COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA n. 2082 del 05/11/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Nuove Linee Tramviarie della Città di Palermo Tratte A, B, C – 1° Stralcio Funzionale – CUP: D71E16000300001 – CIG: 9555931BB7 – CUP: D71D18000520001 – **TRATTA C – Parere Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo su Piano Operativo indagini Archeologiche (POA). Richiesta emissione ordinanza per urgente avvio indagini.** - Rif.to Richiesta della Società SIS S.p.A. n. SIS-TPA-319-26-LPE-ple del 16.10.2026, trasmessa con e-mail dall'Ufficio Pianificazione della Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Masa – e-mail del 23.10.2026, ns. prot. n. 1481773-A del 23.10.2026.
Integrazione l'O.D. n. 1981 del 26/10/2026 per le opere di riattamento del locale ex cogeneratore per l'adeguamento all'uso di Sotto Stazione Elettrica della Tratta C del Tram all'interno del Parcheggio di via Giulio Cesare n. 52;

Il Responsabile del Procedimento

- **Vista la nota mail datata 02/11/2026 del RUP del Tram a seguito di richiesta della Società SIS S.p.A. n. SIS-TPA, acquisita al ns. prot. n. 2026/1521398/A del 03.11.2026, con la quale si chiede l'integrazione dell'Ordinanza n. 1981 del 26/10/2026 affinché, unitamente ai saggi archeologici già previsti e regolamentati in detta O.D. 1981/2026, sia regolamentata l'area all'interno del Parcheggio di via Giulio Cesare n. 52, afferente all'Area Servizi Demografici e Decentramento, per le opere di riattamento del locale ex cogeneratore per l'adeguamento all'uso di Sotto Stazione Elettrica della Tratta C del Tram;**
- **Vista** la richiesta della Società **SIS S.p.A. n. SIS-TPA-319-26-LPE-ple del 16.10.2026, trasmessa con e-mail dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa – e-mail del 23.10.2026 ns. prot. n. 1481773-A del 23.10.2026;**
- **Vista** l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
- **Vista l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;**
- **Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n.276978 del 18.03.2024;**
- **Vista la circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Vista la ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Vista l'O.D. n. 1981 del 26/10/2026;**
- **Vista l'O.D. n. 26 del 30/06/2026;**
- **Vista l'O.D. n. 110/2020 che dispone la libera fruibilità degli spazi di sosta del parcheggio "Giulio Cesare" (annesso funzionalmente alla sede dei Servizi Demografici, ma soggetto alla competenza dell'Area Patrimonio ed alla custodia da parte di personale della Reset), oltre che in orari antimeridiani dei giorni lavorativi, anche nelle fasce serali e notturne dal venerdì alla domenica mattina;**
- **Vista l'O.D. n. 1344 del 07/11/2016 che disciplina l'area di sosta del parcheggio "Giulio Cesare", destinandola all'uso pubblico e consentendone l'accesso e l'uscita dal lunedì al venerdì, dalle ore 07,00 alle ore 20,00, e il sabato, dalle ore 07,00 alle ore 13,00, e nei giorni feriali;**
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** L'Art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992

n. 495;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Visto** il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- **Considerato** che la Società SIS S.p.A., dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa Società SIS S.p.A. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;
- **Considerato che trattasi di appalto comunale;**

PROPONE

Cosi come richiesto dal RUP del TRAM, integrazione O.D. n. 1981 del 26/10/2026, per le attività di cui all'oggetto chieste dalla Società SIS S.p.A., la **Cantierizzazione di porzione interna dell'area a Parcheggio di via Giulio Cesare n. 52,** afferente all'Area Servizi Demografici e Decentramento, rappresenta in planimetria parte integrante del presente provvedimento con le seguenti limitazioni stradali:
- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24;
- Chiusura al transito veicolare per la realizzazione di una recinzione "area di cantiere".
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati dai lavori, con eventuale creazione di percorso pedonale protetto, con l'indicazione stradale d'indirizzamento per la fruizione pedonale.

