale della carreggiata per uno sviluppo di 80 ml c.a. a partire dall'innesto con la parallela del Viale Regione Siciliana sino al civico 279, con deviazione dei flussi di traffico su via Cau Lussorio;
- Creazione di passaggio pedonale per l'attività commerciale;

Fase 4.1

Viale Regione Siciliana sud- est, prima del Ponte Corleone in direzione Trapani, Carreggiata parallela del fronte attività commerciale Oliveri per una estensione di 130 ml c.a. dal 10/08/2026 al 31/12/2026 delimitazione area di cantiere stradale:

- Chiusura totale al traffico veicolare e pedonale della carreggiata per uno sviluppo di 130 ml c.a.
- Divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti interessati dai lavori.
- Creazione di passaggio pedonale per l'attività commerciale.
- Chiusure temporanee totali della circolazione carreggiata centrale nella fascia oraria 04:00 – 06:00:
 - mediante modalità “stop and go”;
 - limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.
- Restringimento di carreggiata su Viale Regione Siciliana:
 - mediante chiusura di due corsie emergenza e di marcia.

Il Responsabile del procedimento

Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Fermo restando le limitazioni disposte con **O.D. n° 1677 del 20/12/2023, n. 152 del 03/02/2025 e n. 947 del 11/07/2025**, così come richiesto dall'ANAS, per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire sia in orario notturno che diurno, e come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento e secondo le seguenti fasi di varo impalcato:

Fase 3.2

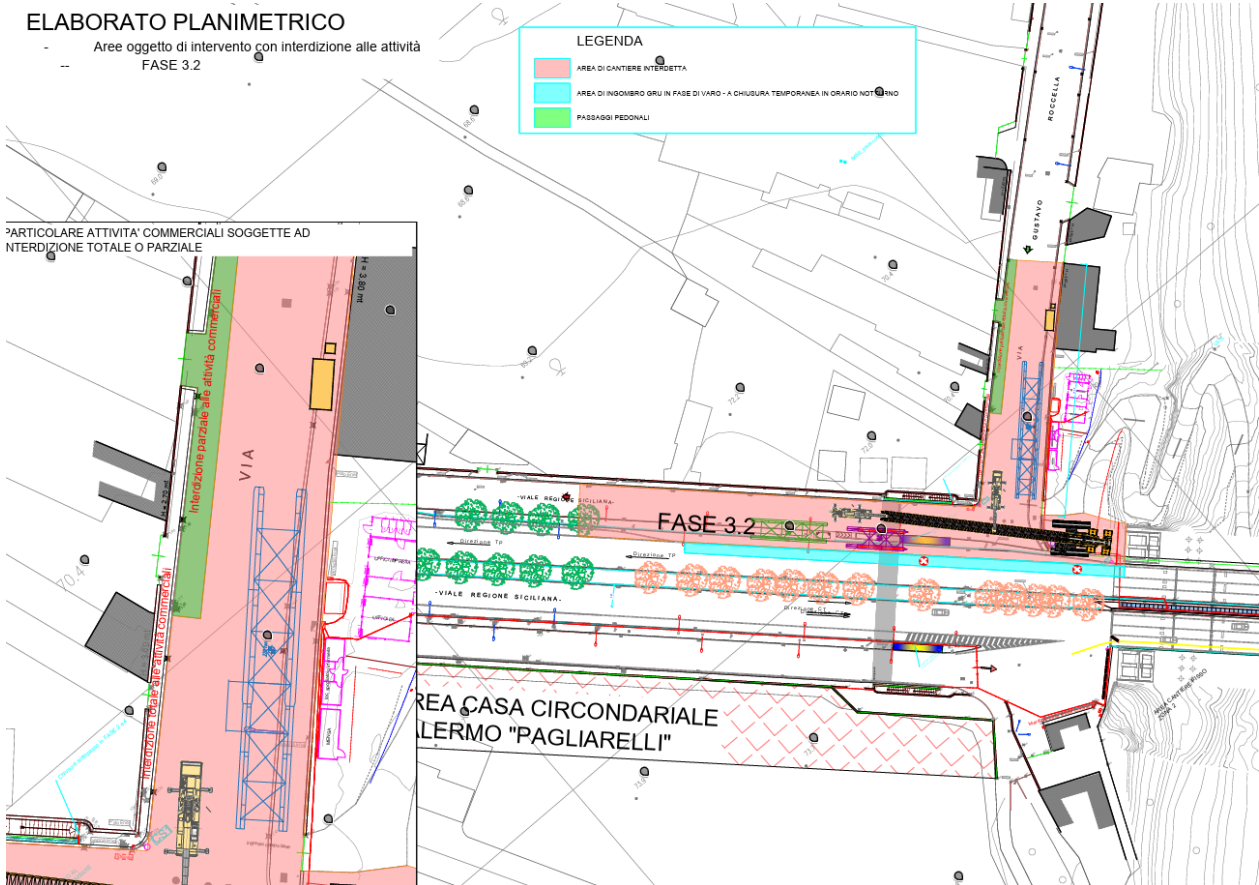
Viale Regione Siciliana sud- est, dopo il Ponte Corleone in direzione Trapani, carreggiata parallela tratto compreso tra via Gustavo Roccella e per una lunghezza complessiva di circa 140 m, dal 18/06/2026 al 04/12/2026 delimitazione area di cantiere stradale:

- Divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti interessati dai lavori.

- Riduzione della corsia di emergenza su Viale Regione Siciliana (direzione Trapani).
- Chiusura totale al traffico veicolare e pedonale della carreggiata per uno sviluppo di 140 ml c.a.
- Chiusure temporanee totali della circolazione nella fascia oraria 04:00 – 06:00:
 - mediante modalità “stop and go”;
 - limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

Via Gustavo Roccella, dal 22/06/2026 al 04/12/2026 delimitazione area di cantiere stradale:

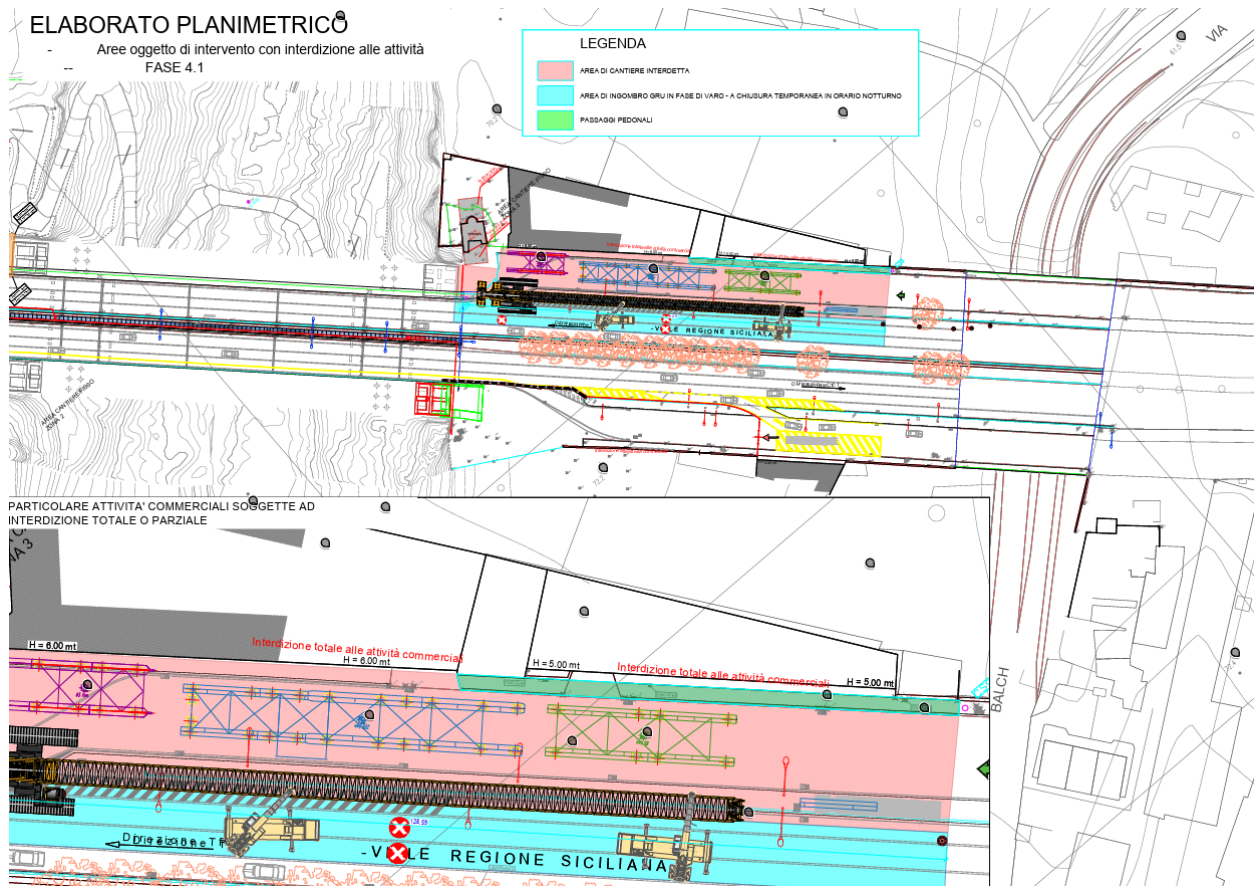
- Divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti interessati dai lavori.
- Chiusura totale della carreggiata per uno sviluppo di 80 ml c.a. a partire dall’innesto con la parallela del Viale Regione Siciliana sino al civico 279, con deviazione dei flussi di traffico su via Cau Lussorio;
- Creazione di passaggio pedonale per l’attività commerciale.



Fase 4.1

Viale Regione Siciliana sud- est, prima del Ponte Corleone in direzione Trapani, Carreggiata parallela del fronte attività commerciale Oliveri per una estensione di 130 ml c.a. dal 10/08/2026 al 31/12/2026 delimitazione area di cantiere stradale:

- Chiusura totale al traffico veicolare e pedonale della carreggiata per uno sviluppo di 130 ml c.a.
- Divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti interessati dai lavori.
- Creazione di passaggio pedonale per l’attività commerciale.
- Chiusure temporanee totali della circolazione carreggiata centrale nella fascia oraria 04:00 – 06:00:
 - mediante modalità “stop and go”;
 - limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.
- Restringimento di carreggiata su Viale Regione Siciliana:
 - mediante chiusura di due corsia emergenza e di marcia.



L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEI CANTIERI - VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI.
LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LE ZONE INTERESSATE DAI LAVORI LUNGO LE QUALI SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa/ANAS durante tutta la fasi delle lavorazioni, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dell'attività di collaudo è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l’apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Dall’Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell’Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l’esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell’inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all’utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l’Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo ’sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all’A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i.

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it,
progettazione.strade@comune.palermo.it, d.enea@comune.palermo.it,
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it, d.cusumano@stradeanas.it,
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it,
segreteriacomandante@comune.palermo.it,
ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, suapfacile@cert.comune.palermo.it
sviluppoeconomico@comune.palermo.it, m.cannioto@comune.palermo.it,
b.schiera@comune.palermo.it, c.tedesco@comune.palermo.it,
ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it, pietro.urso@amat.pa.it, amat@amat.pa.it,
f.cudia@amat.pa.it, cc.pagliarelli.palermo@giustiziacerit.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it,
sicurezza.prefpa@pec.interno.it,

IL Dirigente
(arch. A. Carollo)