



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 1267 del 09/07/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

Responsabile dell'Istruttoria: F.to Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: “Eliminazione degli scarichi fognari nel canale Boccadifalco mediante il loro coinvolgimento nella valle” (cod. id 33527 – Delibera CIPE N. 60/2012) CUP: D77H97000020001 – **Richiesta Ordinanza Via Basile** - Rif.to richiesta n. 0007180/2026/2025 del 30.06.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P., ns. prot. n. 850250-A del 30.06.2026.

Il Responsabile del Procedimento

Vista la richiesta n. 0013286/2025 del 24.12.2025 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P., ns. prot. n. 1854374-A del 24.12.2025 – con allegata nota della Società PATO srl n. 234/2025Z del 22.12.2025;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.1891 del 11.12.2025;

Vista la nostra e-mail del 24.12.2025 di convocazione riunione tecnica al fine di risolvere le interferenze con i lavori della TERNA Rete Italia e con quelli di realizzazione della nuova linea Tram Città di Palermo;

Vista la e-mail del 09.01.2026 del RUP Sistema TRAM Città di Palermo – Arch. A. A.;

Vista la ns. email del 13.01.2025;

Visto il Verbale della Riunione del 14.01.2026, press gli Uffici del Commissario Straordinario Unico – Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di eliminazione degli scarichi fognari nel Canale Boccadifalco;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 45 del 19.01.2026;

Vista la e-mail del 25.06.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P.;

Vista la ns. e-mail del 25.06.2026;

Vista la ns. e-mail del 25.06.2026;

Vista la richiesta n. 0007180/2026 del 30.06.2026 del Responsabile Unico del Procedimento - Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P., ns. prot. n. 850250-A del 30.06.2026 – con allegata nota della Società PATO srl n. 148/2026 del 26.06.2026;

Vista la e-mail del 01.07.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P.;

Vista la e-mail del 01.07.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P.;

Vista la e-mail del 09.07.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P con la quale specifica, che sentita l'Impresa, la previsione della durata dei lavori è fino al 31 agosto 2026 e non di 120 giorni come erroneamente richiesto.

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;

Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;

Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Considerato che **PIMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria)**, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere **PIMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria)**, provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze come da planimetria allegata parte integrante del provvedimento:

Via Ernesto Basile **Pozzetto: carreggiata direzione verso Viale Regione Siciliana – di fronte Via Lussorio Cau;**

Via Ernesto Basile **Pozzetto: carreggiata direzione verso Viale Regione Siciliana – altezza Parco Cassarà;**

Via Ernesto Basile **Pozzetto: carreggiata direzione verso Viale Regione Siciliana – pressi parcheggio Basile;**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile del procedimento
 (Arch. F. Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L. R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. G. L. P., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade

e/o piazze come da planimetria allegata parte integrante del provvedimento:

Via Ernesto Basile

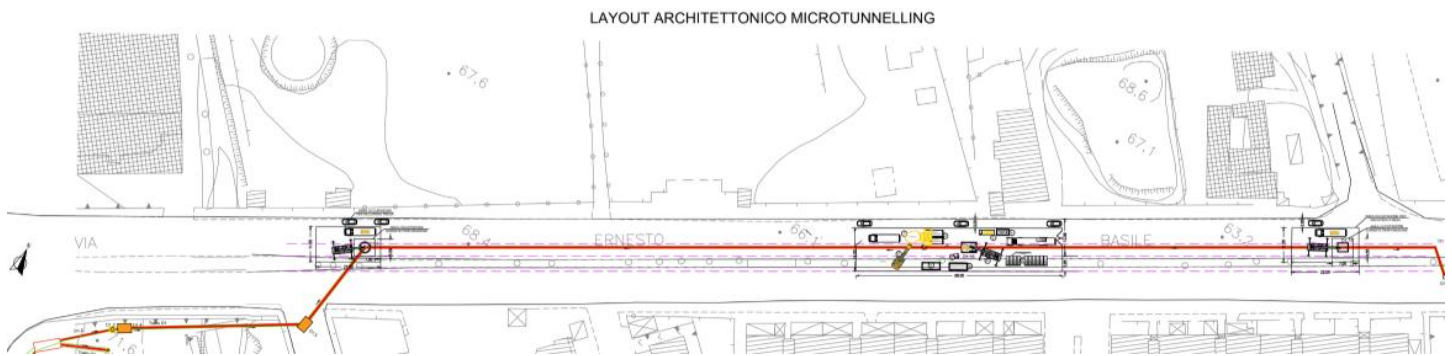
Pozzetto: carreggiata direzione verso Viale Regione Siciliana – di fronte Via Lussorio Cau;