La ditta, durante le lavorazioni e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.

Firmato da
Francesco Palazzo
Data: 05/11/2026
14:43:57 CET

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Francesco Palazzo)

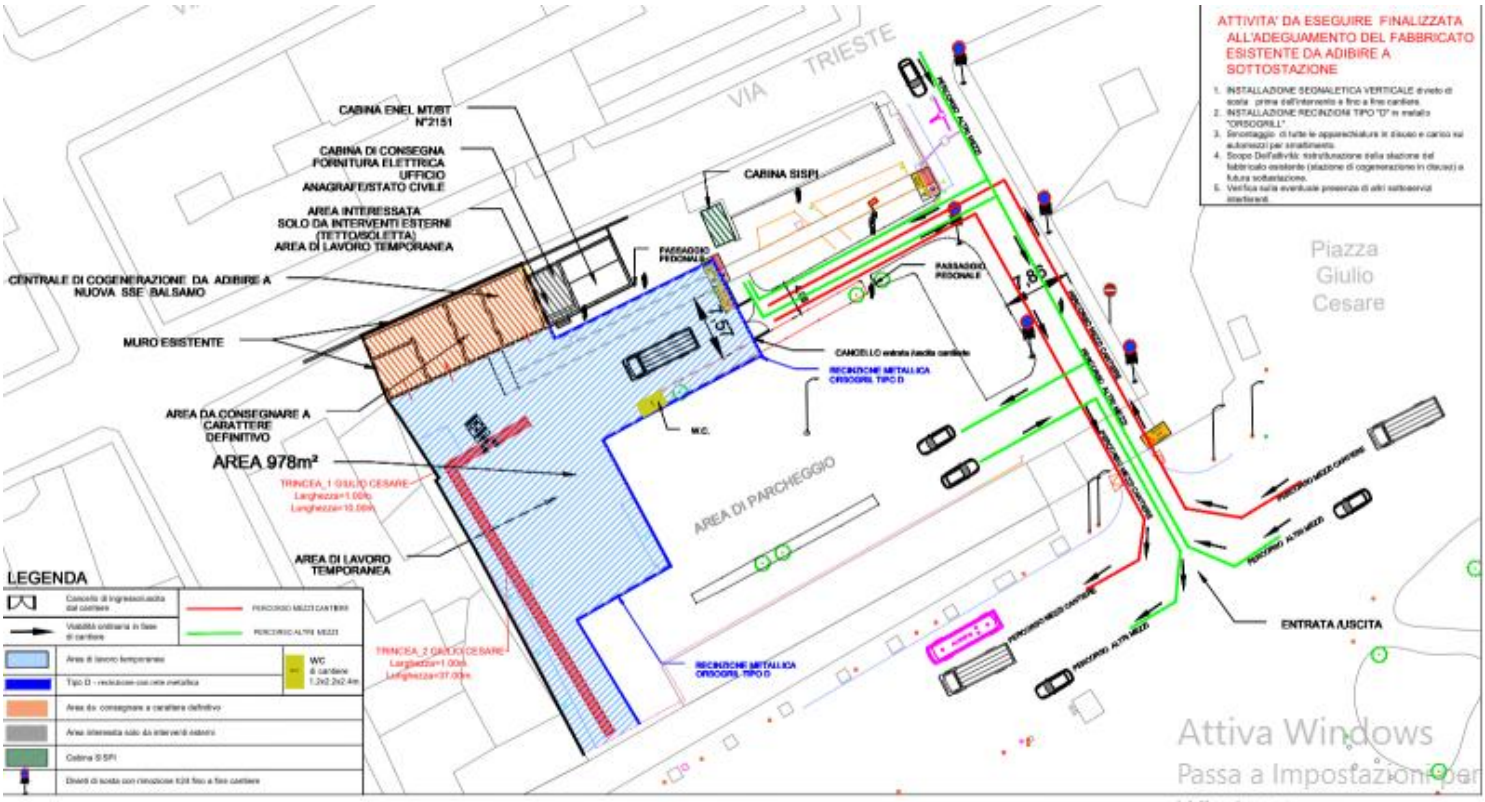
IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L.R. 7/2019 e,s.m.i.**

