



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
 Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
 Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1850 del 12/10/2026

Responsabile del Procedimento: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
 Responsabile dell'istruttoria: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Accordo Quadro per il Restauro, risanamento, recupero funzionali e strutturale del ponte sul fiume Oreto lungo l'omonima via – CUP D75F16000000001 – CIG 9535042593 – 2° Contratto Applicativo dell'A.Q. – DD n. 10181 del 09/07/2026. Regolamentazione temporanea della circolazione veicolare, pedonale e della sosta per l'esecuzione dei lavori.

Il Responsabile del procedimento

Vista la e-mail del 05/10/2026 pervenuta dal RUP Ing. M. T., ed acquisita al ns. Protocollo AREG/2025/1507121 del 27/10/2025, con la quale viene richiesta l'emissione di apposita Ordinanza di limitazioni al transito veicolare e pedonale in corrispondenza dell'impalcato del Ponte Oreto, per poter realizzare i lavori di cui all'oggetto, secondo il Piano di viabilità in avvicinamento al cantiere, corredato dalle planimetrie delle Fasi 1, 2 e 3, dalla planimetria generale e dalle sezioni del Ponte Oreto, parti integranti del provvedimento;

Visto che le Fasi 1 e 2 interessano rispettivamente la corsia di monte e la corsia di valle dell'impalcato e prevedono una durata complessiva di 240 giorni naturali e consecutive, e che la Fase 3, relativa ai lavori da sottoponte, secondo il Piano di viabilità non comporta limitazioni alla circolazione;

Vista l'O.D. 343 del 09/04/2021 relativa all'istituzione del divieto di transito ai soli veicoli superiori ai 35 q.li lungo la via Oreto lungo il Ponte sul fiume Oreto;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

Considerato che la Ditta esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che il cantiere sull'impalcato sarà delimitato mediante segnaletica temporanea e barriere New Jersey, con segnalazioni luminose, secondo gli schemi minimi del D.M. 10 luglio 2002;

Considerato che il passaggio pedonale sul Ponte Oreto dovrà essere garantito con continuità e separato dalle aree di cantiere;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Ditta esecutrice provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Fermo restando le limitazioni disposte con l'O.D. 343 del 09/04/2021 di istituzione del divieto di transito ai soli veicoli superiore ai 35 q.li lungo la via Oreto lungo il Ponte sul fiume Oreto.

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal **Responsabile Unico del Procedimento**, l'emissione di Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione veicolare, pedonale e della sosta, **secondo gli elaborati planimetrici allegati parte integrante del provvedimento, la Fase 1 durata 4 mesi, con data di inizio presunta 07/09/2026 - Fase 2 durata 4 mesi, con data di inizio presunta 07/01/2027 - Fase 3 durata 4 mesi, con data di inizio presunta 07/05/2027.**

A decorrere dalla data di comunicazione dell'effettivo inizio dei lavori sull'impalcato e per la durata complessiva prevista di 240 giorni naturali e consecutivi, e comunque fino alla cessazione delle esigenze connesse all'esecuzione degli interventi, **le seguenti limitazioni e modifiche alla circolazione:**

VIA ORETO – PONTE ORETO: istituzione del senso unico di marcia in direzione Stazione (flusso in entrata) del solo tratto di attraversamento del Ponte Oreto interessato dalle lavorazioni;

PONTE GUADAGNA: inversione del senso di marcia del solo tratto di attraversamento del ponte;

VIA EMANUELE PATERNÒ: istituzione del senso unico alternato del tratto di collegamento tra Ponte Guadagna e Corso dei Mille regolato anche con semaforo di cantiere;

VIA DECOLLATI: individuazione e segnalazione del percorso alternativo per il flusso in uscita verso via Oreto Nuova ad eccezione dei mezzi con altezza superiori ai 3,00 m;

VIA DECOLLATI tratto adiacente l'omonima piazza e il Corso dei Mille: Istituzione del Divieto di Sosta ambo I lati con Rimozione Coatta 0:00–24:00.

