

ORDINANZA N°1841 del 12/10/2026

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: “Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della chiusura dell’Anello ferroviario di Palermo, II Fase, tratta Politeama – Notarbartolo”.

Richiesta di ordinanza piazza Amendola per l'esecuzione di consolidamenti in jet grouting da piano campagna GN01

Il Responsabile del procedimento

Vista la nota prot. Cant_C0130_703/em/EM Palermo del 08.10.2026, trasmessa dalla Ditta D’Agostino Costruzioni Generali SpA, con la quale si chiede l’emissione di una ordinanza che autorizzi la chiusura temporanea con decorrenza **dal 18/10/2026 al 30/04/2027**, di parte di Piazza Amendola (vedi allegato grafico – Planimetria di cantierizzazione Piazza Amendola), nello specifico la corsia tra via Brunetto Latini e via Sammartino;

Vista la nota PEC del 09/10/2026 pervenuta dal Project Manager ing. F.A. di F.S. Engineering S.p.A.;

Considerato che parte delle aree verde pubblico oggetto dell’intervento, saranno ripristinate nella configurazione iniziale dopo aver concluso le lavorazioni;

Vista la email del 25/07/2025 del Dirigente dell’Ufficio Verde che esprime il relativo Nulla Osta per quanto di competenza;

Visto l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Vista la Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024 del 18/03/224;

Vista l’Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Considerato che la **Ditta**, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori.

Propone

Per l'esecuzione di consolidamenti in jet grouting da piano campagna GN01, così come richiesto dalla D’Agostino Costruzioni Generali S.p.A, e dal Project Manager ing. F.A. a decorrere **dal 18/10/2026 al 30/04/2027** e comunque sino a cessata esigenza **Cantierizzazione di porzione della Piazza Amendola rappresentato in planimetria** parte integrante del presente provvedimento: dal 03.08.2026 e fino al 24.06.2028, la regolamentazione viaria nel **tratto stradale di via Malaspina**

rappresentato in planimetria parte integrante il presente provvedimento:

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in ambo i lati 0-24;
- Chiusura al transito veicolare per la realizzazione di una recinzione “area di cantiere”.
- Restringimento di carreggiata garantendo un minimo di larghezza pari a 7,10 m,
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati, con eventuale creazione di percorso pedonale protetto e/o creazione di attraversamenti stradali di cantiere, con l’indicazione stradale d’indirizzamento per la fruizione pedonale.

Il Responsabile del procedimento
 Firmato da
 Francesco Palazzo
 Arch. F. Palazzo
 Data: 12/10/2026
 08:37:25 CEST