ORDINA

Cosi come richiesto dal RUP del TRAM, integrazione O.D. n. 1981 del 26/10/2026, per le attività di cui all'oggetto chieste dalla Società SIS S.p.A., la **Cantierizzazione di porzione interna dell'area a Parcheggio di via Giulio Cesare n. 52,** afferente all'Area Servizi Demografici e Decentramento, rappresenta in planimetria parte integrante del presente provvedimento con le seguenti limitazioni stradali:
- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta 0-24;
- Chiusura al transito veicolare per la realizzazione di una recinzione "area di cantiere".
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati dai lavori, con eventuale creazione di percorso

pedonale protetto, con l'indicazione stradale d'indirizzamento per la fruizione pedonale.
La ditta, durante le lavorazioni e nelle ore di cantiere provvederà a proprie spese a regolamentare la viabilità con l'ausilio di movieri abilitati, di cui all'art. 12 del N.C.D.S.



Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

La Società SIS S.p.A. provvederà a posizionare la segnaletica di preavviso circa la presenza del cantiere – vedasi art. 39 (art. 21 C.d.S,) Regolamento di attuazione al codice della strada dpr 16/12/1992 n. 495.

L'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE SEGNALATA E RECINTATA, FORNITA DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSO

INERENTI LA ZONA INTERESSATA DAI LAVORI LUNGO LA QUALE SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

La Società SIS S.p.A. al di fuori degli orari canonici di apertura/chiusura del parcheggio in questione, per casi sporadici, provvederà a raccordarsi con l'area del Patrimonio e la società RE.SE.T Palermo S.c.p.A. che è incaricata della gestione operativa, dell'apertura e della chiusura dei cancelli di accesso e di uscita del parcheggio comunale di Piazza Giulio Cesare.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società SIS S.p.A., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale- n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762933 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Attenersi alla ns. nota n. 780921/P del 30.05.2024;**
- **Monitorare con l'ausilio di Movieri i varchi di accesso ed uscita dal cantiere, ai fini della sicurezza stradale relativa al transito dei mezzi pesanti;**
- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**
- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**

La presente Ordinanza è valida, dalla data di inizio dei lavori fino a tutto il primo semestre del 2027, per consentire l'esecuzione del saggio archeologico e la realizzazione delle opere di riattamento dei locali ex cogenerazione;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'Ufficio Traffico e Mobilità Urbana, che al Corpo di Polizia Municipale – nucleo vigilanza stradale che all'Area Servizi Demografici e Decentramento, l'area del Patrimonio e la società RE.SE.T PALERMO S.c.p.A così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 per dare inizio ai lavori, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento,

come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.
Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.
Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, segreteria.tpa@pec.sisscpa.it, dario.cellula@sisscpa.it, ivan.case@sisscpa.it, umberto.ilardo@sisscpa.it, lucio.perilli@sisscpa.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, b.cassara@comune.palermo.it, controllilavoristrdali@comune.palermo.it, m.ciralli@comune.palermo.it, r.biondo@comune.palermo.it, trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it, a.augello@comune.palermo.it, rgmpa@legalmail.it, rgm@rgmpa.eu, tecnicainfrastrutture@comne.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, settoreverdeterritorio@comune.palermo.it, verdevivibilita@comune.palermo.it, p.placenza@comune.palermo.it, f.lamonica@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, sopripa@certmail.regione.sicilia.it, urpsopripa@regione.sicilia.it, a.autore@comune.palermo.it, servizicittadini@comune.palermo.it, areapatrimonio@comune.palermo.it, l.galatioto@comune.palermo.it, a.pensabene@resetpalermo.it, reset@cert.comune.palermo.it

IL Dirigente
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 05/11/2026
15:31:05 CET