COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N1989 del 27/10/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in Via Saitta Longhi – Via Cannolicchio – NUOVA LINEA MT CASTRENZE – CP ROCCA – AUT 2776172, per lavori di scavo e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API.

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista la richiesta n. E-DIS-24/01/2024-0093384 del 24.01.2024 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API, ns. prot. n. 78266-A del 25.01.2024;**
- **Visto il Parere Tecnico Preventivo n. 20/2024 – Prot. n. 260747/P del 14.03.2024;**
- **Vista la ns. nota di rinnovo Parere Tecnico Preventivo n. 986307/P del 07.08.2024:**
- **Vista la richiesta n. E-DIS-22/05/2026-0744957 del 22.05.2026 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API, ns. prot. n. 739019-A del 22.05.2026;**
- **Vista la nota e-mail del 28.05.2026 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PG/PLA/API;**
- **Visto il ns. Parere Tecnico Preventivo n. 92/2026 - Prot. n. 829198/P del 23.06.2026;**
- **Vista la Determina Dirigenziale n. 11676 del 10.08.2026 dell'Area SUAP, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro – Ufficio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, ns. prot. n. 955020-A del 10.08.2026 e n. 957000-A del 11.08.2026;**
- **Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-11/08/2026-1139881 del 11.08.2026, ns. prot. n. 956809-A del 11.08.2026;**
- **Vista la nota e-mail del 12.08.2026 dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API di rettifica giorni Ordinanza, ns. prot. n. 957711-A del 12.08.2026;**
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1493 del 12.08.2026;**
- **Vista la richiesta di emissione di nuova Ordinanza Dirigenziale dell'e-distribuzione S.p.A. – DIS/SIC/PGE/PLA/API n. E-DIS-23/09/2026-1314704 del 23.09.2026, ns. prot. n. 1076676-A del 23.09.2026;**
- **Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1689 del 24.09.2026;**
- **Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale di chiusura totale al transito per via Saitta Longhi e Via Cannolicchio – e-mail del 26.10.2026, ns. prot. n. 1487267-A del 26.10.2026;**
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. ha ottemperato al pagamento delle spese di istruttoria pratica + spese di sopralluogo;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- **Considerato** che l'e-distribuzione S.p.A. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa e-distribuzione S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

1^ FASE:

Via Saitta Longhi — per metri lineari 90,00 su sede stradale (tratto compreso tra l'intersezione con Via Lydia Tornatore e Salita al Convento);
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

2^ FASE:

Via Cannolicchio — per metri lineari 400,00 su sede stradale (tratto compreso tra l'intersezione con Salita al Convento e l'intersezione con Via Santa Domenica);
CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Francesco Palazzo)

Firmato da
Francesco Palazzo
Data: 27/10/2026
11:16:18 CET

IL CAPO AREA

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per gli scavi di cui all'oggetto, cosi come richiesto dall'e-distribuzione S.p.A., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

1^ FASE:

Via Saitta Longhi	per metri lineari 90,00 su sede stradale (tratto compreso tra l'intersezione con Via Lydia Tornatore e Salita al Convento); **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**

2^ FASE:

Via Cannolicchio	per metri lineari 400,00 su sede stradale (tratto compreso tra l'intersezione con Salita al Convento e l'intersezione con Via Santa Domenica); **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

L'e-distribuzione S.p.A., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Saitta Longhi e di Via Cannolicchio, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

L'e-distribuzione S.p.A., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, nelle aree di cantiere.

L'E-DISTRIBUZIONE S.p.A. DOVRA' ESEGUIRE I SUDDETTI LAVORI PER FASI SUCCESSIVE, PERTANTO NON POTRA' DARE INIZIO ALLA FASE SUCCESSIVA SENZA AVERE ULTIMATO QUELLA PRECEDENTE.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'e-distribuzione S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;**

- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. Nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Attenersi scrupolosamente al ns. Parere Tecnico Preventivo n. 92/2026 - Prot. n. 829198/P del 23.06.2026;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **L'e-distribuzione S.p.A. per eseguire i lavori se è necessario dovrà dismettere e successivamente a lavori ultimati ricollocare i cordoli che istituiscono le corsie riservate e le piste ciclabili che sono esistenti nell'ambito urbano, in particolare nei tratti stradali oggetto degli interventi posizionandoli a perfetta regola d'arte sul nuovo manto stradale;**
- **Ad ultimazione dei lavori, l'e-distribuzione S.p.A. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

La presente Ordinanza ha la stessa validità dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1689 del 24.09.2026.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che all'Ufficio Suap, Commercio e Supporto Tecnico, che al Corpo di Polizia Municipale – Nucleo Vigilanza Stradale, che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico.

L'e-distribuzione S.p.A., rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi dell'e-distribuzione S.p.A., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente

provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, ospscavi@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, melania.pecoraro@e-distribuzione.com, cettina.pellitteri@e-distribuzione.com, antonio.sunseri@e-distribuzione.com, vincenzo.armata@e-distribuzione.com, annalisa.fersini@e-distribuzione.com, f.licari@e4dv.com, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it. verdevivibilità@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL CAPO AREA
(Gen. Angelo Colucciello)

Firmato da Angelo Colucciello
Data: 27/10/2026 12:18:00 CET