VIA ORETO – Corsia laterale compresa tra I civv. 334–322A: inversione del senso unico di marcia del solo tratto compreso tra il civico n. 334 e il civico n. 322A (farmacia);

VIA ORETO – Corsia laterale lato SICILPETROLI / CIVICO 311B: inversione del senso unico di marcia del solo tratto interessato dalla stazione di rifornimento Sicilpetroli e dal civico n. 311B;

Istituzione del Doppio Senso di Marcia, consentito esclusivamente ai residenti e/o autorizzati nei tratti stradali sotto indicati:

- **VIA ORETO dal civico n. 307 al civico n. 275 e dal civico n. 262 al civico n. 316;**
- **Via Maestri del Lavoro (interamente);**
- **Via Luigi Manfredi (dal civico n. 2 al civico n. 6);**

Via Oreto, dal civico n. 307 al civico n. 295 e dal civico n. 262 al civico n. 306, per l'intera durata delle fasi lavorative: Istituzione del Divieto di Sosta con Rimozione Coatta 0:00–24:00.

Istituzione del Divieto di Sosta con Rimozione Coatta 0:00–24:00 e Chiusura al transito veicolare/pedonale per le seguenti aree di cantiere:

- **Via Oreto al civico n. 322A (farmacia);**
- **Via Oreto e tratto interessato dalla stazione di rifornimento Sicilpetroli e dal civico n. 311B, per l'intera durata delle fasi lavorative;**
- **Via Stazzone, area di cantiere di fronte al civico n. 7, angolo con via Oreto lato Ponte Oreto, per la sola Fase 2.**

Durante le fasi lavorative la Via Oreto tratto compreso dal Ponte Oreto a via Spica sarà organizzata secondo la seguente regolamentazione:

- **Intero Tratto compreso tra via Giovanni Campisi a Ponte Oreto (via Stazzone) istituzione senso unico alternato regolamentato dal semaforo a servizio dei veicoli di emergenza e soccorso;**
- **Tratto compreso tra via Giovanni Campisi a via Spica mantenimento del senso di marcia direzione autostrada/viale Regione Siciliana**

La Ditta interessata provvedere a regolamentare tutte le intersezioni stradali secondo gli schemi di viabilità e gli elaborati planimetrici allegati parte integrante del provvedimento.

L'impresa esecutrice "CANTIERI EDILI S.R.L." dovrà provvedere alla collocazione ed alla manutenzione della segnaletica stradale temporanea conforme al Codice della Strada ed al D.M. 10/07/2002, integrata da cartelli esplicativi e di preavviso nelle seguenti intersezioni strategiche:

- **Piazza Giulio Cesare: Posizionamento cartelli di preavviso:** "Avviso per interruzione lavori su Ponte Oreto - percorso alternativo per Via Oreto Nuova tramite Via Decollati".
- **Via Guadagna: Posizionamento cartelli:** "Per lavori su Ponte Oreto inversione senso di marcia Ponte Guadagna e percorso garantito solo per Piazza Ponte dell'Ammiraglio".
- **Presso i semafori di cantiere: Cartello esplicativo integrativo "Semaforo asservito a mezzi di soccorso".**

Durante le lavorazioni previste sull'impalcato (FASI 1 e 2), il passaggio pedonale in attraversamento del Ponte verrà garantito con continuità e verrà opportunamente protetto, segnalato e separato dalle aree di cantiere in modo da assicurare la sicurezza dei pedoni.

L'impresa esecutrice "CANTIERI EDILI S.R.L." dovrà provvedere ad installare e manterrà in efficienza il sistema semaforico intelligente coordinato via radio, con modulo di asservimento prioritario, collocato a 30 metri dal restringimento sul Ponte Oreto, per consentire il transito in controsenso dei soli mezzi di soccorso in emergenza.

L'impianto opererà con ciclo ad attivazione prioritaria (fasi di sgombero con rosso totale, tempo di evacuazione della corsia unica e verde condizionato per il mezzo autorizzato).

Il Responsabile del procedimento

Arch. F. Palazzo
Francesco Palazzo
Data: 12/10/2026
11:04:32 CEST

IL CAPO AREA

vista e condivisa la superiore proposta
vista la L. 241/1990 e s.m.i.
vista la L.R. 7/2019 e s.m.i.

ORDINA

Fermo restando le limitazioni disposte con l'O.D. 343 del 09/04/2021 di istituzione del divieto di transito ai soli veicoli superiore ai 35 q.li lungo la via Oreto lungo il Ponte sul fiume Oreto.

