

 <p>Città di Palermo</p>	<p style="text-align: center;">COMUNE DI PALERMO AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO</p> <p style="text-align: center;">Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90144 PALERMO e-mail: trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it</p>
---	--

ORDINANZA N°22 del 8.06.2026

Responsabile del procedimento: Arch. Silvana Chirco - (l.s.chirco@comune.palermo.it)

Responsabile del procedimento Istruttorio: Geom. Michele Tornabene (m.tornabene@comune.palermo.it)

OGGETTO: Istituzione e regolamentazione dell'Area pedonale riguardante: piazza Piazza Sett'Angeli (tratto tra via Simone di Bologna e via delle Scuole), via delle Scuole, via del Protonotaro, piazza dell'Origlione e via Guido delle Colonne.

Provvedimento sperimentale valido nel periodo scolastico 2025/2026, 2026/2027 compreso dal 1° settembre al 30 giugno ed esclusivamente nella fascia oraria 7:00 - 15:00 dei soli giorni feriali.

• Modifica e integrazione delle OO.DD. n. 865 e n. 866 del 04/082021, n.1096 del 30/09/2021 e n.1223 del 20/09/2023

IL RESPONSABILE E.Q.

PREMESSO che:

- L'Amministrazione Comunale riserva particolare attenzione alle problematiche connesse alla restituzione ai cittadini di specifici spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da destinare, in particolare, alla fruizione pedonale, al fine di attivare progressivamente un processo di pedonalizzazione volto alla riqualificazione delle vie cittadine attraverso le strategie proprie della mobilità sostenibile;
- il Consiglio Comunale, con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013, ha adottato definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU); strumento di pianificazione costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariati;
- l'asse di via Vittorio Emanuele, compreso tra piazza Indipendenza/Corso Calatafimi e Piazza Villena, a seguito del riconoscimento dell'UNESCO dell'itinerario Arabo-Normanno quale patrimonio dell'umanità (Approvata con deliberazione di G.C. n. 106 del 18.06.2015), è stato interessato da alcuni provvedimenti che hanno determinato l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato, denominata "ZTL Arabo-normanna", (gs. OO.DD. n. 848 e n.849 del 24.06.2015 e s.m.i.) e l'attuazione di una nuova regolamentazione veicolare della stessa via Vittorio Emanuele (area ZTL) e delle aree urbane confinanti a quest'ultima via (gs. OO.DD. n. 850 e n. 851 del 24.06.2015 e s.m.i.);
- la ZTL - Percorso Arabo-Normanno di via Vittorio Emanuele (tratto via Matteo Bonello/piazza Villena), sede stradale facente parte dell'itinerario Arabo-Normanno riconosciuto dall'UNESCO, ha incontrato un crescente consenso da parte dei residenti, dei turisti, dei commercianti e delle varie Associazioni e Categorie cittadine, circostanza che determinato, la Giunta Comunale, ad approvare la deliberazione di n.131 del 10/06/2020, con la quale è stata disposta la trasformazione della predetta ZTL di via Vittorio Emanuele in area pedonale, volontà che. Successivamente, è stata attuata dal Servizio Mobilità mediante l'emissione di due provvedimenti destinati all'istituzione dell'area pedonale e alla regolamentazione viaria dei tratti interessati dalla pedonalizzazione (gs. OO.DD. n.865 e n.866 del 04/08/2021);
- l'istituzione della suddetta area pedonale Arabo-Normanna avrebbe comportato una separazione fra le due aree urbane interessate dai mandamenti Monte di Pietà (area Tribunale) e Palazzo Reale (area Mercato Ballarò), il Servizio Mobilità, al fine di consentire il collegamento viario tra le due predette aree, con i suddetti due provvedimenti emessi (OO.DD. n.865 e n.866 del 04/08/2021), ha provveduto ad individuare due collegamenti viari da destinare al libero transito dei veicoli autorizzati al transito della ZTL Centrale, tra cui quello che da via S.Agata alla Guilla/ piazza Sett'Angeli, via delle Scuole, via Vittorio Emanuele (tratto compreso tra via delle scuole e via Protonotaro) e via Protonotaro consente di raggiungere piazza Dell'Origlione/via Saladino/via Guido delle Colonne;

