



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC

mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 1553 del 09.09.2026

Responsabile del Procedimento: Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Delle Croci – Via Giuseppe Cimbali – Via Dei Cantieri - Via Duca della Verdura + altre – CP QUATTROVENTI – AUT 2747396 - 60581206 – 60586595 - 60586600, per lavori di scavo e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API.

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista** la richiesta n. E-DIS-20/09/2023-1024922 del 20.09.2023, dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API, ns. prot. n. 1002695-A del 21.09.2023;
- **Vista** la richiesta n. E-DIS-22/08/2023-0917098 del 23.08.2023 e n. E-DIS-23/08/2023-0918778 del 23.08.2023, dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API, ns. prot. n. 1020553-A del 23.08.2024 del 23.08.2023;
- **Vista** la richiesta n. E-DIS-14/05/2025-0554017 del 14.05.2025, dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API, ns. prot. n. 726087-A del 14.05.2025;
- **Visto** il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 83/2025 - Prot. n. 994364/P del 18.08.2025;
- **Visto il Parere – Nulla osta del RUP Sistema Tram della Città di Palermo – Arch. Alessandro Augello – email del 23.07.2025 – alle seguenti condizioni: “Considerata la valutazione negativa di questo Ufficio espressa in illo tempore per la mancata risoluzione delle interferenze con la realizzanda Tratta F del Tram, viste le modifiche comunicate dalla Società richiedente inoltrate con recente e-mail del 07.07.2025, in cui si trasmetteva nuovo percorso della rete di nuova posa, alla luce degli elaborati trasmessi 155.A.piano.tecnico r1 e 155.B.cartografia r1 in cui è stato individuato un nuovo percorso rispetto a quello previsto in data 20/09/2023, considerato che nel nuovo percorso individuato da e-distribuzione permane l’interferenza con la realizzanda Tratta B del Tram, questo Ufficio Rende Nulla Osta all’esecuzione delle opere di cui trattasi alle seguenti condizioni:**
 - **1 Lo scavo su Via Duca Della Verdura dovrà attestarsi sul lato monte (in prossimità del marciapiede – numeri civici pari);**
 - **2 Via Duca della Verdura, per l’inserimento del sottoservizio su Via Giovanni Ferro Luzzi (tratto iniziale – poi Via Remo Sandrom) dovrà essere eseguito possibilmente mediante TOC, o in caso di impossibilità tecniche rilevanti, con scavo profondo con piano estradosso delle tubazioni a quota minima di mt. 1,60”;**
- **Visto il Parere – Nulla osta del RUP Sistema Tram della Città di Palermo – Arch. Alessandro Augello – email del 11.08.2025 – attestante: “Nulla osta all’esecuzione delle opere, fermo restando eventuali indicazioni se pertinenti, già fornite come prescrizioni alla AUT 2747396 – CP QUATTROVENTI AMARI – LN AMARI con e-mail del sottoscritto del 23.07.2025”;**
- **Vista** la Determina Dirigenziale n. 12296 del 29.08.2025 dell’Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff

Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, ns. prot. n. 1033120-A del 03.09.2025;

- **Vista** la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-04/09/2025-1053640 del 04.09.2025, ns. prot. n. 1038567-A del 04.09.2025;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1428 del 03.10.2025;**
- **Visto** il verbale di riunione tecnica del 15.10.2025;
- **Vista** la comunicazione di inizio dei lavori per il giorno 20.10.2025;
- **Vista** la nota n. prot. AREG/275601/2026 del 25.03.2026 dell'Area dei Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità;
- **Vista** la richiesta di emissione di nuova Ordinanza dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-09/06/2026-0829840 del 09.06.2026, ns. prot. n. 784925-A del 0.06.2026;
- **Vista** la nota e-mail del 10.06.2026 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, con cui si esprime il nulla osta all'emissione di una nuova Ordinanza;
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1024 del 10.06.2026:**
- **Vista** la nota dell'e-distribuzione S.p.A – DIS/MSU/SIC/PGL/PL-MT-BT n. E-DIS-19.06.2026-0887096 del 19.06.2026;
- **Vista** la nota Prot. n. AREG/857759/2026 del 02.07.2026 dell'Area Lavori Pubblici e Manutenzioni – Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità;
- **Vista** la richiesta di emissione di nuova Ordinanza dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-29/07/2026-1079768 del 29.07.2026, ns. prot. n. 928269-A del 29.07.2026;
- **Vista** la richiesta di emissione di nuova Ordinanza dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-26/08/2026-1185589 del 26.08.2026, ns. prot. n. 985493-A del 26.08.2026;
- **Vista** la nota – e-mail del 31.08.2026 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Staff Capo Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio di Staff Capo Area Responsabile Suap, Commercio e Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico, con cui si esprime il nulla osta all'emissione di una nuova Ordinanza;
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche**

Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;

- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- **Considerato** che l’e-distribuzione S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa e-distribuzione S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all’oggetto, così come richiesto dall’e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Delle Croci

per metri lineari 10,00 su sede stradale, relativamente allo scavo e alla realizzazione della buca giunti necessaria alla posa del cavo fino alla cabina, dal civ. 49 al civico 47 circa – scavo e ripristino;

Via Giuseppe Cimbali

per metri lineari 3,00 su sede stradale, relativamente alla realizzazione della buca giunti necessaria alla posa del cavo fino alla cabina, in corrispondenza del civico 64 – scavo e ripristino;

Via Dei Cantieri	tratto compreso tra l'incrocio con Via Costanzo Aurelio e l'incrocio con Via Francesco Pasqualino, per circa 400 metri – <u>scavo e ripristino</u> ;
Via Duca della Verdura	tratto compreso tra il civ. 48 e la via Giovanni Ferro Luzzi, per circa 40 metri – <u>scavo e ripristino</u> ;
Via Dell'Arsenale	metri lineari 140,00 su sede stradale, dalla cabina primaria Quattroventi sino all'incrocio con Via Leonardi Vigo – <u>ripristino</u> ;
Via Leonardo Vigo	per metri lineari 165,00 su sede stradale, da incrocio con Via Dell'Arsenale a incrocio con Via Dei Cantieri - <u>ripristino</u> ;
Via Francesco Pasqualino	per metri lineari 64,00 su sede stradale, da incrocio con Via Dei Cantieri a incrocio con Via Ai Fossi - <u>ripristino</u> ;
Via Ai Fossi	per metri lineari 66,00 su sede stradale, da incrocio con Via incrocio con Via Francesco Pasqualino a incrocio con Via Vincenzo Di Bartolo - <u>ripristino</u> ;
Via Vincenzo Di Bartolo	per metri lineari 127,00 su sede stradale, da incrocio con Via Ai Fossi a incrocio con Via Nicolò Spidaleri – <u>ripristino</u> ;
Via Nicolò Spidaleri	per metri lineari 60,00 su sede stradale, da in prossimità del n.c. 52 -incrocio con Via Vincenzo Di Bartolo a incrocio con Via Giuseppe Cimbali – <u>ripristino</u> ;
Via Giuseppe Cimbali	per metri 165,00 su sede stradale, da incrocio con Via Nicolò Spidaleri a punto di fronte cabina secondaria esistente in prossimità del n.c. 64 – <u>ripristino</u> ;

Via Giuseppe Cimbali

per metri lineari 26,00 su sede stradale, attraversamento in corrispondenza della cabina secondaria esistente al n.c. 47 – ripristino;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile del Procedimento
(Esperto Geometra Giuseppe Terzo)

IL CAPO AREA

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, così come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

Via Delle Croci

per metri lineari 10,00 su sede stradale, relativamente allo scavo e alla realizzazione della buca giunti necessaria alla posa del cavo fino alla cabina, dal civ. 49 al civico 47 circa – scavo e ripristino;

Via Giuseppe Cimbali

per metri lineari 3,00 su sede stradale, relativamente alla realizzazione della buca

giunti necessaria alla posa del cavo fino alla cabina, in corrispondenza del civico 64 – scavo e ripristino;

Via Dei Cantieri

tratto compreso tra l'incrocio con Via Costanzo Aurelio e l'incrocio con Via Francesco Pasqualino, per circa 400 metri – scavo e ripristino;

Via Duca della Verdura

tratto compreso tra il civ. 48 e la via Giovanni Ferro Luzzi, per circa 40 metri – scavo e ripristino;

Via Dell'Arsenale

metri lineari 140,00 su sede stradale, dalla cabina primaria Quattroventi sino all'incrocio con Via Leonardi Vigo – ripristino;