Per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, così come richiesto dal **Responsabile Unico del Procedimento**, l'emissione di Ordinanza Dirigenziale per la regolamentazione temporanea della circolazione veicolare, pedonale e della sosta, **secondo gli elaborati planimetrici allegati parte integrante del provvedimento, la Fase 1 durata 4 mesi, con data di inizio presunta 07/09/2026 - Fase 2 durata 4 mesi, con data di inizio presunta 07/01/2027 - Fase 3 durata 4 mesi, con data di inizio presunta 07/05/2027.**

A decorrere dalla data di comunicazione dell'effettivo inizio dei lavori sull'impalcato e per la durata complessiva prevista di 240 giorni naturali e consecutivi, e comunque fino alla cessazione delle esigenze connesse all'esecuzione degli interventi, **le seguenti limitazioni e modifiche alla circolazione:**

VIA ORETO – PONTE ORETO: istituzione del senso unico di marcia in direzione Stazione (flusso in entrata) del solo tratto di attraversamento del Ponte Oreto interessato dalle lavorazioni;

PONTE GUADAGNA: inversione del senso di marcia del solo tratto di attraversamento del ponte;

VIA EMANUELE PATERNÒ: istituzione del senso unico alternato del tratto di collegamento tra Ponte Guadagna e Corso dei Mille regolato anche con semaforo di cantiere;

VIA DECOLLATI: individuazione e segnalazione del percorso alternativo per il flusso in uscita verso via Oreto Nuova ad eccezione dei mezzi con altezza superiori ai 3,00 m;

VIA DECOLLATI tratto adiacente l'omonima piazza e il Corso dei Mille: Istituzione del Divieto di Sosta ambo i lati con Rimozione Coatta 0:00–24:00.

VIA ORETO – Corsia laterale compresa tra I civv. 334–322A: inversione del senso unico di marcia del solo tratto compreso tra il civico n. 334 e il civico n. 322A (farmacia);

VIA ORETO – Corsia laterale lato SICILPETROLI / CIVICO 311B: inversione del senso unico di marcia del solo tratto interessato dalla stazione di rifornimento Sicilpetroli e dal civico n. 311B;

Istituzione del Doppio Senso di Marcia, consentito esclusivamente ai residenti e/o autorizzati nei tratti stradali sotto indicati:

- **VIA ORETO dal civico n. 307 al civico n. 275 e dal civico n. 262 al civico n. 316;**
- **Via Maestri del Lavoro** (interamente);
- **Via Luigi Manfredi (dal civico n. 2 al civico n. 6):**

Via Oreto, dal civico n. 307 al civico n. 295 e dal civico n. 262 al civico n. 306, per l'intera durata delle fasi lavorative: Istituzione del Divieto di Sosta con Rimozione Coatta 0:00–24:00.

Istituzione del Divieto di Sosta con Rimozione Coatta 0:00–24:00 e Chiusura al transito veicolare/pedonale per le seguenti aree di cantiere:

- **Via Oreto al civico n. 322A (farmacia);**
- **Via Oreto e tratto interessato dalla stazione di rifornimento Sicilpetroli e dal civico n. 311B, per l'intera durata delle fasi lavorative;**
- **Via Stazzone, area di cantiere di fronte al civico n. 7, angolo con via Oreto lato Ponte Oreto, per la sola Fase 2.**

Durante le fasi lavorative la Via Oreto tratto compreso dal Ponte Oreto a via Spica sarà organizzata secondo la seguente regolamentazione:

- **Intero Tratto compreso tra via Giovanni Campisi a Ponte Oreto (via Stazzone) istituzione senso unico alternato regolamentato dal semaforo a servizio dei veicoli di emergenza e soccorso;**
- **Tratto compreso tra via Giovanni Campisi a via Spica mantenimento del senso di marcia direzione autostrada/viale Regione Siciliana**

La Ditta interessata provvedere a regolamentare tutte le intersezioni stradali secondo gli schemi di viabilità e gli elaborati planimetrici allegati parte integrante del provvedimento.