- su indicazioni dell'Assessore alla Mobilità del periodo, l'Ufficio ha provveduto ad emettere l'O.D. n.1096 del 30/09/2021 con la quale si modificava e integrava l'O.D. n.865/2021 e si consentiva ai residenti, non detentori di passi carrabili residenti in via Vittorio Emanuele e nelle vie perimetrali, con accesso esclusivo dalla stessa via V. Emanuele, di potere accedere, per comprovate e sopraggiunte esigenze, alle proprie abitazioni per lasciare/prelevare persone (con particolari condizioni di mobilità motoria), depositare/trasportare/prelevare merci/suppellettili vari o per altre circostanze particolari;
- con l'Ordinanza Dirigenziale n. 241 del 29/02/2024, l'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, in conformità agli indirizzi dell'Assessore competente e all'esito delle interlocuzioni svolte con i comitati cittadini operanti nell'area interessata, con la Consulta delle Biciclette, con la I e l'VIII Circoscrizione, nonché con il Corpo di Polizia Municipale, e tenuto conto delle risultanze del monitoraggio concernente l'efficacia dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1688 del 20/12/2023, ha proceduto alla revisione e regolamentazione della circolazione dei velocipedi e dei dispositivi di micromobilità elettrica nelle vie Maqueda, Vittorio Emanuele e Ruggiero Settimo. In particolare, il predetto provvedimento ha disposto, nel tratto di via Vittorio Emanuele compreso tra via Matteo Bonello e piazza Villena, l'istituzione del divieto di transito per i velocipedi e i dispositivi di micromobilità elettrica nei giorni festivi e prefestivi, fatta eccezione per la fascia oraria compresa tra le ore 05:00 e le ore 10:00, durante la quale la circolazione dei medesimi mezzi è consentita;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 68 del 05/04/2024 è stato adottato il contributo al PUMS della città metropolitana quale strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio lungo periodo (10 anni), intende sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- con l'O.D. n. 664 del 27/04/2026, l'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, mediante un unico provvedimento organico e coerente con l'intera regolamentazione viaria comunale, ha provveduto a modificare e integrare l'O.S. n. 222 del 19/02/2004, introducendo, per fasce orarie e nei giorni feriali, una nuova disciplina relativa agli orari di accesso e sosta dei veicoli di massa inferiore a 3,5 t adibiti alle operazioni di carico e scarico merci all'interno della ZTL e delle aree pedonali; per queste ultime, le operazioni sono consentite nelle fasce orarie comprese tra le ore 6:00 e le ore 7:00, tra le ore 9:00 e le ore 10:00 e tra le ore 15:30 e le ore 16:30.

CONSIDERATO che:

- il PGTU prevede l'ampliamento dell'ambito territoriale entro cui attuare interventi di pedonalizzazione, individuando aree urbane nelle quali iniziative finalizzate alla riduzione della pressione veicolare assumono rilevanza quali strumenti di riqualificazione urbana ed ambientale di parti sensibili della città; tale impostazione riveste particolare importanza nel contesto del Centro Storico, ove risulta prioritaria la salvaguardia e la valorizzazione dei mercati storici, che costituiscono un elemento trainante per la vita economica, sociale e culturale della suddetta area urbana;
- nel programma di mandato del Sindaco per il quinquennio 2022-2027, è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la rigenerazione urbana e la restituzione ai cittadini di particolari spazi, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale, altresì in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione di gas serra derivanti dal settore dei trasporti, è stato stabilito di realizzare a Palermo un vero sistema integrato di mobilità urbana sostenibile che consenta al cittadino di poter scegliere la migliore opzione di mobilità sulla base delle proprie necessità;
- con provvedimento nr. 95 del 22/06/2023, il Consiglio Comunale ha deliberato una mozione avente ad oggetto: "qualità degli spazi di accesso alle scuole della città di Palermo. qualità degli accessi all'istituto magistrale regina margherita" con il quale è stato proposto di inibire il traffico carrabile lungo la via del Protonotaro;
- con verbale nr. 139 del 08/08/2023 della II Commissione Consiliare è stato ribadito il contenuto della citata deliberazione comunale nr. 95 del 22/06/2023 in merito alla sicurezza pedonale e vivibilità degli spazi urbani;
- l'Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico Di Massa, con O.D. n.1223 del 20/09/2023, preso atto della deliberazione della II Commissione Consiliare, provvedeva ad istituire un'area di calma/pedonale a piazza dell'Origlione antistante la "Scuola media Statale G. Verga" e la sede dell'Associazione "il Giardino di Madre Teresa di Calcutta";
- con atto d'indirizzo prot. n.139784 del 11/2/2026, l'Assessore alla Mobilità Sostenibile, ha dato mandato all'Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile di provvedere alla predisposizione degli atti necessari per la delimitazione, **in via sperimentale e nelle ore di attività scolastica**, delle aree pedonali di via del Protonotaro, via Guido delle Colonne e di altre aree cittadine;

