



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC
mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N 1264 del 09/07/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile del Procedimento Istruttorio: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Realizzazione del Nuovo Policlinico di Palermo (CUP 175F24000520003) – comunicazione di avvio attività riferite al nulla osta per l'esecuzione di indagini geognostiche e prove di caratterizzazione nell'area identificata al NCT al foglio 70, part. 1163 – di cui al prot. n. AREG/327519/2026 del 14.04.2026 dell'Area Urbanistica della Rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico – Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile – **PARCHEGGIO BASILE** – Rif.to nota e-mail del 07.07.2026 dell'Azienda Ospedaliera Universitaria - Policlinico Paolo Giaccone – Palermo, ns. prot. n. 874116-A del 09.07.2026

Il Responsabile del Procedimento

- Vista la richiesta – nota e-mail del 07.07.2026 dell'Azienda Ospedaliera Universitaria – Policlinico Paolo Giaccone – Dipartimento Amministrativo – U.O.C. Area Tecnica, ns. prot. n. 874116-A del 09.07.2026;
- Visto il nulla osta prot. n. AREG/327519/2026 del 14.04.2026 dell'Area Urbanistica della rigenerazione Urbana, della Mobilità e del Centro Storico – Ufficio pianificazione Mobilità Sostenibile;
- Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;
- Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- Visto L'Art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;
- Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- Considerato che la Ditta esecutrice, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Ditta

esecutrice provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

- **Considerato che trattasi di opera pubblica;**

PROPONE

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Azienda Ospedaliera Università – Policlinico Paolo Giaccone, la regolamentazione viaria nell'Area del **Parcheggio Basile di cui alla planimetria allegata, per i saggi S1 – S2 – S3 – S4 – S5 – S6 – S7 – S8:**

Chiusura al transito veicolare della porzione di carreggiata interessata per l'esecuzione dei saggi, con l'istituzione del divieto di sosta 00/24, mediate cantieri mobili.

Il Responsabile del Procedimento

(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L.R. 7/2019 e,s.m.i.**

ORDINA

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Azienda Ospedaliera Università – Policlinico Paolo Giaccone, la regolamentazione viaria nell'Area del **Parcheggio Basile di cui alla planimetria allegata, per i saggi S1 – S2 – S3 – S4 – S5 – S6 – S7 – S8:**

Chiusura al transito veicolare della porzione di carreggiata interessata per l'esecuzione dei saggi, con l'istituzione del divieto di sosta 00/24, mediate cantieri mobili.



L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSO INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

I LAVORI SUDETTI, POTRANNO ESSERE ESEGUITI ANCHE IN ORE NOTTURNE, NEI GIORNI FESTIVI E PREFESTIVI, RIDUCENDO PER QUANTO POSSIBILE IL NOCUMENTO ARRECATO ALLA QUIETE PUBBLICA E COMUNQUE, DI NOTTE.

L'Impresa esecutrice, al termine delle lavorazioni di cui all'oggetto, dovrà provvedere, ai fini della sicurezza stradale, al ripristino dello stato dei luoghi. In particolare, tutte le porzioni di pavimentazione interessate da forature o comunque dalle operazioni di carotaggio dovranno essere ripristinate a regola d'arte, garantendo il completo ripristino delle condizioni originarie di funzionalità e sicurezza.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa esecutrice, durante tutta la durata delle attività relativa ai sondaggi dovrà:

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

L'Impresa esecutrice per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale;

Ad ultimazione dei lavori, l'Impresa esecutrice dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori; Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne,

adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e per la Mobilità, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

La presente Ordinanza è valida giorni 30 (TRENTA), dalla data di inizio dei lavori (presunta del 16/07/2026);

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 104/2010, ovvero, in alternativa, ricorso straordinario entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 e dell'art. 23 dello Statuto della Regione Siciliana, al Presidente della Regione Siciliana per gli atti amministrativi regionali, ovvero al Presidente della Repubblica nei casi previsti dall'ordinamento.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, area.technica@policlinico.pa.it, tecnico@cert.policlinico.pa.it, capogabinettosindaco@comune.palermo.it, ufficio.digabinetto@comune.palermo.it, rettore@unipa.it, m.carta@comune.palermo.it, direttoregenerale@comune.palermo.it, m.ciralli@comune.palermo.it, direttore.generale@unipa.it, direzione.amministrativa@policlinico.pa.it, direzione.sanitaria@policlinico.pa.it, sopripa@certmail.regione.sicilia.it, r.biondo@comune.palermo.it, trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, settoreverdeterritorio@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, verdevivibilita@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, comandopoliamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, d.enea@comune.palermo.it

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)