L'impresa esecutrice "CANTIERI EDILI S.R.L." dovrà provvedere alla collocazione ed alla manutenzione della segnaletica stradale temporanea conforme al Codice della Strada ed al D.M. 10/07/2002, integrata da cartelli esplicativi e di preavviso nelle seguenti intersezioni strategiche:

- **Piazza Giulio Cesare: Posizionamento cartelli di preavviso:** *"Avviso per interruzione lavori su Ponte Oreto - percorso alternativo per Via Oreto Nuova tramite Via Decollati".*
- **Via Guadagna: Posizionamento cartelli:** *"Per lavori su Ponte Oreto inversione senso di marcia Ponte Guadagna e percorso garantito solo per Piazza Ponte dell'Ammiraglio".*
- **Presso i semafori di cantiere: Cartello esplicativo integrativo** *"Semaforo asservito a mezzi di soccorso".*

Durante le lavorazioni previste sull'impalcato (FASI 1 e 2), il passaggio pedonale in attraversamento del Ponte verrà garantito con continuità e verrà opportunamente protetto, segnalato e separato dalle aree di cantiere in modo da assicurare la sicurezza dei pedoni.

L'impresa esecutrice "CANTIERI EDILI S.R.L." dovrà provvedere ad installerà e manterrà in efficienza il sistema semaforico intelligente coordinato via radio, con modulo di asservimento prioritario, collocato a 30 metri dal restringimento sul Ponte Oreto, per consentire il transito in controsenso dei soli mezzi di soccorso in emergenza.

L'impianto opererà con ciclo ad attivazione prioritaria (fasi di sgombero con rosso totale, tempo di evacuazione della corsia unica e verde condizionato per il mezzo autorizzato).



LEGENDA

- Box uffici
- Box spogliatoi
- Box refettorio
- Box bagni
- Wc chimico
- Generatore di corrente
- Cisterna acqua 1000 l
- Stoccaggio materiali
- Area parcheggio
- Recinzione mobile in rete elettrosaldata
- Recinzione new jersey
- Mantovana parasassi
- Delineatori flessibili stradali
- Segnalatori luminosi

AREA LAVORI FASI 1 e 2

V° Si Approva
IL R.U.P.
ing. Tonino Martelli
Vistato da TONINO MARTELLI
11/05/2026 17:11:30 CEST

Capodici Antonio
09/09/2026
17:11:13
GMT+02:00



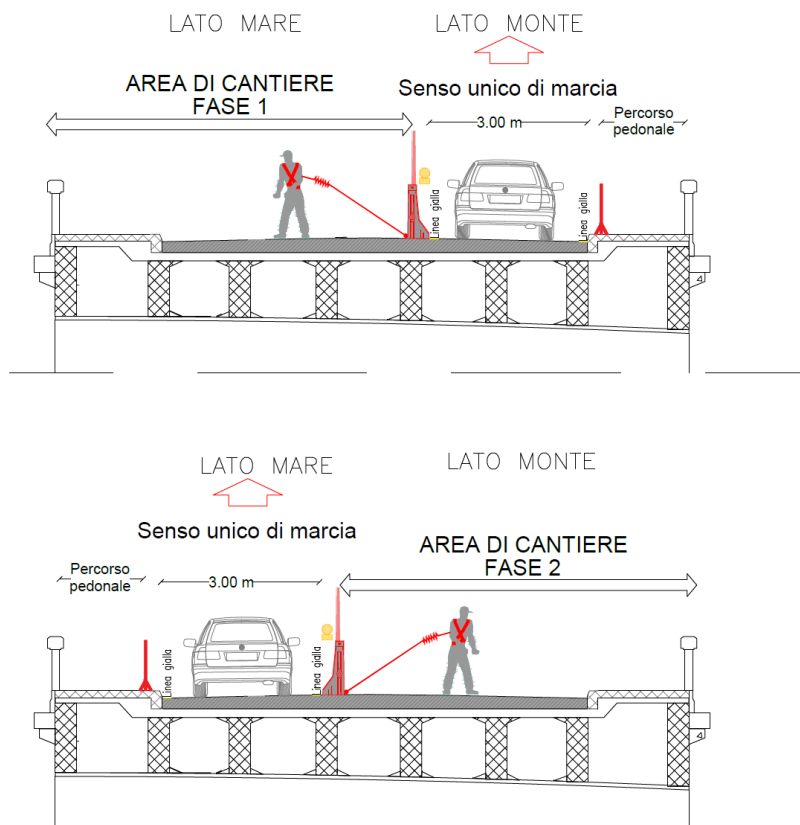
LEGENDA

- Box uffici
- Box spogliatoi
- Box refettorio
- Box bagni
- Wc chimico
- Generatore di corrente
- Cisterna acqua 1000 l
- Stoccaggio materiali
- Area parcheggio
- Recinzione mobile in rete elettrosaldata
- Recinzione new jersey
- Mantovana parasassi
- Delineatori flessibili stradali
- Segnalatori luminosi