- con deliberazione di G.C. n. 119 del 24/04/2026, adottata ai sensi dell'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, la Giunta Comunale, sulla base della proposta formulata dall'Assessore alla Pianificazione della Mobilità Sostenibile di cui alla nota prot. 139784 del 11/2/2026, ha provveduto a destinare e delimitare quali aree pedonali piazza Piazza Sett'Angeli, via delle Scuole, via Protonotaro e piazza Dell'Origlione;
- lo scrivente Ufficio, sentito l'Assessore alla Pianificazione della Mobilità Sostenibile in data 18/05/2026, al fine di garantire la corretta applicazione e l'efficacia delle disposizioni da adottare per l'istituzione e la regolamentazione delle suddette aree pedonali, ha ritenuto opportuno rivedere i tratti stradali da destinare alla pedonalizzazione limitando l'area di piazza Sett'Angeli al solo tratto compreso tra via Simone di Bologna e via delle Scuole, includendo una porzione di via Guido delle Colonne e, contestualmente, valutare e consentire la circolazione di alcune categorie di veicoli all'interno dei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione;
- i tratti viari in oggetto, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 126 del 10/6/2003, sono ricompresi tra le strade interne al centro abitato di Palermo; pertanto, giusta determinazione dirigenziale n. 22 del 08/9/2004, la vigente classificazione tecnico funzionale delle strade di cui all'art. 2, comma 2 del Codice della Strada - redatta in osservanza alla normativa vigente - provvede a classificare detto tratto viario quale "strada urbana locale";
- i principali obiettivi individuati dal vigente PGTU per il miglioramento della mobilità pedonale possono essere così sintetizzati:
 - incentivare l'uso pedonale degli ambiti urbani, quali piazze e strade caratterizzate da elevata frequentazione e pregio urbanistico, storico, architettonico e monumentale, mediante interventi ed iniziative idonei a ridurre i conflitti con le altre componenti del traffico e a consentire l'installazione di adeguati elementi di arredo urbano, contribuendo così alla riqualificazione di parti significative della città;
 - favorire la mobilità pedonale quale modalità di accesso e completamento degli spostamenti effettuati mediante il trasporto pubblico collettivo e/o con veicoli motorizzati privati;
 - incrementare la continuità, la sicurezza e la percorribilità dei percorsi pedonali, intesi quali itinerari lungo la viabilità stradale e di attraversamento della stessa, prevalentemente su marciapiedi, aree verdi e spazi dedicati, al fine di garantire adeguate condizioni di mobilità pedonale anche al di fuori delle aree espressamente destinate alla pedonalità;
- sulla base di quanto sopra esposto, si rende necessario provvedere all'istituzione e alla regolamentazione della circolazione stradale nelle aree pedonali di **Piazza Sett'Angeli (tratto tra via Simone di Bologna e via delle Scuole), Via delle Scuole e via del Protonotaro (all. 1)** e la porzione di **Via Guido delle Colonne e piazza Dell'Origlione (all. 2)**;
- **a seguito dell'attuazione delle aree pedonali oggetto del presente provvedimento sperimentale, gli eventuali successivi interventi di adeguamento e/o di diversa regolamentazione relativi ai tratti stradali di cui alle OO.DD. n. 848, 849, 850, 851 del 2015 e n. 865 e 866 del 2021, non interessati dal presente atto, saranno demandati all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, competente in materia di viabilità ai sensi del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.**

RITENUTO che:

- la pressione veicolare in prossimità degli istituti scolastici rappresenta una criticità a cui appare opportuno dare risposta, ai fini di tutelare la "popolazione scolastica" e salvaguardare al contempo l'ambiente;
- in relazione a quanto sopra esposto, si ritiene opportuno tutelare l'utenza scolastica, incrementando il livello di sicurezza mediante l'interdizione al transito veicolare e alla sosta nei tratti stradali in oggetto, nonché attraverso la delimitazione, in via sperimentale e limitatamente agli orari di attività scolastica, di aree pedonali in via del Protonotaro, via delle Scuole e piazza Sett'Angeli; tali interventi risultano tecnicamente condivisibili anche sotto il profilo dell'assetto e della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- le caratteristiche tipologiche degli ambiti stradali interessati del presente provvedimento e la carenza di spazi pedonali impongono, quale ulteriore misura l'adozione di attenti interventi mirati alla tutela della pedonalità;
- l'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria al fine di elevare i parametri di sicurezza del transito pedonale lungo i tratti pedonali degli assi stradali di via Ruggiero Settimo, Maqueda e Vittorio Emanuele, ha provveduto ad attuare, con l'O.D. n.241/2023, una limitazione oraria sul transito dei velocipedi e monopattini elettrici al fine di evitare conflitti con l'utenza pedonale;
- **la chiusura di via del Protonotaro, prevista dalle ore 7:00 alle ore 15:00, comporterà la deviazione del traffico autorizzato lungo l'asse di via Vittorio Emanuele, via quest'ultima interessata dall'area pedonale "Arabo-Normanna", e rilevato che su tale strada si registra un'elevata affluenza**

pedonale, si rende necessario, per motivi di sicurezza e in deroga a quanto disposto dall'O.D. n. 664 del 27/04/2026, disciplinare e limitare gli orari di accesso, transito e sosta dei veicoli aventi massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate. A tal fine, tra le fasce orarie previste dalla citata O.D. n. 664/2026, viene individuata un'unica fascia oraria destinata alle operazioni di carico e scarico delle merci, consentite esclusivamente nei giorni feriali dalle ore 06:00 alle ore 07:00.

