Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 2130 del 11/11/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Nuove Linee Tramviarie della Città di Palermo Tratte A, B, C – Stralcio Funzionale .1.– CUP: D71E16000300001 – CIG: 9555931BB7 – CUP: D71D18000520001 – **TRATTA C: Lavori spostamento sottoservizi- Richiesta ordinanza per la prosecuzione dei lavori spostamento degli impianti di Pubblica Illuminazione lungi le complementari del V.le Reg. Siciliana Sud Est (AI019 ed AI 020- FASI 1A.4 ed 1E.1)** - Rif.to Richiesta della Società SIS S.p.A. n. SIS-TPA-343-26-LPE-ple del 02.11.2026, trasmessa con e-mail del RUP Sistema Tram della Città di Palermo – Arch. A. A. – e-mail del 10.11.2026, ns. prot. n. 1577105-A 11.11.2026

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista** la richiesta della Società **SIS S.p.A. n. SIS-TPA-342-26-LPE-ple del 02.11.2026, trasmessa con e-mail del RUP Sistema Tram della Città di Palermo – Arch. A. A.- e-mail del 10.11.2026, ns. prot. n. 1577105-A del 11.11.2026;**
- **Vista l'Ordinanza 1682 del 23.09.2026;**
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** L'Art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- **Considerato** che la Società SIS S.p.A., dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Società SIS S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;
- **Considerato che trattasi di appalto comunale;**

PROPONE

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Società SIS S.p.A., la regolamentazione viaria nelle seguenti strade e/o piazze:

1^ FASE:
Ad EST (più semplicemente "lato valle"), sede stradale e marciapiede del tratto della complementare del Viale Regione Siciliana compresa tra la Via Maria SS. Mediatrice (altezza civ. 368 – "Farmacia Marrocco") e l'intersezione con la Via Altofonte (altezza fermata Amat "Via Altofonte" per una lunghezza complessiva di circa 600 mt; il tratto sarà interessato dai lavori di posa dei nuovi impianti di P.I. in tre distinte sottofasi, consecutive e non contemporanee, di circa 200 mt ciascuna al fine di limitare i disagi ai residenti e garantendo sempre il transito veicolare e pedonale;

2^ FASE:
Ad OVEST (più semplicemente "a monte"), sede stradale e marciapiede del tratto della complementare del Viale Regione Siciliana compreso tra i l civ. 401 ed il civ. 893 (Area di Servizio IP altezza intersezione Via Altofonte) per una lunghezza complessiva di circa 600 mt; il tratto sarà interessato dai lavori di posa dei nuovi impianti di P.I. in tre distinte sottofasi, consecutive e non contemporanee, di circa 200 mt ciascuna al fine di limitare i disagi ai residenti e garantendo sempre il transito veicolare e pedonale;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Francesco Palazzo)

Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 11/11/2026
17:39:30 CET

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L.R. 7/2019 e,s.m.i.**

ORDINA

Per le attività di cui all'oggetto, così come richiesto dalla Società SIS S.p.A., la regolamentazione viaria nelle seguenti strade e/o piazze:

