COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N°2240 del 26/11/2026

Responsabile del Procedimento: E.Q.. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'istruttoria: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per l'occupazione del suolo pubblico per ponteggio in via R. Settimo 15-21, via N. Cozzo e via Rosolino Pilo.

Il Responsabile del procedimento

VISTA la nota prot. n. 1562937 del 06/11/2026 dell'Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro - Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico - U.O. Supporto Tecnico per consentire alla collocazione di un ponteggio per lavori nei prospetti di via R. Settimo, via N. Cozzo e via Rosolino Pilo, trasmessa con prot. AREG/1600901/A del 18/11/2026;
VISTI gli artt.5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n.285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495;
VISTO l'art.107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
RITENUTO che è opportuno regolamentare la circolazione veicolare e pedonale, come di seguito indicato al fine di tutelare la pubblica incolumità;
CONSIDERATO che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e pedonale in prossimità dell'area interessata dai lavori;
CONSIDERATO che per agevolare il flusso viario in prossimità della occupazione di suolo pubblico la Ditta provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale temporanea mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del transito veicolare e pedonale;
CONSIDERATO che per l'occupazione del suolo pubblico richiesto, non si ravvisano motivi ostativi per consentire il posizionamento di cui sopra, nella via in oggetto, nel tratto sotto descritto, a condizione che durante i lavori, la ditta incaricata provveda, a creare idoneo percorso per consentire il transito dei pedoni in sicurezza, ed adotti tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

PROPONE

per la realizzazione di opere edilizie:
via Ruggero Settimo dal civ. 15 al civ. 21:
via Rosolino Pilo per m. 8,00:
via Narciso Cozzo per m. 8,00:
Chiusura al transito veicolare e pedonale e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 dell'area di sede stradale per la realizzazione di un ponteggio come da stralcio planimetrico **a condizione che la presenza del ponteggio su strada su via Narciso Cozzo garantisca sempre una corsia di marcia che abbia un larghezza non inferiore a m. 3,00 e un superfice libera in altezza di m. 4,00 utile al passaggio dei veicoli in sicurezza.**
Dovrà realizzarsi un percorso pedonale protetto e un restringimento di carreggiata con segnaletica verticale e orizzontale opportunamente segnalato sia di giorno che di notte, da parte della ditta esecutrice dei lavori, in corrispondenza del tratto interessato dagli interventi;

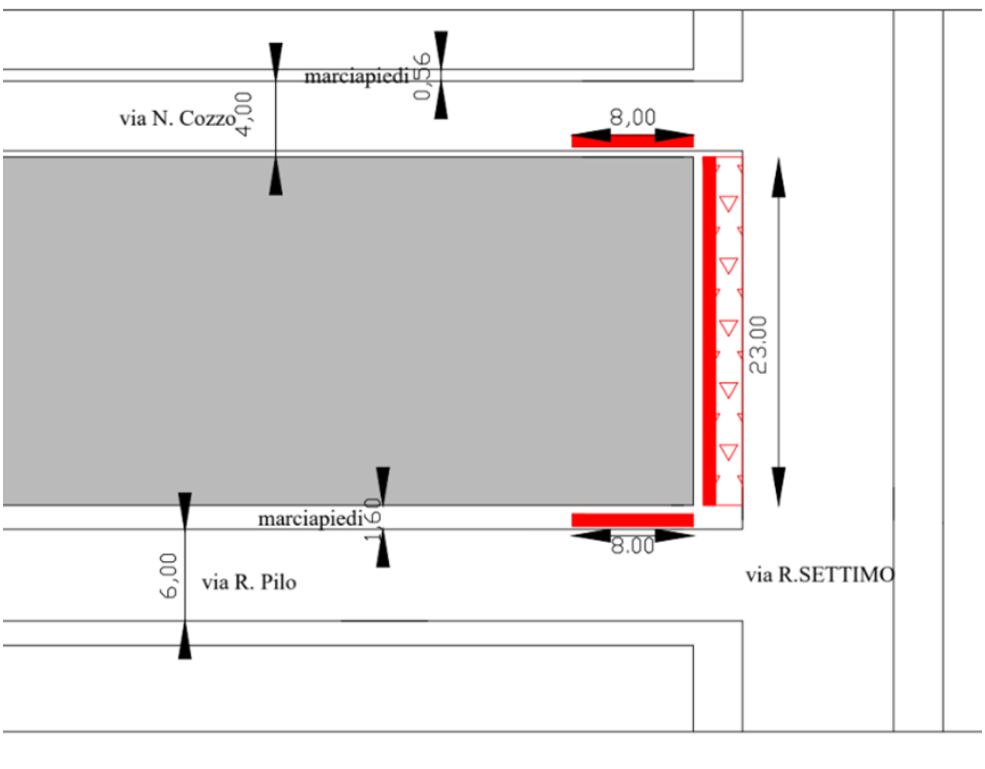
Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo
Firmato da: Francesco Palazzo
Data: 26/11/2026 14:30:15 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