- non sussistono motivi tecnici ostativi alla regolamentazione della circolazione secondo le modalità di seguito disciplinate;
- in relazione a quanto sopra rappresentato, il provvedimento di pedonalizzazione dei tratti stradali in oggetto risulta tecnicamente condivisibile anche sotto il profilo dell'assetto della circolazione veicolare, conformemente a quanto riportato negli allegati stralci planimetrici (All. 1 e All. 2);
- con il presente provvedimento l'Amministrazione Comunale intende perseguire il miglioramento della qualità urbana, della sicurezza stradale e della vivibilità del contesto urbano del Centro Storico.

VISTO:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 106 del 18/06/2015;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 131 del 10/06/2020;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 95 del 22/06/2023;
- il verbale della II Commissione Consiliare nr. 139 del 08/08/2023;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 68 del 05/04/2024;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 119 del 24/04/2026;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.
- le OO.DD. n. 848 e n.849 del 24.06.2015, relativa all'istituzione della "ZTL Arabo-normanna";
- le OO.DD. n. 850 e n. 851 del 24.06.2015, relativa alla regolamentazione della "ZTL Arabo-normanna" e delle aree esterne alla stessa ZTL;
- le OO.DD. n.865 e n.866 del 04/08/2021, relativa all'istituzione dell'area pedonale "Arabo-normanna";
- l'O.D. n. 1096 del 30/09/2021 con cui si modificava e integrava la precedente O.D. n. 865/2021;
- l'O.D. n. 241 del 29/02/2024 con cui si modificava e integrava la precedente O.D. n. 1688 del 20/12/2023;
- l'O.D. n. 664 del 27/04/2026, l'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che modificare ed integrare dell'O.S. n. 222 del 19/02/2004;
- l'atto di indirizzo dell'Assessore alla Pianificazione Mobilità Sostenibile, prot. n.139784 del 11/2/2026;
- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo, approvato con D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locati, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- l'art. 180 del D.P.R. n. 495/1992 che stabilisce l'utilizzo e la posa su strada di dissuasori di sosta.
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

PROPONE

PROVVEDIMENTO SPERIMENTALE VALIDO NEL PERIODO SCOLASTICO

2025/2026 e 2026/2027

COMPRESO DAL 1° SETTEMBRE AL 30 GIUGNO

E NELLA FASCIA ORARIA 7:00 - 15:00 DEI SOLI GIORNI FERIALI,

- 1. LA MODIFICA E INTEGRAZIONE DELLE OO.DD. N. 865 e N. 866 DEL 22/06/2016 E N.1096 DEL 30/09/2021 LIMITATAMENTE AI SOLI TRATTI STRADALI SOTTO RIPORTATI E INDICATI NELLO STRALCIO PLANIMETRICO (ALL.1), PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.**

- L'istituzione di area pedonale.
- L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale.
- L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del pass per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione (di seguito riportati).

Piazza Sett'Angeli	Corsia di marcia compresa tra Via Simone da Bologna e via delle Scuole: - Istituzione di area pedonale.
Via Delle Scuole	Intero tratto compreso tra Piazza Sett'Angeli e Via V.Emanuele: - Istituzione di area pedonale.
Via Del Protonotaro	Intero tratto compreso tra Via V. Emanuele e Piazza dell'Origlione: - Istituzione di area pedonale. -

Nei tratti pedonali sopra individuati, l'accesso e il transito sono consentiti esclusivamente ai veicoli autorizzati ai sensi della presente ordinanza, mediante utilizzo degli appositi varchi di entrata e di uscita individuati tramite la prescritta segnaletica verticale di cui alle figure II 320 e II 321 dell'art. 135 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. e, di seguito indicati.

I varchi sopra indicati sono:

- **in ingresso**
 - a) **Piazza Sett'Angeli** Carreggiata stradale in corrispondenza del civ.11 (lato via Simone da Bologna/via delle Scuole).
 - b) **Via Vittorio Emanuele** Tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con via Protonotaro.
- **in uscita**
 - Via delle Scuole** Tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con via Vittorio Emanuele, in direzione di Via del Protonotaro.
 - Via del Protonotaro** Tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con Piazza dell'Origlione, in direzione via Guido delle Colonne/via Saladino/via SS. Salvatore.

Il collegamento tra l'area pedonale di piazza Sett'Angeli/via delle Scuole e l'area pedonale di via Protonotaro/piazza dell'Origlione sarà garantito mediante la fruizione della corsia di marcia, di larghezza di metri 3,00, istituita con l'O.D. n.866 del 04/08/2021, realizzata nella porzione centrale della carreggiata stradale di via Vittorio Emanuele, compresa tra il civ. 440 e il civ. 424 e destinata alla libera circolazione veicolare.

2. LA MODIFICA E INTEGRAZIONE DELL' O.D. N. 1223 DEL 20/09/2023 LIMITATAMENTE AI SOLI TRATTI STRADALI SOTTO RIPORTATI E INDICATI NELLO STRALCIO PLANIMETRICO (ALL.2), PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

- L'istituzione di area pedonale.
- L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale.
- L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del pass per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione (di seguito riportati).

