C O M U N E D I P A L E R M O
AREA URBANISTICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Pianificazione Mobilità Sostenibile
Via Ausonia, 69 - 091.7401608
e-mail: trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it
PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N°37 del 30/10/2026

Responsabile del procedimento: arch. Leonarda Silvana l.s.chirco@comune.palermo.it

Oggetto: Completamento della fornitura "Azione 2 – Mobilità sostenibile – Ampliamento servizio Bike Sharing" – Progetto Smart Panormvs – PO FESR Sicilia 2014-2020 – Azioni integrate per lo sviluppo urbano sostenibile – Comuni di Palermo e Bagheria. CUP: D79E20000450002 CIG:9237867103 Istituzione di stalli per la sosta ad uso esclusivo per le biciclette del servizio Bike Sharing in: Via Volturno, Piazza delle Stigmate, Piazza Politeama/Castenuovo, Piazza Marina, Piazza Vittorio Bottego, Piazza Sant'Agata, Piazza Fonderia, Via Emerico Amari, Via Torretta-Sferracavallo, Viale Galatea-Miseno, Viale Regina Elena, Piazza Acquasanta, Stazione via Imperatore Federico, Sant'Erasmo, Ponte dell'Ammiraglio, Corso dei Mille, Piazza Giulio Cesare, Piazza XIII Vittime, Piazza del Parlamento, Via Brasa (Stazione d'Orléans), Corso Calatafimi (Cuba),Via Michele Titone/via Aurelio Zancla.

PREMESSO che:

- nell'ambito del Progetto "Smart Panormvs" finanziato con le risorse del PO FESR Sicilia 2014-2020 – Azioni integrate per lo sviluppo urbano sostenibile, è previsto il completamento del sistema di biciclette pubbliche in condivisione (bike sharing) della Città di Palermo;
- con contratto Rep. n. 30 del 18 giugno 2026 è stato affidato alla On Electric Charge Mobility S.r.l. l'appalto relativo al completamento della fornitura e installazione del servizio di biciclette pubbliche in condivisione (sistema di bike sharing) per la Città di Palermo;
- l'affidamento è finalizzato al completamento dell'intervento mediante la fornitura, l'installazione, la configurazione, la messa in esercizio e il collaudo delle attrezzature, degli impianti e dei sistemi necessari alla piena operatività del servizio di bike sharing della Città di Palermo;
- l'intervento riguarda complessivamente n. 22 ciclostazioni, per le quali risultano già eseguite le opere di carpenteria metallica e le opere civili necessarie alla predisposizione degli allacciamenti alla rete elettrica, compresi gli scavi;
- il completamento delle predette ciclostazioni prevede la fornitura e l'installazione di n. 234 sistemi di aggancio e sgancio delle biciclette, nonché delle ulteriori componenti previste contrattualmente;
- le ciclostazioni sono distribuite sul territorio comunale in corrispondenza dei seguenti siti:

Percorsi Centro storico

1. Via Volturno;
2. Piazza delle Stigmate;
3. Piazza Politeama/Castelnuovo;
4. Piazza Marina;
5. Piazza Vittorio Bottego;
6. Piazza Sant'Agata;
7. Piazza Fonderia;
8. Via Emerico Amari.

Borgate Marinare

9. Via Torretta-Sferracavallo;
10. Viale Galatea- Miseno;
11. Viale Regina Elena;
12. Piazza Acquasanta;

13. Stazione via Imperatore Federico.

Costa Sud

14. Sant'Erasmo;
15. Ponte dell'Ammiraglio;
16. Corso dei Mille;
17. Piazza Giulio Cesare;
18. Piazza XIII Vittime

Calatafimi

19. Piazza del Parlamento;
20. Via Brasa (Stazione d'Orléans);
21. Corso Calatafimi (Cuba);
22. Via Michele Titone.

CONSIDERATO CHE

- il completamento e la piena operatività del servizio di Bike Sharing richiedono l'individuazione e la regolamentazione di appositi spazi destinati alla sosta esclusiva dei velocipedi utilizzati nell'ambito del servizio;
- tali spazi devono essere opportunamente individuati e delimitati mediante idonea segnaletica, in modo da garantire la riconoscibilità delle aree riservate e il corretto utilizzo delle ciclostazioni;
- le localizzazioni individuate sono state valutate sotto il profilo della compatibilità con l'assetto della circolazione stradale e pedonale, nonché con le caratteristiche dei luoghi interessati;
- in particolare, per alcune localizzazioni risulta tecnicamente compatibile la collocazione degli stalli in corrispondenza dello spartitraffico centrale e in adiacenza alle aree di sosta già riservate ai velocipedi, secondo le indicazioni riportate negli elaborati planimetrici.

RITENUTO che:

- necessario adottare un apposito provvedimento di regolamentazione della sosta, finalizzato a riservare gli spazi necessari al corretto funzionamento delle ciclostazioni del servizio di Bike Sharing;
- opportuno istituire e, ove già esistenti, mantenere le aree di sosta riservate ai velocipedi del servizio, nelle localizzazioni e per le estensioni indicate nel presente provvedimento;
- necessario prevedere, ove occorrente, il divieto di fermata in corrispondenza degli spazi riservati, al fine di assicurarne la costante disponibilità e la piena fruibilità.

VISTI

- il “Piano della mobilità dolce”, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 28/04/2015;
- gli artt. 5, comma 3, 6, comma 4, e 7, comma 1, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, recante il “Nuovo codice della strada”, e successive modificazioni e integrazioni, nonché le disposizioni del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- l’art. 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante il “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, e successive modificazioni e integrazioni;

O R D I N A

Per le motivazioni espresse in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, l'istituzione e/o il mantenimento delle aree di sosta riservate ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, nelle localizzazioni e con le caratteristiche di seguito specificate.