Via Leonardo Vigo

per metri lineari 165,00 su sede stradale, da incrocio con Via Dell'Arsenale a incrocio con Via Dei Cantieri - ripristino;

Via Francesco Pasqualino

per metri lineari 64,00 su sede stradale, da incrocio con Via Dei Cantieri a incrocio con Via Ai Fossi - ripristino;

Via Ai Fossi

per metri lineari 66,00 su sede stradale, da incrocio con Via incrocio con Via Francesco Pasqualino a incrocio con Via Vincenzo Di Bartolo - ripristino;

Via Vincenzo Di Bartolo

per metri lineari 127,00 su sede stradale, da incrocio con Via Ai Fossi a incrocio con Via Nicolò Spidaleri – ripristino;

Via Nicolò Spidaleri

per metri lineari 60,00 su sede stradale, da in prossimità del n.c. 52 -incrocio con Via Vincenzo Di Bartolo a incrocio con Via Giuseppe Cimbali – ripristino;

Via Giuseppe Cimbali

per metri 165,00 su sede stradale, da incrocio con Via Nicolò Spidaleri a punto di

fronte cabina secondaria esistente in
prossimità del n.c. 64 – ripristino;

Via Giuseppe Cimbali

per metri lineari 26,00 su sede stradale,
attraversamento in corrispondenza della
cabina secondaria esistente al n.c. 47 –
ripristino;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

L'e-distribuzione S.p.A. dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere tutto lo scavo aperto, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'e-distribuzione S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi alle prescrizioni del RUP Sistema tram della Città di Palermo di cui ai nulla osta forniti con e-mail del 23.07.2025 ed e-mail del 11.08.2025: - AUT: 2747396: 1 – lo scavo sulla Via Duca della Verdura dovrà attestarsi sul lato monte (in prossimità del marciapiede - numeri civici pari) – 2 – Via Duca della Verdura, per l'inserimento del sottoservizio su Via

Giovanni Ferro Luzzi (tratto iniziale – poi Via Remo Sandron) dovrà essere eseguito possibilmente mediante TOC, o in caso di impossibilità tecniche rilevanti, con scavo profondo con piano estradosso delle tubazioni a quota minima di mt. 1,60; AUT: 60581206 – 60586595 – 60586600: nulla osta all'esecuzione delle opere, fermo restando eventuali indicazioni se pertinenti, già fornite come prescrizioni alla AUT: 2747396 – CP Quattroventi Amari – LN Amari con email del 23.07.2025:

- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;
- Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;
- Attenersi a quanto previsto nel ns. Parere Tecnico Preventivo n. 83/2025 – Prot. n. 994364/P del 18.08.2025;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- L'e-distribuzione S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale ;
- Ad ultimazione dei lavori, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato

ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

La presente Ordinanza è valida giorni 50 (CINQUANTA) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente, secondo il seguente cronoprogramma:

- giorni 16 (SEDICI) di ingombro effettivo di suolo pubblico necessari all'esecuzione dello scavo, del rinterro e del relativo ripristino provvisorio a binder;
- giorni 30 (TRENTA) per assestamento del rinterro e del ripristino provvisorio a binder (nessun ingombro del suolo pubblico);
- giorni 4 (QUATTRO) di ingombro effettivo del suolo pubblico necessari all'esecuzione della scarifica e del ripristino definitivo del manto stradale, per una pozione pari alla semicarreggiata;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che all'Ufficio Suap, Commercio e Supporto Tecnico, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure le seguenti comunicazioni:

- fine lavori attività di scavo e ripristino provvisorio a binder;
- inizio lavori attività di scarifica e ripristino definitivo;
- fine lavori di tutte le attività comprensiva del ripristino definitivo e del rifacimento dell'eventuale segnaletica stradale danneggiata (orizzontale e verticale).

L'e-distribuzione S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'e-distribuzione S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, paolamaria.digregorio2@e-distribuzione.com, melania.pecoraro@e-distribuzione.com, cettina.pellitteri@e-distribuzione.com, angela.sala@e-distribuzione.com, annalisa.ferlisi@e-distribuzione.com, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it.

**IL CAPO AREA
(Gen. Angelo Colucciello)**