Piazza dell'Origlione	tratto stradale antistante la scuola media Statale G. Verga: -Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92); -Istituzione di un passaggio pedonale, di larghezza non inferiore a 1,00 metro, eventualmente protetto con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92), che metta in collegamento le aree pedonali di piazza dell'Origlione e via Guido delle Colonne.
------------------------------	---

Via Guido delle Colonne **porzione del tratto stradale antistante l'uscita laterale della scuola media Statale G. Verga**
-Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92), avente una lunghezza di metri 10,00 (in direzione di via dei Biscottari) e una larghezza tale da garantire una corsia di marcia di larghezza non inferiore a metri 3,00.

Nei tratti pedonali sopra individuati, l'accesso e il transito sono consentiti esclusivamente ai veicoli autorizzati ai sensi della presente ordinanza, mediante utilizzo degli appositi varchi di entrata e di uscita individuati tramite la prescritta segnaletica verticale di cui alle figure II 320 e II 321 dell'art. 135 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. e, di seguito indicati.

I varchi sopra indicati sono:

- **in ingresso**
 - c) **Piazza dell'Origlione** **Carreggiata stradale in corrispondenza dell'ingresso della scuola media Statale G. Verga.**
 - **in uscita**
 - d) **Piazza dell'Origlione** **Carreggiata stradale in corrispondenza dell'ingresso della scuola media Statale G. Verga.**
- Via Guido delle Colonne** **Tratto stradale in corrispondenza l'uscita laterale della scuola media Statale G. Verga, in direzione di via dei Biscottari.**

A SUPPORTO DELL'ISTITUZIONE DELLE SUDETTE AREE PEDONALI SI RENDE NECESSARIO ATTUERE LE SOTTO INDICATE VARIAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DELLA ZONA VALIDE DAL 1 SETTEMBRE AL 30 GIUGNO DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 15.00 DEI GIORNI FIERALI

Piazza Sett'Angeli **Carreggiata stradale compresa tra Via Dell'incoronazione e via Simone da Bologna:**
-Istituzione di strada senza uscita, posto all'altezza dell'intersezione con via dell'incoronazione;
Tutte le aree di sosta presenti nello slargo esistente nel suddetto tratto stradale, con il presente provvedimento si intendono confermate ma assoggettate al divieto di accesso nell'area pedonale di piazza Sett'Angeli sopra menzionata.

Carreggiata stradale in corrispondenza del civ.11 (lato via Simone da Bologna/via delle Scuole)

-Istituzione del divieto di transito ai mezzi commerciali per l'effettuazione delle operazioni di carico scarico merci.
Resta fermo che, nelle aree non interessate dal presente provvedimento e non ricadenti nell'Area Pedonale "Arabo-Normanna", continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'O.D. n. 664/2026, con conseguente possibilità di effettuare l'accesso, il transito e le operazioni di carico e scarico nelle fasce orarie comprese tra le ore 04:00 e le ore 07:00 e tra le ore 15:30 e le ore 16:30.

Via Vittorio Emanuele **Lato destro del tratto in corrispondenza di via del Protonotaro**
-Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 - DPR 495/92), **eccetto mezzi di emergenza/soccorso, FF.O e dei residenti della via Protonotaro.**

Durante la prevista chiusura pedonale di via Protonotaro, i veicoli già autorizzati dalle ordinanze n. 865 e 866 del 2016 e n.1096 del 2021 potranno transitare lungo via Vittorio Emanuele in direzione di piazza Villena per raggiungere via Roma, utilizzando tale percorso come itinerario alternativo.

Via Guido delle Colonne

Tratto stradale adiacente l'area pedonale sopra istituita, per una lunghezza di metri 10,00

-Istituzione del senso unico di marcia alternato con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono Piazza dell'Origlione in direzione via dei Biscottari.

**Il Responsabile E.Q.
Arch. Silvana Chirco**

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

PROVVEDIMENTO SPERIMENTALE VALIDO NEL PERIODO SCOLASTICO

2025/2026 e 2026/2027

COMPRESO DAL 1° SETTEMBRE AL 30 GIUGNO,

E NELLA FASCIA ORARIA 7:00 - 15:00 DEI SOLI GIORNI FERIALI

1. LA MODIFICA E INTEGRAZIONE DELLE OO.DD. N. 865 e N. 866 DEL 22/06/2016 E N.1096 DEL 30/09/2021 LIMITATAMENTE AI SOLI TRATTI STRADALI SOTTO RIPORTATI E INDICATI NELLO STRALCIO PLANIMETRICO (ALL.1), PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

- **L'istituzione di area pedonale.**
- **L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale.**
- **L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del pass per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione (di seguito riportati).**

Piazza Sett'Angeli

Corsia di marcia compresa tra Via Simone da Bologna e via delle Scuole:

- Istituzione di area pedonale.