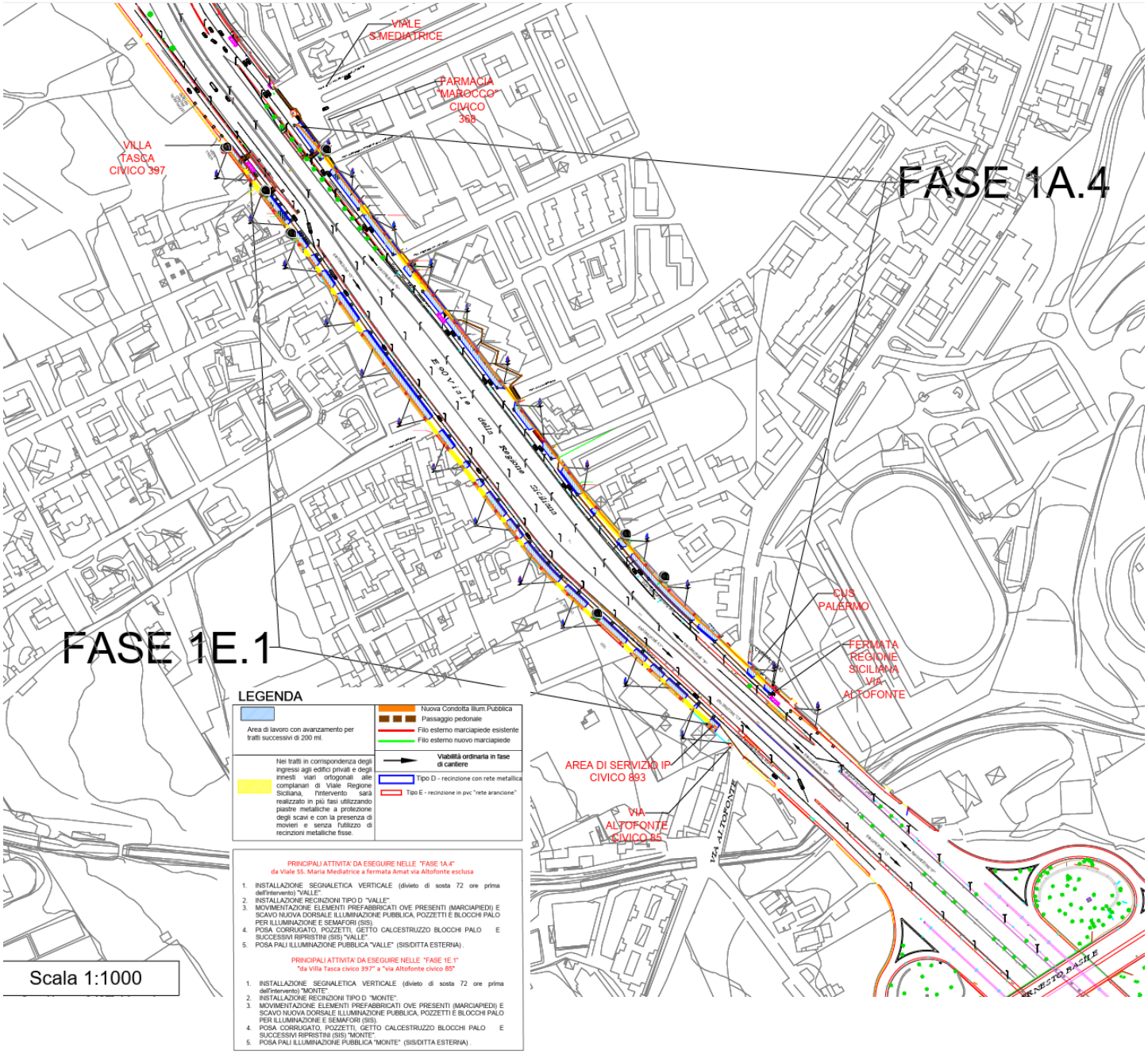
1^ FASE:
Ad EST (più semplicemente "lato valle"), sede stradale e marciapiede del tratto della complementare del Viale Regione Siciliana compresa tra la Via Maria SS. Mediatrice (altezza civ. 368 – "Farmacia Marrocco") e l'intersezione con la Via Altofonte (altezza fermata Amat "Via Altofonte" per una lunghezza complessiva di circa 600 mt; il tratto sarà interessato dai lavori di posa dei nuovi impianti di P.I. in tre distinte sottofasi, consecutive e non contemporanee, di circa 200 mt ciascuna al fine di limitare i disagi ai residenti e garantendo

sempre il transito veicolare e pedonale;

2^ FASE:
Ad OVEST (più semplicemente "a monte"), sede stradale e marciapiede del tratto della complementare del Viale Regione Siciliana compreso tra i l civ. 401 ed il civ. 893 (Area di Servizio IP altezza intersezione Via Altofonte) per una lunghezza complessiva di circa 600 mt; il tratto sarà interessato dai lavori di posa dei nuovi impianti di P.I. in tre distinte sottofasi, consecutive e non contemporanee, di circa 200 mt ciascuna al fine di limitare i disagi ai residenti e garantendo sempre il transito veicolare e pedonale;

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- **chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;**
- **istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;**
- **divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;**
- **contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;**



I SUDDETTI LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI PER FASI E/O SOTTOFASI DISTINTE E SEPARATE, PERTANTO NO SI POTRA' DARE INIZIO ALLA FASE SUCCESSIVA SENZA AVERE COMPLETATO I LAVORI DELLA PRECEDENTE.

L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSO INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

I LAVORI SUDDETTI, POTRANNO ESSERE ESEGUITI ANCHE IN ORE NOTTURNE, NEI GIORNI FESTIVI E PREFESTIVI, RIDUCENDO PER QUANTO POSSIBILE IL NOCUMENTO ARRECATO ALLA QUIETE PUBBLICA E COMUNQUE, DI NOTTE.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società SIS S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**

La presente Ordinanza è valida giorni 120 (CENTOVENTI), dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima

dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, segreteria.tpa@pec.sisscpa.it, dario.cellula@sisscpa.it, ivan.case@sisscpa.it, umberto.ilardo@sisscpa.it, lucio.perilli@sisscpa.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, controllilavoristrdali@comune.palermo.it, m.ciralli@comune.palermo.it, r.biondo@comune.palermo.it, trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it, rgmpa@legalmail.it, rgm@rgmpa.eu, tecnicainfrastrutture@comne.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiopubblicailluminazione@comune.palermo.it, r.cairone@comune.palermo.it, azinda@amg.pa.it, settoreverdeterritorio@comune.palermo.it, verdevivibilita@comune.palermo.it, p.placenza@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it, amat.segregen@pec.it, f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it.

IL DIRIGENTE
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo

Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 11/11/2026
19:56:38 CET