IL CAPO AREA

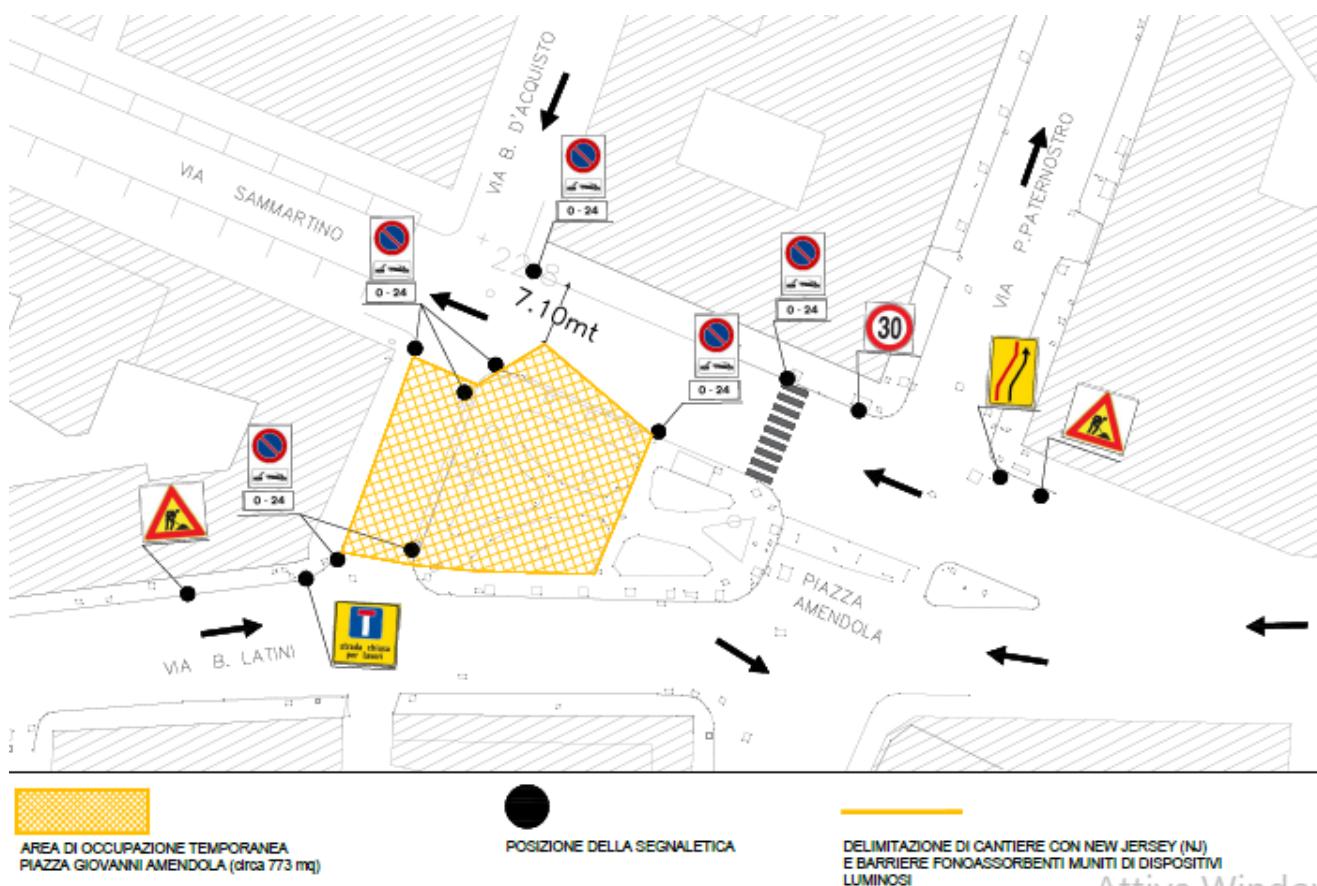
- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Per l'esecuzione di consolidamenti in jet grouting da piano campagna GN01, così come richiesto dalla D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A, e dal Project Manager ing. F.A. a decorrere **dal 18/10/2026 al 30/04/2027** e comunque sino a cessata esigenza **Cantierizzazione di porzione della Piazza Amendola rappresentato in planimetria** parte integrante del presente provvedimento:

dal 03.08.2026 e fino al 24.06.2028, la regolamentazione viaria nel **tratto stradale di via Malaspina rappresentato in planimetria** parte integrante il presente provvedimento:

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in ambo i lati 0-24;
- Chiusura al transito veicolare per la realizzazione di una recinzione “area di cantiere”.
- Restringimento di carreggiata garantendo un minimo di larghezza pari a 7,10 m,
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati, con eventuale creazione di percorso pedonale protetto e/o creazione di attraversamenti stradali di cantiere, con l’indicazione stradale d’indirizzamento per la fruizione pedonale.



Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

La delimitazione di cantiere con New Jersey e Barriere fonoassorbenti dovrà essere segnalata di notte tramite dispositivi ripetitori di codice o catarifrangenti e/o illuminazione artificiale, elementi riflettenti o luminosi, assicurano la visibilità anche in condizioni di scarsa illuminazione o buio, migliorando la sicurezza stradale.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento sulla sede stradale, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico regolare.

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la D'Agostino Costruzioni Generali S.p.A esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per

l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

La presente Ordinanza è valida fino al completamento dei lavori che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli dei residenti titolari di passi carrabili regolarmente autorizzati, delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i., dagostinocostruzioni@pec.it, emilio.messina@dagostinogroup.it, pmsicilia.italferr@legallmail.it, f.amico@gruppofsengineering.it, d.damico@gruppofsengineering.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it, b.cassara@comune.palermo.it, controllilavoristrdali@comune.palermo.it, sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it, ospscavi@comune.palermo.it, verdevivibilita@comune.palermo.it.

IL Capo Area
(Gen. Angelo Colucciello)



Firmato da Angelo
Colucciello
Data: 12/10/2026
09:04:40 CEST