Via Delle Scuole

Intero tratto compreso tra Piazza Sett'Angeli e Via V.Emanuele:

- Istituzione di area pedonale.

Via Del Protonotaro

Intero tratto compreso tra Via V. Emanuele e Piazza dell'Origlione:

- Istituzione di area pedonale.

Nei tratti pedonali sopra individuati, l'accesso e il transito sono consentiti esclusivamente ai veicoli autorizzati ai sensi della presente ordinanza, mediante utilizzo degli appositi varchi di entrata e di uscita individuati tramite la prescritta segnaletica verticale di cui alle figure II 320 e II 321 dell'art. 135 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. e, di seguito indicati.

I varchi sopra indicati sono:

- **in ingresso**
 - a) **Piazza Sett'Angeli Carreggiata stradale in corrispondenza del civ.11 (lato via Simone da Bologna/via delle Scuole).**

- b) **Via Vittorio Emanuele** **Tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con via Protonotaro.**
- **in uscita**
 - Via delle Scuole** **Tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con via Vittorio Emanuele, in direzione di Via del Protonotaro.**
 - Via del Protonotaro** **Tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con Piazza dell'Origlione, in direzione via Guido delle Colonne/via Saladino/via SS. Salvatore.**

Il collegamento tra l'area pedonale di piazza Sett'Angeli/via delle Scuole e l'area pedonale di via Protonotaro/piazza dell'Origlione sarà garantito mediante la fruizione della corsia di marcia, di larghezza di metri 3,00, istituita con l'O.D. n.866 del 04/08/2021, realizzata nella porzione centrale della carreggiata stradale di via Vittorio Emanuele, compresa tra il civ. 440 e il civ. 424 e destinata alla libera circolazione veicolare.

2. LA MODIFICA E INTEGRAZIONE DELL' O.D. N. 1223 DEL 20/09/2023 LIMITATAMENTE AI SOLI TRATTI STRADALI SOTTO RIPORTATI E INDICATI NELLO STRALCIO PLANIMETRICO (ALL.2), PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

- **L'istituzione di area pedonale.**
- **L'individuazione dei varchi di accesso all'area pedonale.**
- **L'individuazione degli aventi titolo al rilascio del pass per il transito nei tratti stradali interessati dalla pedonalizzazione (di seguito riportati).**

- Piazza dell'Origlione** **tratto stradale antistante la scuola media Statale G. Verga:**
 -Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92);
 -Istituzione di un passaggio pedonale, di larghezza non inferiore a 1,00 metro, eventualmente protetto con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92), che metta in collegamento le aree pedonali di piazza dell'Origlione e via Guido delle Colonne.
- Via Guido delle Colonne** **porzione del tratto stradale antistante l'uscita laterale della scuola media Statale G. Verga**
 -Istituzione di area pedonale, eventualmente protetta con dissuasori (art. 180 del D.P.R. n° 495/92), avente una lunghezza di metri 10,00 (in direzione di via dei Biscottari) e una larghezza tale da garantire una corsia di marcia di larghezza non inferiore a metri 3,00.

Nei tratti pedonali sopra individuati, l'accesso e il transito sono consentiti esclusivamente ai veicoli autorizzati ai sensi della presente ordinanza, mediante utilizzo degli appositi varchi di entrata e di uscita individuati tramite la prescritta segnaletica verticale di cui alle figure II 320 e II 321 dell'art. 135 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. e, di seguito indicati.

I varchi sopra indicati sono:

- **in ingresso**
 - c) **Piazza dell'Origlione** **Carreggiata stradale in corrispondenza dell'ingresso della scuola media Statale G. Verga.**
- **in uscita**
 - d) **Piazza dell'Origlione** **Carreggiata stradale in corrispondenza dell'ingresso della scuola media Statale G. Verga.**
 - Via Guido delle Colonne** **Tratto stradale in corrispondenza l'uscita laterale della scuola media Statale G. Verga, in direzione di via dei Biscottari.**

**A SUPPORTO DELL'ISTITUZIONE DELLE SUDETTE AREE PEDONALI SI
RENDE NECESSARIO ATTUERE LE SOTTO INDICATE VARIAZIONI ALLA
CIRCOLAZIONE VEICOLARE DELLA ZONA
VALIDE DAL 1 SETTEMBRE AL 30 GIUGNO
DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 15.00 DEI GIORNI FIERALI**

Piazza Sett'Angeli

Carreggiata stradale compresa tra Via Dell'incoronazione e via Simone da Bologna:

-Istituzione di strada senza uscita, posto all'altezza dell'intersezione con via dell'incoronazione;

Tutte le aree di sosta presenti nello slargo esistente nel suddetto tratto stradale, con il presente provvedimento si intendono confermate ma assoggettate al divieto di accesso nell'area pedonale di piazza Sett'Angeli sopra menzionata.

