

ORDINANZA N° 1685 del 23/09/2026

Responsabile del Procedimento: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'istruttoria: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in vicolo Pistoia e in via Sibari.

Il Responsabile del procedimento

VISTA la nota del Gruppo Consiliare del Comune di Palermo con prot. n. 568 del 18/09/2026 con la quale viene richiesto un sopralluogo congiunto in vicolo Pistoia ai fini dell'istituzione di un senso unico di marcia.

VISTA l'esito del sopralluogo congiunto in data 23/09/2026 in vicolo Pistoia, con il quale a seguito di incontro con i residenti del vicolo vengono rappresentate una serie di criticità per l'attraversamento del tratto stradale anche a seguito anche della chiusura per cedimento della via Ingegnere Nicolò Mineo.

VISTA l'Ordinanza Sindacale n. 69 del 03/06/2026 ex art. 54 D.Lgs. 267/2000 dell'Area dei Servizi Cimiteriali Ufficio Protezione Civile e Sicurezza U.O. Edilizia Pericolante – Ordinanza Sindacale di chiusura immediata e totale al traffico veicolare per grave ed imminente pericolo di crollo dell'impalcato di copertura carrabile del Canale Passo di Rigano e presenza di sfondamento della soletta per degrado del giunto di dilatazione, a tutela della pubblica incolumità, di un tratto di Via Ingegnere Nicolò Mineo, per l'intera carreggiata tra il civ. n. 9 e incrocio con Viale Regione Siciliana, con divieto di transito veicolare da Viale Regione Siciliana da e per le direzioni di marcia verso Via Bernini, autorizzando il solo transito pedonale lato numeri civici dispari;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

VISTI gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

CONSIDERATO che tali condizioni, in relazione a quanto comunicato allo scrivente e rilevato sui luoghi, è necessario ed urgente regolamentare il transito veicolare dell'area interessata atteso che la sezione stradale di vicolo Pistoia è inadeguata per consentire il doppio senso di circolazione anche in assenza di marciapiedi;

CONSIDERATO che a seguito della chiusura per cedimento della via Ingegnere Nicolò Mineo il vicolo Pistoia è stato soggetto a un aumento esponenziale del transito veicolare nei due sensi di marcia nonostante le ridotte dimensioni.

RITENUTO che è necessario modificare la circolazione veicolare, come di seguito indicato, al fine di tutelare anche la pubblica incolumità;

Propone

VICOLO PISTOIA tratto compreso tra la via Sibari e il viale Regione Siciliana N.O.:

Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto.

Istituzione del Divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 ambo i lati.

VIA SIBARI tratto compreso tra il vicolo Pistoia e la via Ingegnere Nicolò Mineo:

Istituzione del Divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 ambo i lati.

VIA INGEGNER NICOLÒ MINEO:

collocazione del segnale “**Strada senza Uscita**” da posizionare all'intersezione con via Sibari e in via Bernini

Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo

IL CAPO AREA

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

VICOLO PISTOIA tratto compreso tra la via Sibari e il viale Regione Siciliana N.O.:

Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto.

Istituzione del Divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 ambo i lati.

VIA SIBARI tratto compreso tra il vicolo Pistoia e la via Ingegner Nicolò Mineo:

Istituzione del Divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 ambo i lati.

VIA INGEGNER NICOLÒ MINEO:

collocazione del segnale “**Strada senza Uscita**” da posizionare all’intersezione con via Sibari e in via Bernini.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali dal Servizio Segnaletica AMAT.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art.12 del citato D.L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Si trasmette inoltre all’AMAT, alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i interessata/e. comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, dario.falzone@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, a.dimaggio@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it,

IL CAPO AREA

Gen. A. Colucciello