

ORDINANZA N° 1310 del 20/07/2026

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Interventi Infrastrutturali lungo la Circonvallazione di Palermo - Ponte "Corleone" Intervento PAPA 101 – Costruzione per il raddoppio della circonvallazione di Palermo relativo al tronco compreso tra via Giafar e via Altofonte – Progetto Ex Agensud 32/8/A – Progetto stralcio relativo ai lavori di costruzione dei ponti laterali sul fiume Oreto. CUP: D91B040003700011. SPOSTAMENTO CAVI ESISTENTI SUL PONTE CORLEONE UBICATO IN VIALE REGIONE SICILIANA Richiesta di rilascio ordinanza per Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Viale Regione Siciliana – altezza Ponte Corleone, per lavori di spostamento infrastruttura FIBERCOP S.p.A. **Integrazione e modifica O.D. 1285 del 14/07/2026.**

Il Responsabile del procedimento

Vista la nota della FIBERCOP S.p.A. Prot. 50680 del 17/07/2026, acquisita in pari data al ns. prot. 2026/897039 con la quale si chiede l'integrazione dell'O.D. 1285 del 14/07/2026 di limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Viale Regione Siciliana – altezza Ponte Corleone, per consentire i lavori di spostamento infrastruttura FIBERCOP S.p.A.;

Vista la nota PEC dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 651594 - del 13/07/2026, a firma dell'ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita al ns. prot. 2026/886988A del 14/07/2026, con allegata la richiesta di rilascio ordinanza di limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Viale Regione Siciliana – altezza Ponte Corleone, trasmessa dalla FIBERCOP S.p.A. con prot. 46206 del 27/06/2026, per consentire i lavori di spostamento infrastruttura FIBERCOP S.p.A.;

Considerato che così come rappresentato nella superiore nota dall'ANAS, al fine di consentire lo svolgimento delle previste lavorazioni richieste dalla FIBERCOP, le stesse saranno coordinate insieme ad ANAS in qualità di soggetto attuatore dei lavori in oggetto e precedute da apposita riunione di coordinamento che sarà convocata a cura del CSE dei lavori, nonché, tutte le attività inerenti ai lavori in corso ed autorizzate dalle vigenti ordinanze saranno sospese per consentire la rimozione delle infrastrutture interferenti che insistono nello sbalzo di valle del ponte Corleone.

Atteso che l'apposita Ordinanza per consentire le operazioni di rimozione delle infrastrutture interferenti e quindi delle necessarie chiusure parziali, per come descritto nell'istanza trasmessa dalla FIBERCOP S.p.A. con prot. 46206 del 27/06/2026, il traffico veicolare sarà garantito da apposita segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada, consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dall'Ordinanza Dirigenziale n. 152 del 03/02/2025, la n. 946 del 11/07/2025 e la n. 1067 del 16/06/2026;

Vista l'O.D. n. n. 152 del 03/02/2025, la n. 946 del 11/07/2025 e la n. 1067 del 16/06/2026;

Vista l'O.S. n° 130 del 16.06.2017;

Vista l'O.D. 1285 del 14/07/2026;

Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;

Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per le attività di riposizionamento dei sottoservizi, l'**integrazione e modifica dell'O.D. 1285 del 14/07/2026**, al fine di adeguare strutturalmente il ponte di cui all'oggetto, così come richiesto dalla FIBERCOP S.p.A. con l'ANAS soggetto attuatore dei lavori in corso nel Ponte Corleone che sovrintenderà agli interventi proposti in questione, secondo lo schema planimetrico allegato parte integrante del provvedimento, valido **in notturno dalle 22:00 alle 5:00 impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale, per la durata come da cronoprogramma di 27 giorni a partire dalla comunicazione d'inizio lavori trasmessa all'ANAS, all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana e Comando Polizia Municipale, fermo restando le limitazioni disposte dall'Ordinanza Dirigenziale n. 152 del 03/02/2025, la n. 946 del 11/07/2025 e la n. 1067 del 16/06/2026**, la regolamentazione viaria **con restringimento della carreggiata del Viale Regione Siciliana direzione Trapani e Catania del Ponte Corleone per l'attraversamento stradale longitudinale:**

- della Viale Regione Siciliana direzione Catania con collocazione dei pozzetti in prossimità dell'inizio del Ponte Corleone;

- della Viale Regione Siciliana direzione Trapani con collocazione dei pozzetti in prossimità dell'inizio del Ponte Corleone;

Chiusura al transito veicolare non contemporaneo della corsia o porzioni di essa, mediate cantieri mobili stradali, segnalati con schemi segnaletici ai sensi del Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo D.M. 10 luglio 2002 .