Carreggiata stradale in corrispondenza del civ.11 (lato via Simone da Bologna/via delle Scuole)

-Istituzione del divieto di transito ai mezzi commerciali per l'effettuazione delle operazioni di carico scarico merci.

Resta fermo che, nelle aree non interessate dal presente provvedimento e non ricadenti nell'Area Pedonale "Arabo-Normanna", continuano ad applicarsi le disposizioni di cui all'O.D. n. 664/2026, con conseguente possibilità di effettuare l'accesso, il transito e le operazioni di carico e scarico nelle fasce orarie comprese tra le ore 04:00 e le ore 07:00 e tra le ore 15:30 e le ore 16:30.

Via Vittorio Emanuele

Lato destro del tratto in corrispondenza di via del Protonotaro

-Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 - DPR 495/92), **eccetto mezzi di emergenza/soccorso, FF.O e dei residenti della via Protonotaro.**

Durante la prevista chiusura pedonale di via Protonotaro, i veicoli già autorizzati dalle ordinanze n. 865 e 866 del 2016 e n.1096 del 2021 potranno transitare lungo via Vittorio Emanuele in direzione di piazza Villena per raggiungere via Roma, utilizzando tale percorso come itinerario alternativo.

Via Guido delle Colonne

Tratto stradale adiacente l'area pedonale sopra istituita, per una lunghezza di metri 10,00

-Istituzione del senso unico di marcia alternato con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono Piazza dell'Origlione in direzione via dei Biscottari.

LE AREE PEDONALI SOPRA CITATE, IN QUANTO TALI, SONO RISERVATE ESCLUSIVAMENTE AI PEDONI PERTANTO, LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE É VIETATA PER PRINCIPIO A TUTTI I VEICOLI A MOTORE (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri ecc.) AD ECCEZIONE DEI VEICOLI DI SEGUITO AUTORIZZATI che potranno percorrere i suddetti tratti pedonali secondo le seguenti modalità, che sono:

- **DAL VARCO DI INGRESSO ALLE AREE PEDONALI REALIZZATO IN PIAZZA SETT'ANGELI (INDICATO AL PUNTO A), NEL PERIODO COMPRESO DAL 1 SETTEMBRE AL 30 GIUGNO, E NELLE ORE COMPRESSE TRA LE 7:00 E LE 15:00 DEI GIORNI FIERALI, potranno accedere esclusivamente i veicoli autorizzati dalle ordinanze n. 865 e n. 866 del 2016 e i residenti/dimoranti di via delle Scuole.**
L'accesso consentirà di percorrere la via delle Scuole e utilizzare, quale percorso itinerario alternativo, la via Vittorio Emanuele in direzione di piazza Villena per raggiungere via Roma.
L'accesso e la circolazione dei velocipedi e dei dispositivi per la micromobilità elettrica (monopattini) su via Vittorio Emanuele rimane vincolata alle disposizioni attuate con l'O.D.

n.241/2024 che vieta la circolazione ai suddetti veicoli dalle ore 10:00 alle ore 05:00 del giorno successivo.

- **DAL VARCO DI INGRESSO REALIZZATO IN VIA VITTORIO EMANUELE (INDICATO AL PUNTO B), NEL PERIODO COMPRESO DAL 1° SETTEMBRE AL 30 GIUGNO, E NELLE ORE COMPRESSE TRA LE 7:00 E LE 15:00 DEI GIORNI FERIALI, potranno accedere, senza alcun permesso speciale, esclusivamente i veicoli:**
 - I residenti/dimoranti di via del Protonotaro.
 - I velocipedi (muniti di due ruote e funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sullo stesso veicolo), che, **in presenza di forte utenza pedonale su strada, dovranno percorrere il tratto pedonale conducendo il veicolo a mano, gs. art. 182 comma 4 del D. Lgs n. 285/92.**
 - I mezzi a servizio di persone invalide, non residenti all'interno della via del Protonotaro, che necessitano accedere nella via interessata dalla pedonalizzazione, esclusivamente munite di contrassegno identificativo e in presenza del detentore del contrassegno a bordo del veicolo stesso e secondo le modalità indicate al punto 2.
 - I mezzi dell'AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi specifici i cui interventi ricadono all'interno delle aree pedonali;
 - I mezzi, ESCLUSIVAMENTE in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e luminosi, appartenenti alle FF.OO. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F. nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze senza alcuna limitazione.

