COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 2164 del 17/11/2026

Responsabile del Procedimento: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Trasporto eccezionale – Ditta PGT S.R.L. - Richiesta transitabilità strade si prega citare nella risposta). (Rif. 2026/31609)

Il Responsabile del procedimento

VISTA la nota della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità Prot. n. **0043156 del 13/11/2026**, acquisita in pari data, al ns. Protocollo AREG/2026/1587838A inerente alla "Richiesta transitabilità strade" ricadenti nell'ambito territoriale di propria competenza relativa al transito/trasporto eccezionale di che trattasi;
VISTE le vigenti disposizioni inerenti alle norme per la tutela delle strade e della circolazione, ed in particolare l'art. 10 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni (nuovo Codice della Strada);
VISTO il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada di cui al D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, concernente le norme sulla disciplina dei trasporti;
VISTO il D.P.R. 12/02/2013, n. 31, recante modifiche al D.P.R. 16/12/1992, n. 495 in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole;
VISTO l'art. 107 del Testo Unico sull' ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
VISTI gli artt. 5 ("*Regolamentazione della Circolazione in generale*") - comma 3 - e 7 ("*Regolamentazione della circolazione nei centri abitati*") - comma 1 - del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992, riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale, e successive modifiche ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di esecuzione, del predetto Decreto Legislativo, approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
CONSIDERATO che il convoglio transiterà con supporto di scorta tecnica a cura del personale abilitato di cui all'art 12, comma 3-bis, del nuovo Codice della Strada nonché vista la particolarità del transito alla presenza del Personale del Comando P.M.;
CONSIDERATO che il veicolo deve essere munito di dispositivi visivi e d'illuminazione previsti dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e, delle norme vigenti.
CONSIDERATO che la ditta interessata ad effettuare il trasporto eccezionale, ha verificato la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto con particolare riferimento alla idoneità delle curve o intersezioni al raggio di curvatura e all'ingombro del convoglio;

Propone

per il trasporto eccezionale di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Ditta, il seguente percorso:
DAL PORTO DI PALERMO – VIA F.SCO CRISPI – VIA PIANO DELL'UCCIARDONE – PIAZZA GIACHERY– VIA MONTEPELLEGRINO – VIA ISAAC RABIN – VIA MARTIN LUTHER KING – VIA IMPERATORE FEDERICO – PIAZZA DON BOSCO – VIA GEN. DI GIORGIO – VIALE LAZIO – VIALE REGIONE SICILIANA FINO A INNESTO A29.
A condizione che *la competente Area dei lavori pubblici e manutenzioni – Ufficio infrastrutture viarie e per la mobilità* attesti che il transito di detto veicolo/convoglio è compatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali e che siano stabili i manufatti ricadenti nel medesimo percorso.
Durante la movimentazione del convoglio di cui sotto riportato, la ditta interessata dovrà mediante la presenza di movieri e l'ausilio della scorta tecnica con personale qualificato, attivare tutte le procedure di sicurezza stradale, necessarie all'eventuale chiusura veicolare, delle traverse viarie che s'immettono lungo il predetto percorso.

VEICOLI PRINCIPALI				Assi	Targa	
Autocarro - Trattore Stradale				**3**	**FA323PN**	
Rimorchio - Semirimorchio				**3**	**AA83888**	
Motrici di riserva		Rimorchi/Semirimorchi di riserva		Dimensioni limite e massa del veicolo/convoglio		
Assi	Targa	Assi	Targa		A carico	A vuoto
---	**---**	**---**	**---**	Lunghezza m.	**18,34**	**---**
---	**---**	**---**	**---**	Larghezza m.	**3,65**	**---**
---	**---**	**---**	**---**	Altezza m.	**4,45**	**---**
---	**---**	**---**	**---**	Massa ton.	**69,00**	**---**
---	**---**	**---**	**---**			
Descrizione del carico		**MACCHINA OPERATRICE**				

Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo

Firmato da
Francesco Palazzo
Data: 17/11/2026
14:55:30 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

O R D I N A

per il trasporto eccezionale di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Ditta, il seguente percorso: DAL PORTO DI PALERMO – VIA F.SCO CRISPI – VIA PIANO DELL'UCCIARDONE – PIAZZA GIACHERY– VIA MONTEPELLEGRINO – VIA ISAAC RABIN – VIA MARTIN LUTHER KING – VIA IMPERATORE FEDERICO – PIAZZA DON BOSCO – VIA GEN. DI GIORGIO – VIALE LAZIO – VIALE REGIONE SICILIANA FINO A INNESTO A29.

