Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 2121 del 10/11/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Percorso ciclabile Costa Sud, Stazione Centrale, Lungo Fiume Oreto e Poli Universitari – SECONDO LOTTO – PNRR – Missione 5: Componente 2 – Intervento 4.1 – **RICHIESTA DI EMISSIONE DI ORDINANZA TEMPORANEA** – ai sensi degli artt. 7 e 21 del vigente Codice della Strada e norme complementari – **Viale Michelangelo e Via Generale di Maria -** Rif.to richiesta n. prot. AREG/1568852/2026 del 09.11.2026 dell'Area delle Politiche Ambientali, Transizione Ecologica e Rigenerazione del Verde – U.O. Progettazione Lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Riserve – a firma del RUP Arch. G. S.;

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista** la richiesta n. prot. AREG/1568852/2026 del 09.11.2026 dell'Area delle Politiche Ambientali, Transizione Ecologica e Rigenerazione del Verde – U.O. Progettazione lavori e Interventi sulla Costa, Parchi e Verde - a firma del RUP Arch. G. S.;
- **Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 774 del 29.12.2010;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;**
  Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024 di cui alla citata circolare;**
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che l'Impresa esecutrice dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Impresa esecutrice provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per le attività di cui all'oggetto, cosi come richiesto dal RUP Arch. G. S., la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

tratto	Denominazione Via / Piazza	Tipologia ciclovia	Classificazione Strada PGTU
M.03	Viale Michelangelo (Marciapiede lato Nord - da intersezione con via Filippo Paladini a via Centorbe)	Monodirezionale non protetta in sede propria	Interquartiere tipo B
F.01/C	Via Generale Di Maria (marciapiede lato Est – da Via Norarbartolo a via Damiani Almeyda)	Bidirezionale in sede propria	Strade locale

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta sul lato interessato dai lavori e/o a necessità in ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Francesco Palazzo)

Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 10/11/2026
13:47:56 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

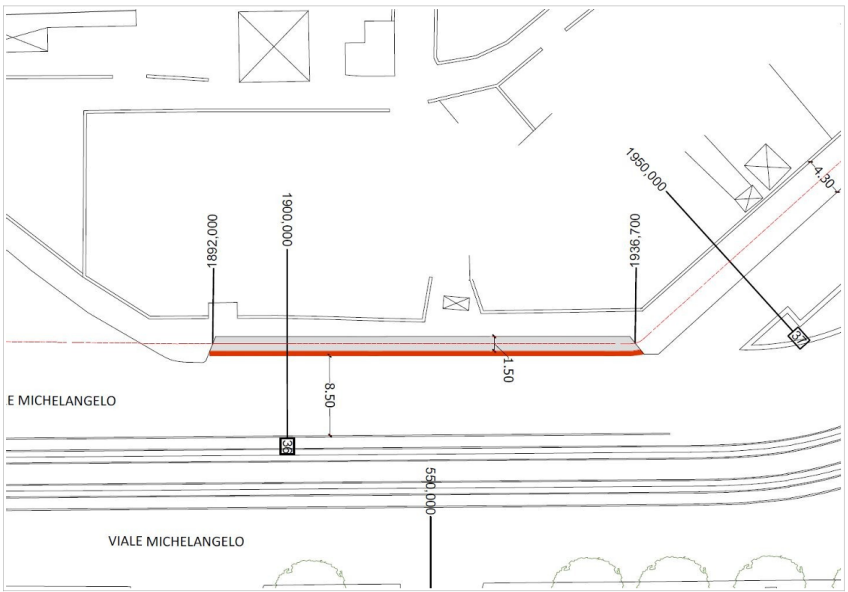
Per le attività di cui all'oggetto, cosi come richiesto dal RUP Arch. Giovanni Sarta, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade e/o piazze:

tratto	Denominazione Via / Piazza	Tipologia ciclovia	Classificazione Strada PGTU
M.03	Viale Michelangelo (Marciapiede lato Nord - da intersezione con via Filippo Paladini a via Centorbe)	Monodirezionale non protetta in sede propria	Interquartiere tipo B
F.01/C	Via Generale Di Maria (marciapiede lato Est – da Via Norarbartolo a via Damiani Almeyda)	Bidirezionale in sede propria	Strade locale