Il Responsabile del procedimento

(Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta

- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.

- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per le attività di riposizionamento dei sottoservizi, l'**integrazione e modifica dell'O.D. 1285 del 14/07/2026**, al fine di adeguare strutturalmente il ponte di cui all'oggetto, così come richiesto dalla FIBERCOP S.p.A. con l'ANAS soggetto attuatore dei lavori in corso nel Ponte Corleone che sovrintenderà agli interventi proposti in questione, secondo lo schema planimetrico allegato parte integrante del provvedimento, valido **in notturno dalle 22:00 alle 5:00 impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale, per la durata come da cronoprogramma di 27 giorni a partire dalla comunicazione d'inizio lavori trasmessa all'ANAS, all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana e Comando Polizia Municipale, fermo restando le limitazioni disposte dall'Ordinanza Dirigenziale n. 152 del 03/02/2025, la n. 946 del 11/07/2025 e la n. 1067 del 16/06/2026**, la regolamentazione viaria **con restringimento della carreggiata del Viale Regione Siciliana direzione Trapani e Catania del Ponte Corleone per l'attraversamento stradale longitudinale:**

- della Viale Regione Siciliana direzione Catania con collocazione dei pozzetti in prossimità dell'inizio del Ponte Corleone;

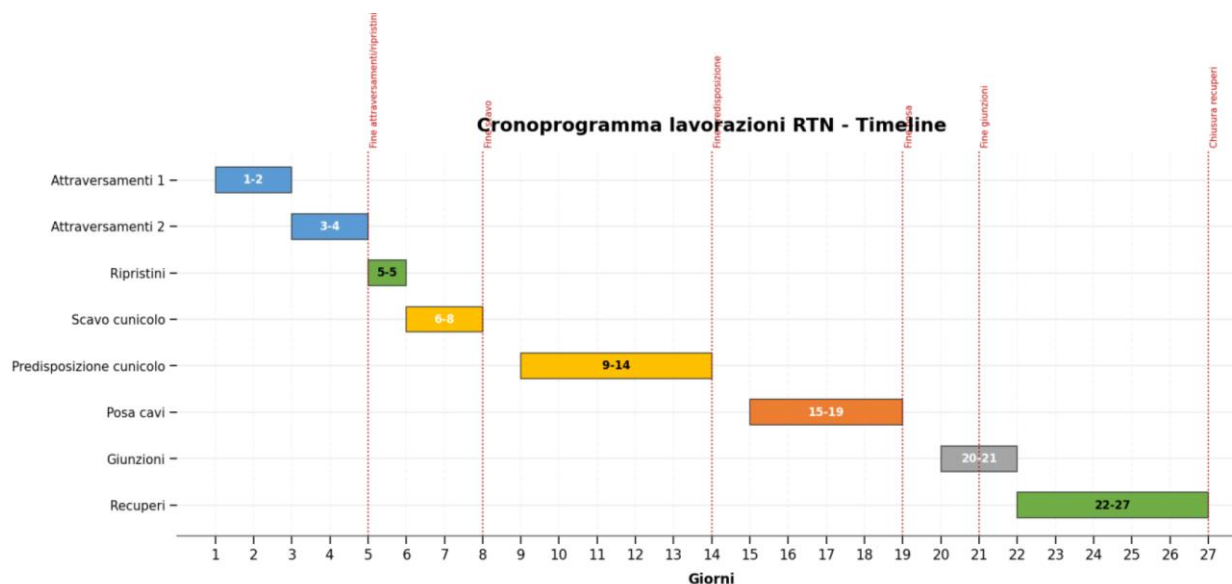
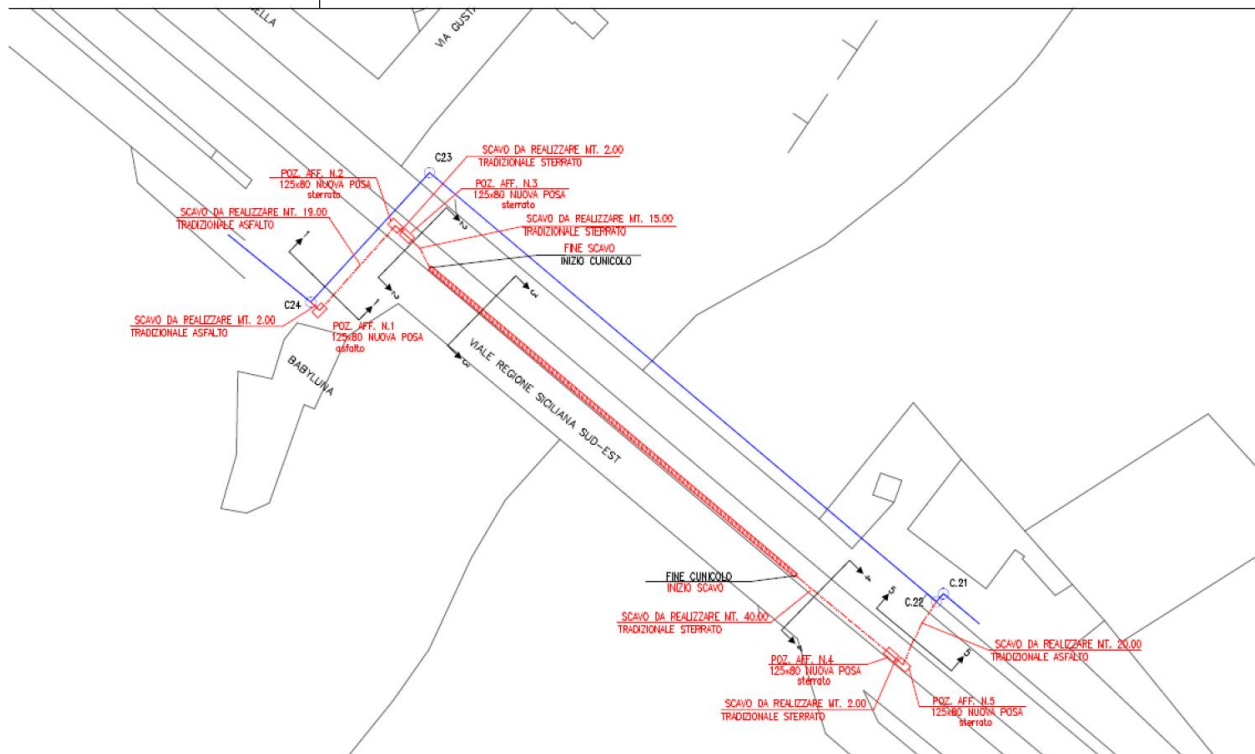
- della Viale Regione Siciliana direzione Trapani con collocazione dei pozzetti in prossimità dell'inizio del Ponte Corleone;