A condizione che *la competente Area dei lavori pubblici e manutenzioni – Ufficio infrastrutture viarie e per la mobilità* attesti che il transito di detto veicolo/convoglio è compatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali e che siano stabili i manufatti ricadenti nel medesimo percorso.

Durante la movimentazione del convoglio di cui sotto riportato, la ditta interessata dovrà mediante la presenza di movieri e l'ausilio della scorta tecnica con personale qualificato, attivare tutte le procedure di sicurezza stradale, necessarie all'eventuale chiusura veicolare, delle traverse viarie che s'immettono lungo il predetto percorso.

VEICOLI PRINCIPALI				Assi	Targa	
Autocarro - Trattore Stradale				**3**	**FA323PN**	
Rimorchio - Semirimorchio				**3**	**AA83888**	
Motrici di riserva		Rimorchi/Semirimorchi di riserva		Dimensioni limite e massa del veicolo/convoglio		
Assi	Targa	Assi	Targa		A carico	A vuoto
---	**---**	**---**	**---**	Lunghezza m.	**18,34**	**---**
---	**---**	**---**	**---**	Larghezza m.	**3,65**	**---**
---	**---**	**---**	**---**	Altezza m.	**4,45**	**---**
---	**---**	**---**	**---**	Massa ton.	**69,00**	**---**
---	**---**	**---**	**---**			
Descrizione del carico		**MACCHINA OPERATRICE**				

Il presente provvedimento è valido n. 1 (UNO) viaggio, da effettuarsi entro 3 (TRE) mesi dal rilascio dell'autorizzazione e solo nei giorni dal lunedì al venerdì nella fascia oraria dalle ore 22.00 alle ore 6.00 del giorno successivo;

La Ditta Incaricata al Trasporto Eccezionale provvederà:

Ad acquisire preventivamente prima della movimentazione e transito del Trasporto eccezionale, l'autorizzazione/Nulla Osta del competente Ufficio infrastrutture viarie e per la mobilità relativo alla conservazione delle sovrastrutture stradali e che siano stabili i manufatti ricadenti nel percorso sopra indicato.

- **A comunicare al Comando P.M. ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana le date in cui saranno effettuati i trasporti;**
- **Ad effettuare i trasporti con l'ausilio della scorta tecnica con personale qualificato di cui al D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni (nuovo Codice della Strada), garantendo la chiusura al passaggio del convoglio delle strade che si immettono nelle vie interessate;**
- **A mantenere il veicolo sia distanziato dal margine della carreggiata lungo il percorso, al fine di non interferire con le alberature non danneggiando le stesse a seguito di urti al passaggio del T.E;**
- **Ad essere in regola con le vigenti norme in materia di autotrasporto di cui alla legge 6 giugno 1974 n° 298 e s.m.i.;**
- **A rispettare tutte le condizioni dettate sia dal vigente Codice della Strada che dal relativo Regolamento di Esecuzione, ed in particolare l'art. 10 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni (nuovo Codice della Strada);**
- **Ad assumersi ogni responsabilità civile e penale per qualsiasi danno conseguente al transito del veicolo / trasporto eccezionale;**
- **A rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale collocata;**

Il Comando di Polizia Municipale provvederà, per particolari esigenze di viabilità, ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ed adottare i necessari accorgimenti anche in relazione al transito di categorie di pedoni, aventi diritto e non previste;
Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi sospesa.
Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali ove necessiti.
Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D.Lgs. n. 285/'92 (N.C.d.S.).
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.
Sono fatti salvi e impregiudicati eventuali diritti dei terzi.
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza, copia della presente Ordinanza sarà trasmessa alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D.Lgs. .
Si trasmette inoltre all'AMAT, alla RAP Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i interessata/e. e a: pulizzigiuseppetrasporti@pec.it, dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it, anthony.candela@regione.sicilia.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, progettazione.strade@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, d.enea@comune.palermo.it serviziarete@cert.comune.palermo.it.

Il Dirigente
Arch. Alessandro Carollo

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 17/11/2026
22:22:52 CET