COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N. 2069 del 04/11/2026

Responsabile della U.O.: E.Q. Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: Funzionario Tecnico - Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Progetto Realizzazione della Fognatura della zona compresa tra la Via Castellana e il Canale di Passo di Rigano con l'eliminazione dei relativi scarichi fognai nel Canale" nel Comune di Palermo (cod. ID33526 – Delibera CIPE n. 60/2012) - CUP: D73G97000000001 – Esecuzione dei lavori del "Progetto di realizzazione della fognatura nella zona compresa tra la via Castellana e il Canale Passo di Rigano con l'eliminazione dei relativi scarichi nel canale – CIG: 910455761D. – **Richiesta di chiusura al transito veicolare e pedonale della Via Raffaello Politi ed utilizzo area adiacente lungo la Via Agordat per accantieramento - Palermo** – Rif.to richiesta del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M. – Prot. n. 0011636/2026 del 29.10.2026, ns. prot. n. 1507292-A del 29.10.2026. – **PROROGA OD n. 1893 del 19.10.2026**

Il Responsabile del Procedimento

Vista la richiesta n. 0003015/2026 del 19.03.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M., ns. prot. n. 259268-A del 19.03.2026;
Vista la richiesta della Società I.G.C. S.r.l. del 17.03.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 520 del 01.04.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 639 del 22.04.2026;
Vista la richiesta n. 0005031/2026 del 13.05.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M., ns. prot. n. 705438-A del 13.05.2026;
Vista la richiesta della Società I.G.C. S.r.l. del 13.05.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 891 del 20.05.2026;
Vista la richiesta n. 0007368/2026 del 03.07.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M., ns. prot. n. 859740-A del 03.07.2026;
Considerato che trattasi di lavori appaltatati dal Comune di Palermo;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1230 del 07.07.2026;
Visto l'inizio dei lavori per il giorno 16.07.2026
Vista la richiesta di proroga Ordinanza di Ordinanza Dirigenziale – e-mail del 11.08.2026 del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M., ns. prot. n. 956848-A del 11.08.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1487 del 11.08.2026;
Vista la richiesta di proroga Ordinanza di Ordinanza Dirigenziale – Prot. n. 0010963/2026 del 14.10.2026, del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M., ns. prot. n. 1150273-A del 14.10.2026;
Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 1893 del 19.10.2026;
Vista la richiesta di proroga Ordinanza di Ordinanza Dirigenziale – Prot. n. 0011636/2026 del 29.10.2026, del Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M. M., ns. prot. n. 1507292-A del 29.10.2026;
Vista l'istruttoria tecnica espletata con esito positivo sulla richiesta avanzata;
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;
Vista la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;
Vista la Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica – Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
Considerato che la **Società I.G.C. S.R.L.,** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società I.G.C. S.R.L.,** provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

PROPONE

Per i lavori di cui all'oggetto, **PROROGA dell'OD n. 1893 del 19.10.2026,** così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M.M., e come indicato nell'allegata planimetria, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade:

Via Raffaello Politi	**Tratto compreso tra Via Giovanni Evangelista di Blasi e Via Leonardo Da Vinci** **<u>CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO</u>.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:
- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Agordat	**Area di Cantiere compresa tra Via Giovanni Evangelista Di Blasi e Via Agordat,**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:
- chiusura della circolazione veicolare della porzione della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Giovanni Evangelista di Blasi	**Tratto compreso tra Via Politi e Via Romualdo Salernitano:** **Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto (inversione dell'attuale senso di marcia).**
Via Giovanni Evangelista di Blasi	**Tratto compreso tra Via Leonardo Ruggeri e Via Romualdo Salernitano:** **Strada senza uscita nel senso e nel tratto.**

Il Responsabile del procedimento
(Arch. Francesco Palazzo)
Firmato da: Francesco Palazzo
Data: 04/11/2026 16:07:32 CET

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.**

ORDINA

Per i lavori di cui all'oggetto, **PROROGA dell'OD n. 1893 del 19.10.2026,** così come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento – Commissario Straordinario Unico – Ing. M.M., e come indicato nell'allegata planimetria, la regolamentazione viaria e pedonale delle seguenti strade:

Via Raffaello Politi	**Tratto compreso tra Via Giovanni Evangelista di Blasi e Via Leonardo Da Vinci** **CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO.**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Via Agordat	**Area di Cantiere compresa tra Via Giovanni Evangelista Di Blasi e Via Agordat,**

Le seguenti limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- chiusura della circolazione veicolare della porzione della carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;



Via Giovanni Evangelista di Blasi	**Tratto compreso tra Via Politi e Via Romualdo Salernitano:** **Istituzione del senso unico di marcia nel senso e nel tratto (inversione dell'attuale senso di marcia).**
Via Giovanni Evangelista di Blasi	**Tratto compreso tra Via Leonardo Ruggeri e Via Romualdo Salernitano:** **Strada senza uscita nel senso e nel tratto.**

La Società I.G.C. S.R.L., ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto di Via Raffaello Politi, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi.

La Società I.G.C. S.R.L., dovrà consentire in sicurezza, durante l'esecuzione dei lavori l'accesso ai residenti, ai fruitori dei passi carrabili regolarmente autorizzati, ai diversamente abili nelle proprie abitazioni, nelle aree di cantiere.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui all'intervento edilizio, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società I.G.C. S.R.L., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- **Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi, con se necessario l'utilizzo di movieri per la regolamentazione del traffico per i cantieri;**
- **Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**
- **Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;**
- **Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – prot. n. 276978 del 18.03.2024;**
- **Attenersi alla Circolare n. 1 – prot. n. 762935 del 23.05.2024 dell'Area del Patrimonio, delle Politiche Ambientali e della Transizione Ecologica -Ufficio Gestione Verde Urbano, Agricoltura Urbana e Rapporti con Reset;**
- **Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.**
- **Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

- **Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;**
- **L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;**
- **Ad ultimazione dei lavori, la Società I.G.C. S.R.L., dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**
- **I cantieri in oggetto dovranno essere completamente recintati ed interdetti alla circolazione dei veicoli e/o pedoni e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalati e visibile all'utenza stradale, come da apposita segnaletica normata per i cantieri stradali/edili, prescritta ai sensi della vigente normativa di settore.**

La presente La presente Ordinanza è valida fino al 20.11.2026.

La Ditta esecutrice, rimane responsabile in toto, ai fini dei danni materiali e a persone, nel rispetto delle norme di sicurezza dei cantieri stradali e del Codice della Strada, durante tutte le fasi dell'intervento, nessuna esclusa, fino ad ultimazione dei lavori.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società I.G.C. S.R.L., necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione della presente Ordinanza al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, sogesid@pec.sogesid.it, m.manganaro@sogesid.it, g.lopizzo@sogesid.it, g.lopizzo@commissariounicodepurazione.it, commissario@pec.commissariounicodepurazione.it, commissario@commissariounicodepurazione.it, igc_srl@pec.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, controllilavoristradali@comune.palermo.it, a.aiello@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, f.cudia@amat.pa.it, pietro.urso@amat.pa.it.

IL Dirigente
(Arch. Alessandro Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 04/11/2026
19:36:49 CET