- **DAL VARCO DI INGRESSO/USCITA REALIZZATO IN PIAZZA DELL'ORIGLIONE (INDICATO AL PUNTO C - D), NEL PERIODO COMPRESO DAL 1° SETTEMBRE AL 30 GIUGNO (nelle ore comprese tra le 7:00 e le 15:00 dei giorni feriali) potranno accedere esclusivamente i veicoli in stato di emergenza/soccorso, FF. O e a servizio della scuola media Statale G. Verga.**

QUALSIASI DIVERSA ISTANZA DI ACCESSO TEMPORANEO NELLE SUDETTE AREE PEDONALI, DA PARTE DI VEICOLI NON COMPRESI NEGLI ELENCHI SOPRA RIPORTATI, RICHIESTA PER SPECIFICHE ESIGENZE E/O EVENTI ECCEZIONALI, DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE COMUNICATA VIA EMAIL ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE ALL'INDIRIZZO E-MAIL (areepedonali@comune.palermo.it e comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it) O CON SMS AL CELL. 3346104313. LA SUDETTA RICHIESTA DOVRÀ RIPORTARE LA MOTIVAZIONE DELL'ACCESSO, LA TARGA DEL MEZZO UTILIZZATO, IL GIORNO IN CUI SI INTENDE ACCEDERE NELL'AREA PEDONALE, L'ORARIO PREVISTO PER LE OPERAZIONI DI ACCESSO E L'INDIRIZZO DI DESTINAZIONE.

I PROPRIETARI O POSSESSORI DI UN POSTO AUTO SERVITO DA REGOLARE PASSO CARRABILE, NONCHÉ I SOGGETTI CHE DISPONGANO, A QUALSIASI TITOLO, DI UN POSTO AUTO UBICATO ALL'INTERNO DI UN'AUTORIMESSA REGOLARMENTE AUTORIZZATA E RICADENTE NELL'AMBITO DELLE AREA PEDONALE ISTITUITE CON IL PRESENTE PROVVEDIMENTO, POTRANNO RICHIEDERE ALL'UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA, COMPETENTE IN MATERIA DI VIABILITÀ AI SENSI DEL VIGENTE REGOLAMENTO SULL'ORDINAMENTO DEGLI UFFICI E DEI SERVIZI, IL RILASCIO DI APPOSITO TITOLO AUTORIZZATIVO (PASS), PREVIA PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE ATTESTANTE IL POSSESSO O LA DISPONIBILITÀ DEL POSTO AUTO.

IL PREDETTO PASS CONSENTIRÀ L'ACCESSO E IL TRANSITO NELLE AREE PEDONALI INTERESSATE, SECONDO LE MODALITÀ, I PERCORSI E GLI ORARI STABILITI DAI VIGENTI PROVVEDIMENTI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE.

LE MODALITÀ PREVISTE PER IL RILASCIO DEL PREDETTO PASS PREVEDE CHE LO STESSO SIA:

- ❖ **RILASCIATO DALL'UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA (previa la presentazione di un'istanza, da inoltrare tramite l'indirizzo -**

mobilitaurbana@comune.palermo.it - corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto);

- ❖ RITIRATO PRESSO LO STESSO UFFICIO PREVIO PAGAMENTO DEI DOVUTI PAGAMENTI DI IMPOSTE E BOLLO;
- ❖ ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI MEZZI AUTORIZZATI;

Prescrizioni ai fini della sicurezza

- A delimitazione e protezione dell'area pedonale citata in oggetto, si potranno eventualmente collocare su strada dissuasori o altro elemento idoneo al contesto storico dell'area pedonale, conforme a quanto citato dall'artt. 180 del DPR n. 495/92 e 42 del Codice della Strada. Il posizionamento di tali elementi dovrà tenere conto della creazione di alcuni varchi carrabili, aventi larghezza non inferiore a metri 2,75 e destinati al transito dei veicoli autorizzati.
- I citati dissuasori, per motivi di sicurezza, dovranno essere dotati di elementi altamente rifrangenti che, durante le ore notturne, segnalino agli utenti la presenza di ostacolo su strada.
- La presenza di utenza debole nella viabilità oggetto della presente pedonalizzazione, di cui al presente provvedimento, impone, **ai fini di tutelare la "popolazione scolastica"**, la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono procedere mantenere una **velocità di percorrenza non superiore a 6 Km/h** (giusta O.D. n.241/2024) e in presenza di forte utenza pedonale su strada, dovranno percorrere il tratto pedonale conducendo il veicolo a mano, gs. art. 182 comma 4 del D. Lgs n. 285/92, e dare comunque sempre la precedenza ai pedoni.
- Lungo le vie sopra citate, interessate dal suddetto **provvedimento sperimentale di pedonalità**, dovrà essere sempre garantito, per ragioni di sicurezza pubblica e a garanzia dell'accesso di eventuali mezzi di emergenza e soccorso, una sezione stradale, rettilinea, di metri 2,75 libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento che non consenta il transito dei suddetti mezzi;
- All'interno dell'area pedonale, qualunque danno o incidente causato dai mezzi autorizzati e a questi addebitabile sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.

TUTTI I PROVVEDIMENTI DISPOSTI IN PRECEDENZA E CONTRARI A QUELLI CITATI E CONTENUTI NELLA PRESENTA ORDINANZA DEVONO RITENERSI ABROGATI

AMAT Palermo s.p.a. provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza, con **prescrizione dell'utilizzo della segnaletica verticale di formato "ridotto"**.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

Il Dirigente
Ing. Roberto Biondo



