COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 2242 del 26/11/2026

Responsabile del Procedimento: E.Q.. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'istruttoria: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione veicolare e pedonale per l'occupazione del suolo pubblico per piattaforma aerea in viale Strasburgo civ. 217/221.

Il Responsabile del procedimento

VISTA la nota protocollo 1570920 del 10/11/2026 dell'Area Suap, Sviluppo Economico, Mercati e Lavoro - Supporto Tecnico, Lavoro e Concessioni Suolo Pubblico - U.O. Occupazione Suolo Pubblico Temporaneo con allegata la richiesta della Ditta per consentire la sosta di una piattaforma aerea nel sito evidenziato in oggetto, per effettuare dei lavori edili.
VISTI gli artt.5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n.285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495;
VISTO l'art.107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
RITENUTO che è opportuno regolamentare la circolazione veicolare e pedonale, come di seguito indicato al fine di tutelare la pubblica incolumità;
CONSIDERATO che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e pedonale in prossimità dell'area interessata dai lavori;
CONSIDERATO che per agevolare il flusso viario in prossimità della occupazione di suolo pubblico la Ditta provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale temporanea mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del transito veicolare e pedonale;
CONSIDERATO che per l'occupazione del suolo pubblico richiesto, non si ravvisano motivi ostativi per consentire il posizionamento di cui sopra, nella via in oggetto, nel tratto sotto descritto, a condizione che durante i lavori, la ditta incaricata provveda, a creare idoneo percorso per consentire il transito dei pedoni in sicurezza, ed adotti tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;
RITENUTO che tutte le operazioni chiusura e di in ingresso/uscita dei mezzi, previste dal presente provvedimento, dovranno essere eseguite nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le 17:00;
RITENUTO che la Ditta provvederà al posizionamento e manutenzione di tutta la segnaletica stradale, e di indicazione dei percorsi, disposti con il presente provvedimento e, garantirà, la presenza di appositi movieri su strada, destinati all'interdizione della circolazione passante in via G. Crispi durante le operazioni di ingresso, manovra e sosta dei mezzi autorizzati.

PROPONE

viale Strasburgo: altezza civ. 217/221:
chiusura al transito veicolare e pedonale dalle ore 7:00/17:00 e divieto di sosta con rimozione coatta nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) dell'area di sede stradale per lo stazionamento di una piattaforma aerea come da schema planimetrico sotto riportato parte integrante il presente provvedimento.
Il presente provvedimento è valido a condizione che la Ditta provveda alla presenza di movieri durante lo stazionamento della piattaforma, in parte della corsia preferenziale di via Strasburgo per agevolare il transito dei mezzi del Tpl e altri veicoli che percorrononno la stessa corsia preferenziale.

Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo
Firmato da:
Francesco Palazzo
Data: 26/11/2026
14:30:13 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la l. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

O R D I N A

viale Strasburgo: altezza civ. 217/221:
chiusura al transito veicolare e pedonale dalle ore 7:00/17:00 e divieto di sosta con rimozione coatta nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) dell'area di sede stradale per lo stazionamento di una piattaforma aerea come da foto sotto riportata parte integrante del presente provvedimento.
Il presente provvedimento è valido a condizione che la Ditta provveda alla presenza di movieri durante lo stazionamento della piattaforma, in parte della corsia preferenziale di via Strasburgo per agevolare il transito dei mezzi del Tpl e altri veicoli che percorrononno la stessa corsia preferenziale.



La ditta, durante le operazioni di montaggio e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S e l'intera area dovrà essere presegnalata e visibile ed inoltre dovrà creare idoneo percorso pedonale con idonea segnalazione per il transito pedonale.
L'area di cantiere dovrà essere segnalata e recintata, fornita di opportune segnalazioni regolamentari anche luminoso inerenti alla zona interessata dai lavori lungo la quale siano evidenziati tutti gli ostacoli ed eventuali percorsi alternativi ai fini della sicurezza stradale.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

La ditta, durante le operazioni di montaggio e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.

Eventuali posti riservati a qualunque titolo se ricadenti nelle aree di cantiere dovranno essere spostati provvisoriamente, a cura della Impresa esecutrice, e riposizionati a fine lavori.
La Ditta provvederà a coprire temporaneamente la segnaletica in contrasto con le disposizioni contenute nella presente O.D. e a renderla nuovamente visibile a lavori ultimati;
Il presente provvedimento è valido giorni 1 (uno), per lo stazionamento di una piattaforma aerea previa autorizzazione rilasciata dal Servizio Occupazione Suolo Pubblico che provvederà se necessario alla sospensione temporanea delle occupazioni di suolo pubblico ricadenti nell'area interessata ai lavori.

La Ditta, avrà l'obbligo di osservare tutte le disposizioni di legge, i regolamenti e le prescrizioni tecniche riguardanti lo svolgersi di eventi su strada (ed, eventuali, occupazioni su sede stradale) allo scopo di assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità ed il rispetto delle normative del Nuovo Codice della Strada (e del relativo Regolamento di Attuazione), delle cui inadempienze sarà direttamente responsabile, sollevando sin d'adesso questa Amministrazione da qualsiasi tipo di responsabilità di natura penale e civile ed assumendosi tutti gli oneri di natura economica derivanti da incuria e negligenza.
È fatto espresso divieto di utilizzare manufatti e/o mezzi, che possano arrecare danno alla sede stradale delle vie e piazze cittadine, e si dovrà sempre garantire in sicurezza il transito veicolare e pedonale nell'area in esame. Qualsiasi danno arrecato ai cittadini, al suolo pubblico (o ad altro di proprietà pubblica) o a proprietà private, sarà a carico degli organizzatori, i quali saranno responsabili di qualsiasi danno arrecato a persone o cose, restando l'Amministrazione Comunale (ed i suoi Uffici) sollevata da ogni responsabilità.
Il presente provvedimento potrà essere modificato e/o revocato per sopraggiunti motivi di sicurezza pubblica su direttiva della Questura senza che i richiedenti possano richiedere alcun risarcimento economico.

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

La Ditta esecutrice dei lavori ha l'obbligo di comunicare al Comando della Polizia Municipale ed all' Ufficio Traffico e Mobilità Urbana la data in cui si svolgeranno i lavori, inoltre durante tutta la durata degli stessi, dovrà:
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta sarà direttamente responsabile;
Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- Ad ultimazione dei lavori, la Ditta dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori.
- Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori (art.6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n.285 del 30.04.1992). I cartelli dei divieti di sosta andranno posizionati almeno 48 ore prima della loro entrata in vigore.
La presente ordinanza non costituisce autorizzazione che dovrà essere rilasciata dal competente Servizio Occupazione Suolo Pubblico presso il quale il richiedente provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi dovuti.
Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi sospesa.
Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del citato D.L.vo.
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.
Si trasmette inoltre all'AMAT, alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.uosuolotemporaneoosp@comune.palermo.it

ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it sviluppoeconomico@comune.palermo.it comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it b.schiera@comune.palermo.it

IL DIRIGENTE
Arch. Alessandro Carollo

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 26/11/2026
17:12:20 CET