

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N.1453 del 06/08/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Comandante Simone Gulì – Via Dei Cantieri – Via Quinta Casa – Via Dell'Arsenale – Linea CP Quattromandamenti – CP Bacino – Saggi di indagine parte della TERNA RETE ITALIA S.p.A..

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista** la richiesta n. GRUPPO TERNA/P20260015234-045/02/2026 del 04.02.2026 della TERNA RETE ITALIA S.p.A., ns. prot. n. 118938-A del 04.03.2026;
- **Visto il Parere Tecnico n. 567/2026 – n. prot. AREG/298780/2026 del 02.04.2026 dell'Area Lavori Pubblici e Manutenzioni - Ufficio Infrastrutture Viarie per la Mobilità;**
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 80/2026 - Prot. n. 750076/P del 27.05.2026;
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 11109 del 29.07.2026 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, ns. prot. n. 927677-A del 29.07.2026;
- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale della TERNA RETE ITALIA S.p.A. n. GRUPPO TERNA/P20260108729-03/08/2026 del 03.08.2026, ns. prot. n. 936503-A del 03.08.2026 e n. 936224-A del 03.08.2026;
- **Vista l'O.D. n. 1381 del 27/07/2026 relativa ai lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria strade e marciapiedi - Circoscrizione VII – VIII - “Via Dei Cantieri – Via Com. S. Gulì – Via Papa Sergio – Via Bordonaro – Piazza Giachery”.**
- **Ritenuto** che sussistono delle interferenze tra i lavori di manutenzione stradale della via dell'Arsenale e i saggi esplorativi a cura della Terna S.p.A.;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che la TERNA RETE ITALIA S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;**
- **Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.**

- **Considerato** che la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che gli interventi di rifacimento del manto stradale interferiscono con i saggi esplorativi di Terna S.p.A. insistenti sulla via dell'Arsenale tratto compreso tra Via Quinta Casa e Piazza Caponnetto, si rende necessario garantire il coordinamento tra il Direttore dei Lavori, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), il Responsabile Unico del Progetto (RUP) e i responsabili dei rispettivi appalti, al fine di assicurare lo svolgimento delle lavorazioni in condizioni di sicurezza, eliminare o ridurre al minimo le interferenze operative e tutelare la sicurezza della circolazione stradale.
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa TERNA RETE ITALIA S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla TERNA RETE ITALIA S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Comandante Simone Guli	SAGGIO A – altezza civ. 62
Via Comandante Simone Guli	SAGGIO B – altezza civ. 2 – pressi Fincantieri
Via dei Cantieri	SAGGIO C – BG02 – altezza civ. 104
Via Quinta Casa	SAGGIO D – altezza civ. 32
Via Quinta Casa	SAGGIO E – altezza civ. 2 – presi incrocio con Via Dell'Arsenale
Via Dell'Arsenale	SAGGIO F – BG01 – altezza civ. 56
Via Dell'Arsenale	SAGGIO G – altezza civ. 4 – pressi incrocio con Via L. Vigo
Via Dell'Arsenale	SAGGIO H – altezza civ. 2

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dalla TERNA RETE ITALIA S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Comandante Simone Guli	SAGGIO A – altezza civ. 62
Via Comandante Simone Guli	SAGGIO B – altezza civ. 2 – pressi Fincantieri
Via dei Cantieri	SAGGIO C – BG02 – altezza civ. 104
Via Quinta Casa	SAGGIO D – altezza civ. 32
Via Quinta Casa	SAGGIO E – altezza civ. 2 – presi incrocio con Via Dell'Arsenale
Via Dell'Arsenale	SAGGIO F – BG01 – altezza civ. 56
Via Dell'Arsenale	SAGGIO G – altezza civ. 4 – pressi incrocio con Via L. Vigo
Via Dell'Arsenale	SAGGIO H – altezza civ. 2

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

La TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Attenersi a quanto previsto nel ns. Parere Tecnico Preventivo n. 80/2026 – Prot. n. 750076/P del 27.05.2026;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei

lavori è direttamente responsabile.

- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l’apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico regolare.
- Il Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ciascuno per le competenze attribuite dalla normativa vigente, sono tenuti a garantire che la ditta esecutrice osservi tutte le prescrizioni inerenti alla messa in sicurezza del cantiere stradale, con particolare riferimento alla visibilità, alla delimitazione e al transennamento dell’area di lavoro, mediante l’installazione e il mantenimento della prescritta segnaletica stradale temporanea, nonché dei dispositivi luminosi, catarifrangenti e lampeggianti previsti dalla normativa vigente, in conformità al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, al Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019, al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada).
- Il Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ciascuno per quanto di rispettiva competenza, sono altresì tenuti a coordinarsi con i responsabili dell’appalto relativo ai saggi esplorativi e ai lavori di rifacimento manto stradale, insistenti nell’area interessata dall’intervento, al fine di pianificare e gestire in condizioni di sicurezza le operazioni di rifacimento del manto stradale, prevenendo, eliminando o, ove non possibile, riducendo al minimo le interferenze tra le diverse lavorazioni, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri e della circolazione stradale.
- L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- La TERNA RETE ITALIA S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell’ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d’arte sul nuovo manto stradale ;
- Ad ultimazione dei lavori, la TERNA RETE ITALIA S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d’arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l’utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all’utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all’Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l’avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell’intervento.

La presente Ordinanza è valida giorni 16 (SEDICI) a far data dall’inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente.

L’Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d’inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all’Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che all’Ufficio Suap, Commercio e Supporto Tecnico, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all’AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione lavori.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

La TERNA RETE ITALIA S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso, i mezzi della Ditta esecutrice dei lavori ed i mezzi della TERNA RETE ITALIA S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, distretto-sicilia@pec.terna.it, pietro.carta@terna.it, angelo.messina@terna.it, francesco.bruno@terna.it, a.augello@comune.palermo.it, verdevivibilità@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, g.migliore@comune.palermo.it, d.enea@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, serviziarete@cert.comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)