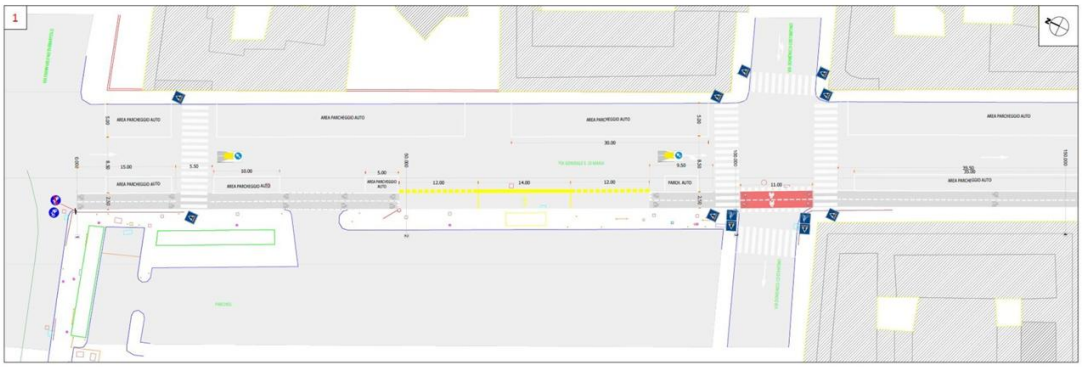
Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta sul lato interessato dai lavori e/o a necessità in ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;

Viale Michelangelo



Via Generale Di Maria





L'Impresa, durante le attività lavorative e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.
L'impresa esecutrice dei lavori provvederà a posizionare la segnaletica di preavviso circa la presenza del cantiere – vedasi art. 39 (art. 21 C.d.S) regolamento di attuazione al codice della strada DPR 16/12/1992 n. 495, all'inizio e fine di ogni tratta riguardante il cantiere stradale funzionale.
L'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita di opportune segnalazioni regolamentari anche luminoso inerenti alla zona interessata dai lavori lungo la quale siano evidenziati tutti gli ostacoli.
Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere oggetto di appalto, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

Altresì le figure del RUP e DL in fase di esecuzione, per ogni tratto stradale funzionale di circa 100 m., prima dell'intervento della pista ciclabile:

- **qualora interessati da stalli e/o colonnine di autoricarica, al fine di spostare siffatti manufatti, si dovranno raccordare con l'Ufficio Pianificazione Mobilita Sostenibile competente e le Società di gestione dei punti di autoricarica elettrici, per gli eventuali adempimenti tecnico/amministrati da adottare per garantire le lavorazioni afferenti a tali spostamenti, si precisa che le operazioni di cui sopra dovranno essere eseguite nei tempi di vigenza del presente provvedimento;**
- **dovranno chiedere con un congruo anticipo, all'Ufficio Traffico U.O. Passi Carrabili, la verifica amministrativa di regolarità, per i passi carrabili ricadenti nel tracciato ciclabile, solamente dopo a siffatta verifica, le opere potranno essere realizzate;**

La Ditta Camedil Costruzioni s.r.l., dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre e

comunque la circolazione stradale specialmente quella del T.P.L.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Camedil Costruzioni s.r.l., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024 di cui alla citata circolare;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la Ditta esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'artela continuità del manto stradale, i cordoli eventualmente dismessi, la segnaletica verticale e orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**
- **Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e mobilita, in considerazione del Rapporto Finale di Verifica del Progetto Esecutivo dell'intervento di cui all'oggetto con le relative prescrizioni (parere tecnico), quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.**

La presente Ordinanza è valida fino al 30.11.2026.

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, che AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE – che ALL'AREA DEI LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI – Ufficio Infrastrutture

Viarie e per la Mobilità che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, g.sarta@comune.palermo.it, d.spiaggia@comune.palermo.it, g.liuzzo@comune.palermo.it, g.migliore@comune.palermo.it, m.carta@comune.palermo.it, dario.falzone@comune.palermo.it, gabinettosindaco@comune.palermo.it, s.pollicita@comune.palermo.it, monitoraggiopnrr@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 10/11/2026
21:00:14 CET