AREA LAVORI FASI 1 e 2

V° Si Approva
IL R.U.P.
ing. Tonino Martelli
Vistato da TONINO MARTELLI
11/05/2026 17:11:31 CEST

Capodici Antonio
09/09/2026
17:11:36
GMT+02:00



Per I lavori di che trattasi, attesa la complessità della viabilità esterna all'area di cantiere è necessario per un periodo temporaneo l'ausilio della Polizia Municipale che presidierà i luoghi ai fini dell'adattamento degli utenti della strada e il continuo monitoraggio della situazione viaria e valuterà gli eventuali correttivi ai fini della fluidificazione e sicurezza stradale.

Tale attività dei servizi richiesti dalla Ditta interessa sarà quantificata come corrispettivi, ai sensi del regolamento sui servizi resi a pagamento dalla Polizia Municipale in favore di terzi, giusta D.C.C. N. 58 del 02/05/2023,

L'impresa CANTIERI EDILI S.r.l. ha il dovere di concludere le attività di cui al presente provvedimento, nei tempi stabiliti e non oltre, con l'onere di ripristinare la sede stradale all'apertura al transito veicolare in sicurezza.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti se necessario, anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

L'impresa esecutrice dei lavori provvederà a posizionare la segnaletica di preavviso circa la presenza del cantiere – vedasi art. 39 (art. 21 C.d.S) regolamento di attuazione al codice della strada dpr 16/12/1992 n. 495.

Le aree di cantiere dovranno essere segnalate e recintate, fornite di opportune segnalazioni regolamentari anche luminoso inerenti la zona interessata dai lavori lungo la quale siano evidenziati tutti gli ostacoli.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Altresì il Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP) si farà carico:

- di comunicare alle Forze dell'ordine, ai Vigili del Fuoco, agli Ospedali, al Servizio 118 di Emergenza, Protezione civile, Forestale e alla Prefettura, le modalità di utilizzo del sistema semaforico intelligente coordinato via radio, per consentire il transito in controsenso dei soli mezzi di soccorso in emergenza sul Ponte Oreto.
- di fornire l'elenco aggiornato dei soggetti autorizzati al transito alla Polizia Municipale per eventuali o necessarie verifiche in merito.
- di valutare eventuali altre richieste di autorizzazione da parte di soggetti terzi.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'impresa CANTIERI EDILI S.r.l. durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi con la relativa segnaletica stradale d'indicazione dei percorsi alternativi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della

Strada – e successive modificazioni, all’art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l’apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico regolare.

L’eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione; Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d’arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l’utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all’utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e Mobilità Urbana, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all’Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l’avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell’intervento.

La presente Ordinanza è valida fino al completamento dei lavori che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed all’Ufficio Traffico e Mobilità Urbana.

Dall’Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell’Ordine e di Soccorso in emergenza ed i mezzi della DITTA, necessari per l’esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell’inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art. 12 del citato D. L.vo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all’A.M.A.T., alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i t.martelli@comune.palermo.it, g.manzella@comune.palermo.it, cittastorica@cert.comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, p.larizza@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, sviluppoeconomico@comune.palermo.it, uosuolotemporaneoosp@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it, amat@amat.pa.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, progettazione.strade@comune.palermo.it, segreteriaacomandante@comune.palermo.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it, sicurezza.prefpa@pec.interno.it, direzione generale.pec@asppa.it, protocollo.pec@asppa.it, direzionesanitaria@pec.asppalermo.org, dipprevenzione@pec.asppalermo.org, siciliaemergenza@118sicilia.legalmail.it.

Allegati – parti integranti

Planimetria generale piano di viabilità;

IL Capo Area
(Gen. Angelo Colucciello)



Firmato da Angelo
Colucciello
Data: 12/10/2026
13:25:54 CEST

PIANO DI VIABILITA' IN AVVICINAMENTO AL CANTIERE
PONTE ORETO
PLANIMETRIA GENERALE