O R D I N A

per la realizzazione di opere edilizie:
via Ruggero Settimo dal civ. 15 al civ. 21:
via Rosolino Pilo per m. 8,00:
via Narciso Cozzo per m. 8,00:
Chiusura al transito veicolare e pedonale e divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 dell'area di sede stradale per la realizzazione di un ponteggio come da stralcio planimetrico **a condizione che la presenza del ponteggio su strada su via Narciso Cozzo garantisca sempre una corsia di marcia che abbia un larghezza non inferiore a m. 3,00 e un superfice libera in altezza di m. 4,00 utile al passaggio dei veicoli in sicurezza.**
Dovrà realizzarsi un percorso pedonale protetto e un restringimento di carreggiata con segnaletica verticale e orizzontale opportunamente segnalato sia di giorno che di notte, da parte della ditta esecutrice dei lavori, in corrispondenza del tratto interessato dagli interventi;



I mezzi in uso al cantiere durante le operazioni di montaggio e smontaggio dell'area di cantiere sono esclusi dal presente provvedimento e si intendono autorizzati alla sosta momentanea.
Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.
La ditta, durante le operazioni di montaggio e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.
Eventuali posti riservati a qualunque titolo se ricadenti nelle aree di cantiere dovranno essere spostati provvisoriamente, a cura della Impresa esecutrice, e riposizionati a fine lavori.
La Ditta provvederà a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nella presente O.D. e a renderla nuovamente visibile a lavori ultimati;
Il presente provvedimento è valido per un totale di gg. 180 (centottanta), giorni previa autorizzazione rilasciata dal Servizio Occupazione Suolo Pubblico che provvederà se necessario alla sospensione temporanea delle occupazioni di suolo pubblico ricadenti nell'area interessata ai lavori.

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

La Ditta esecutrice dei lavori ha l'obbligo di comunicare al Comando della Polizia Municipale ed all' Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria la data in cui si svolgeranno i lavori, inoltre durante tutta la durata degli stessi, dovrà:

- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta sarà direttamente responsabile;

- Attenersi, in particolare, agli artt.2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art.30 del D.P.R. 16.12.1992 n.495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

- Ad ultimazione dei lavori, la Ditta dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.

- Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori (art.6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n.285 del 30.04.1992**). I cartelli dei divieti di sosta andranno posizionati almeno 48 ore prima della loro entrata in vigore.**

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione che dovrà essere rilasciata dal competente Servizio Occupazione Suolo Pubblico presso il quale il richiedente provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi dovuti.

Tutti gli elementi che saranno installati, all'interno dell'area concessa dovranno essere conformi alle prescrizioni riportati nell'Autorizzazione ed alle Prescrizioni rilasciata dalla competente Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro - Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico - U.O. Supporto Tecnico, che fa parte integrante del presente provvedimento.

Parimenti il Servizio Occupazione Suolo Pubblico e Pubblicità provvederà se necessario alla modifica e/o sospensione temporanea delle occupazioni di suolo pubblico ricadenti nell'area interessata dagli interventi

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi sospesa.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del citato D.L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

Si trasmette inoltre all'AMAT, alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.uosuolotemporaneoosp@comune.palermo.it, ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it sviluppoeconomico@comune.palermo.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it b.schiera@comune.palermo.it .

IL DIRIGENTE
Arch. Alessandro Carollo

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 26/11/2026
17:12:13 CET