Via Ernesto Basile

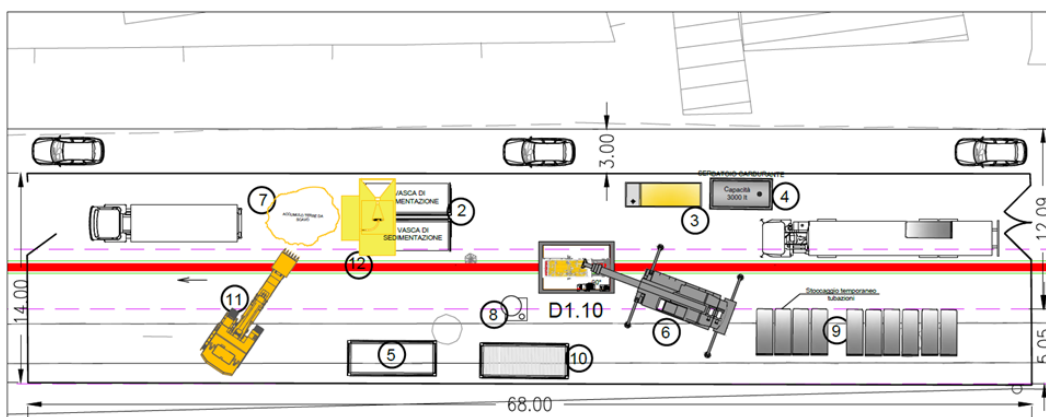
Pozzetto: carreggiata direzione verso Viale Regione Siciliana – altezza Parco Cassarà;

Via Ernesto Basile

Pozzetto: carreggiata direzione verso Viale Regione Siciliana – pressi parcheggio Basile;



PARTICOLARE CANTIERE PER L'ESECUZIONE DELLA PERFORAZIONE:



LEGENDA

L'area di pertinenza del cantiere, recitata, per il montaggio dell'attrezzatura di perforazione, è composta principalmente da:

- ①- cabina di pilotaggio
- ②- vasche di sedimentazione
- ③- gruppo elettrogeno
- ④- sistema gasolio
- ⑤- container spogliatoio
- ⑥- mezzo di sollevamento
- ⑦- accumulo terreno di scavo
- ⑧- impianto miscelazione fanghi
- ⑨- zona stoccaggio tubi
- ⑩- container deposito/magazzino
- ⑪- escavatore per assistenze
- ⑫- impianto separazione

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso

pedonale protetto;

L'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria) dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria) dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, l'IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria) dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed

orizzontale manomessa a causa dei lavori;

- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida fino al 31.08.2026.

IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della IMPRESA ALAK S.r.l. in A.T.I. con P.A.T.O. S.r.l. (mandataria), necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i, g.lopizzo@sogesid.it, commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, segreteria.protocollo@commissariounicodepurazione.it, flavia.marino@amapsa.it, segreteria@pec.proginroma.com, pato@pec.pato.it, ufficiotecnicoalak@gmail.com, alakdepurazioni@gmail.com, s.lucianetti@proginroma.it, a.castellano1869@virgilio.it, ing.filippocampo@gmail.com, andrea@pato.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it, segreteria.tpa@pec.sisscpa.it, dario.cellura@sisscpa.it, pietro.carta@terna.it, angelo.mesina@terna.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)