Chiusura al transito veicolare non contemporaneo della corsia o porzioni di essa, mediate cantieri mobili stradali, segnalati con schemi segnaletici ai sensi del Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo D.M. 10 luglio 2002 .

LEGENDA

- Canidotto esistente
- Infrastruttura da realizzare con C. VTR ZN 175X120
- Infrastruttura da realizzare
- Pozzetto aff. 125x80 nuova posa
- Coneretta 11m esistente

PLANIMETRIA SCALA 1:1000



- Attraversamento 1 – interessa carreggiata direzione Trapani
- Attraversamento 2 – interessa carreggiata direzione Catania
- Ripristini - Scavi - Predisposizioni cunicolo spartitraffico
- Posa Cavi
- Giunzioni

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEL CANTIERE – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495.

L'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

I LAVORI SUDETTI, SARANNO ESEGUITI IN ORE NOTTURNE, (dalle 22:00 alle 5:00) NEI GIORNI FESTIVI E PREFESTIVI, RIDUCENDO PER QUANTO POSSIBILE IL NOCUMENTO ARRECATO ALLA QUIETE PUBBLICA E COMUNQUE, DI NOTTE.

L'IMPRESA DURANTE IL CORSO DEI LAVORI IN CASO DI NECESSITÀ, PROVVEDERÀ A

CONTATTARE E CHIEDERE L'ASSISTENZA DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER L'EVENTUALE DEVIAZIONE TEMPORANEAMENTE DEL TRAFFICO VEICOLARE.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Ad ultimazione dei lavori, l'Impresa esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e della Mobilità, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

L'ANAS come soggetto attuatore dei lavori in corso nel Ponte Corleone sovrintenderà agli interventi proposti in questione.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata. Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it
d.enea@comune.palermo.it progettazione.strade@comune.palermo.it
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it, d.cusumano@stradeanas.it
comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it
ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it,
sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it,
ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it, rtnsud@pec.fibercop.it;
massaro@fibercop.com; nicolo.panepinto@fibercop.com; andrea.gugliandolo@fibercop.com;
l.arena@sirti.it; s.missimeli@stradeanas.it;

Il Dirigente

Arch. Alessandro Carollo