VIA VOLTURNO	**Sul marciapiede adiacente il civ. 96:** Mantenimento dell’Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt.10,00 corrispondente all'ingombro longitudinale della

	ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
PIAZZA DELLE STIGMATE	**Nel tratto ad intersezione con via Antonio Ugo:** Istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 8,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 8,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
PIAZZA POLITEAMA/CASTELNUOVO	**Sul marciapiede in corrispondenza di via Folengo:** Mantenimento dell'Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt.12,00 corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
PIAZZA MARINA	**Nel tratto in adiacenza all'ingresso al Giardino Garibaldi:** Mantenimento dell'istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Mantenimento dell'istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 10,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
PIAZZA VITTORIO BOTTEGO	**Nel tratto in adiacenza al civ. 2:** Istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 8,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il

	tratto di m 8,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
PIAZZA SANT'AGATA	**Sul marciapiede in corrispondenza del civ. 113:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt.10,00 pari alla lunghezza della ciclostazione, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
PIAZZA FONDERIA	**Nel tratto ad intersezione con piazza Tarzanà:** Istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 5,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 5,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
VIA P. DI SCORDIA	**Nel tratto in corrispondenza dell'intersezione con via Emerico Amari:** Istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 8,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 8,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
VIA TORRETTA-SFERRACAVALLO	**Sul marciapiede in corrispondenza del civ. 100:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt.10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
VIA MISENO	**Nel tratto ad intersezione con viale Galatea:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt. 12,00,

	corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 12,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
VIALE REGINA ELENA	**Nel tratto successivo a via Glauco:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt. 6,00, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 6,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
PIAZZA ACQUASANTA	**Nel tratto adiacente la piazza:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di mt. 6,00 comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 6,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
VIA IMPERATORE FEDERICO	**Nel tratto in corrispondenza del civ. 53:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 10,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
SANT'ERASMO	**Sul marciapiede in adiacenza all'ingresso al Molo:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante

	idonea segnaletica orizzontale.
PONTE DELL'AMMIRAGLIO	**Sul marciapiede in corrispondenza del civ.9:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 10,00, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale;
CORSO DEI MILLE	**Nel tratto in corrispondenza di via G.B. Ingrassia:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 10,00, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 10,00 riservato al servizio di Bike Sharing.
PIAZZA GIULIO CESARE	**Nel tratto dello spartitraffico centrale compreso tra via Oreto e via F. Maurolico:** Istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 12,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
PIAZZA XIII VITTIME	Sul marciapiede ad intersezione con via Cavour**:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
PIAZZA DEL PARLAMENTO	**Nel tratto ad intersezione con piazza della Vittoria:** Mantenimento dell'istituzione di un'area di sosta riservata ai velocipedi del servizio di Bike Sharing, per una lunghezza complessiva di m 12,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.

VIA BRASA	**Nel tratto prima del civ. 20:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza m 10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
CORSO CALATAFIMI	**Sul marciapiede in corrispondenza del civ. 249:** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 10,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale.
VIA AURELIO ZANCLA	**Nel tratto ad intersezione con via Michele Titone** Istituzione di area di sosta, riservata ai velocipedi del servizio Bike sharing per una lunghezza di m 8,00, corrispondente all'ingombro longitudinale della ciclostazione, comprensivo dello spazio necessario al corretto alloggiamento dei velocipedi e alle relative operazioni di aggancio e sgancio. L'area dovrà essere opportunamente individuata e delimitata mediante idonea segnaletica orizzontale; Istituzione del divieto di fermata per tutti i veicoli lungo il tratto di m 8,00 riservato al servizio di Bike Sharing.

PRESCRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE

L'installazione dei totem dovrà essere eseguita nel rispetto delle localizzazioni individuate, garantendo la sicurezza della circolazione stradale e ciclabile, la visibilità della segnaletica esistente e la libera fruibilità dei percorsi pedonali.

L'operatore economico incaricato della fornitura e dell'installazione dovrà attenersi alle disposizioni del presente provvedimento e alle indicazioni riportate nel presente provvedimento, assicurando che le operazioni di installazione non pregiudichino la sicurezza degli utenti e l'accessibilità degli spazi pubblici. Al termine degli interventi, dovrà essere trasmessa apposita comunicazione attestante l'avvenuta installazione delle attrezzature, corredata da idonea documentazione fotografica comprovante la corretta esecuzione degli interventi.

Ogni precedente disposizione incompatibile con quelle contenute nella presente ordinanza deve intendersi modificata o revocata limitatamente alle parti in contrasto.

Gli ufficiali e gli agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada).

Sono fatti salvi e impregiudicati gli eventuali diritti dei terzi.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso secondo le modalità e i termini previsti dalla

normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 37, comma 3, del Codice della Strada e all'art. 74 del relativo Regolamento di esecuzione, ove applicabili.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza, copia del presente provvedimento è trasmessa alla Prefettura di Palermo e ai soggetti individuati dall'art. 12 del D. Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada). Copia del presente provvedimento è inoltre trasmessa ad AMAT Palermo S.p.A., al Settore Città Storica, al Settore Servizi alle Imprese – S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo e alla/e Circoscrizione/i territorialmente competente/i.

Il Dirigente
(ing. Roberto Biondo)

Firmato da ROBERTO BIONDO
Data: 30/10/2026 16:22:22 CET