Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO
Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N° 2201 del 19/11/2026

Responsabile E.Q. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

OGGETTO: Interventi Infrastrutturali lungo la Circonvallazione di Palermo - Ponte "Corleone" Intervento PAPA 101 – Costruzione per il raddoppio della circonvallazione di Palermo relativo al tronco compreso tra via Giafar e via Altofonte – Progetto Ex Agensud 32/8/A – Progetto stralcio relativo ai lavori di costruzione dei ponti laterali sul fiume Oreto. CUP: D91B040003700011.
Richiesta di rilascio ordinanza per varo impalcato di valle – dir. Trapani.

Il Responsabile del procedimento

Vista la nota PEC dell'ANAS prot. CDG.ST PA.REGISTRO UFFICIALE.U. 1082085 del 19/11/2026, a firma dell' ing. F.A. nella qualità di R.U.P. dell'ANAS e del Responsabile Area Gestione Rete Palermo, acquisita in pari data al ns. Protocollo 2026/1606057 A, con allegata la nota dell'Impresa esecutrice dei lavori di cui all'oggetto, con la quale si comunica che è necessario nell'ambito dei lavori di costruzione dei ponti laterali al ponte Corleone, procedere all'assemblaggio dell'impalcato del ponte laterale direzione Trapani tramite la gru di notevoli dimensioni necessarie al varo degli stessi componenti,
Considerato che così come rappresentato nella superiore nota dall'ANAS, al fine di consentire lo svolgimento delle previste attività al varo dell'impalcato di valle del ponte laterale al ponte Corleone (direzione Trapani) che dovranno avvenire in orario notturno, sarà necessario procedere per fasi alla chiusura totale delle aree di cantiere, oltre alla parzializzazione di parte della carreggiata del Viale Regione Siciliana, al fine di garantire lo svolgimento delle operazioni in condizioni di piena sicurezza.
Atteso che l'ANAS richiede rilascio di specifica Ordinanza dal 23/11/2026 al 28/11/2026, al fine di consentire l'esecuzione delle attività preparatorie e delle operazioni di varo, con previsione di interruzioni temporanee della circolazione esclusivamente nelle giornate del 23, 26 e 28 novembre 2026 secondo lo schema di traffico riportato negli elaborati di varo - fase 1, 2, e 3, tale schema sarà regolato da apposita segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada, e consentirà il rispetto delle condizioni di carico individuate dalle Ordinanze Dirigenziali n. 152 del 03/02/2025 e n. 946 del 11/07/2025.
Vista l'O.D. n. 152 del 03/02/2025 e n. 946 del 11/07/2025.
Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni;
Visto l'art. 39 (Art.21 C.D.S.) del regolamento di attuazione al Codice della Strada DPR 16.12.1992 n. 495;
Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutturee dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Visto il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
Considerato che l'Impresa esecutrice dei lavori dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità dell'area di cantiere la stessa impresa provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Fermo restando le limitazioni disposte con **Ordinanze Dirigenziali n. 152 del 03/02/2025 e n. 946 del 11/07/2025,** cosi come richiesto dall'ANAS, **dal 23/11/2026 al 28/11/2026** per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire in **orario notturno**, **su Viale Regione Siciliana lato valle in direzione TP carreggiata centrale Ponte Corleone** e come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento:

Fase 1

Lunedì 23/11/2026 - VARO STAMPELLA: Inizio attività dalle ore 05:30
- Imbracatura MACRO-CONCIO STAMPELLA;
- Sollevamento del MACRO-CONCIO STAMPELLA;
- Chiusura stradale nelle fasi di rotazione della gru, traslazione e posa in opera MACRO-CONCIO STAMPELLA;
- Messa in sicurezza MACRO-CONCIO STAMPELLA per sbraco funi di sollevamento;
- Rotazione della gru di varo (in condizioni di interruzione temporanea del traffico);
- Traslazione per preparazione e imbraco del MACRO-CONCIO C1-C4.

Le chiusure sono temporanee e totali della circolazione nell'ordine di 1-2 ore a decorrere dalla fascia oraria del 05:30, mediante modalità "stop and go", limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

In detta **prima fase**, si realizzerà il **restringimento della carreggiata sul Ponte Corleone di Viale Regione Siciliana in direzione Trapani, utilizzando la sola corsia di sorpasso per il transito dei veicoli,** a tale fine, previo coordinamento con il Corpo di Polizia Municipale, saranno predisposte postazioni mobili presidiate da movieri, incaricati di arrestare temporaneamente **i mezzi pesanti provenienti da Catania e diretti verso Trapani,** e in corrispondenza dell'immissione di Bonagia e degli ulteriori punti di accesso individuati qui di seguito nelle planimetrie allegate, impedendone così il riversamento sul Ponte Corleone e il conseguente rischio di blocco dell'intero flusso veicolare.

Fase 2

Giovedì 26/11/2026 – VARO MACRO-CONCIO C1-C4: inizio attività dalle ore 05:30 – Sollevamento MACRO-CONCIO C1-C4:
- Chiusura stradale nelle fasi di rotazione della gru, traslazione e posa in opera MACRO-CONCIO C1- C4;
- Messa in sicurezza MACRO-CONCIO C1-C4 per sbraco funi di sollevamento;
- Traslazione per preparazione all'imbraco del MACRO-CONCIO C5-C6.

Le chiusure sono temporanee e totali della circolazione a decorrere dalla fascia oraria del 05:30, mediante modalità "stop and go", limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

Fase 3

Sabato 28/11/2026 – VARO MACRO-CONCIO C5-C6: inizio attività dalle ore 05:30 - Sollevamento MACRO-CONCIO C5-C6;
- Chiusura stradale nelle fasi di rotazione della gru, traslazione e posa in opera MACRO-CONCIO C5-C6;
- messa in sicurezza MACRO-CONCIO C5-C6;
- Traslazione per messa a riposo e smontaggio della gru.

Le chiusure sono temporanee e totali della circolazione a decorrere dalla fascia oraria del 05:30, mediante modalità "stop and go", limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

Il Responsabile del procedimento
Arch. F. Palazzo
Firmato da: Francesco Palazzo
Data: 19/11/2026 14:22:10 CET

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

Fermo restando le limitazioni disposte con **Ordinanze Dirigenziali n. 152 del 03/02/2025 e n. 946 del 11/07/2025,** cosi come richiesto dall'ANAS, **dal 23/11/2026 al 28/11/2026** per i lavori di cui in premessa, che dovranno avvenire in **orario notturno**, **su Viale Regione Siciliana lato valle in direzione TP carreggiata centrale Ponte Corleone** e come rappresentato negli elaborati grafici parte integranti del presente provvedimento:

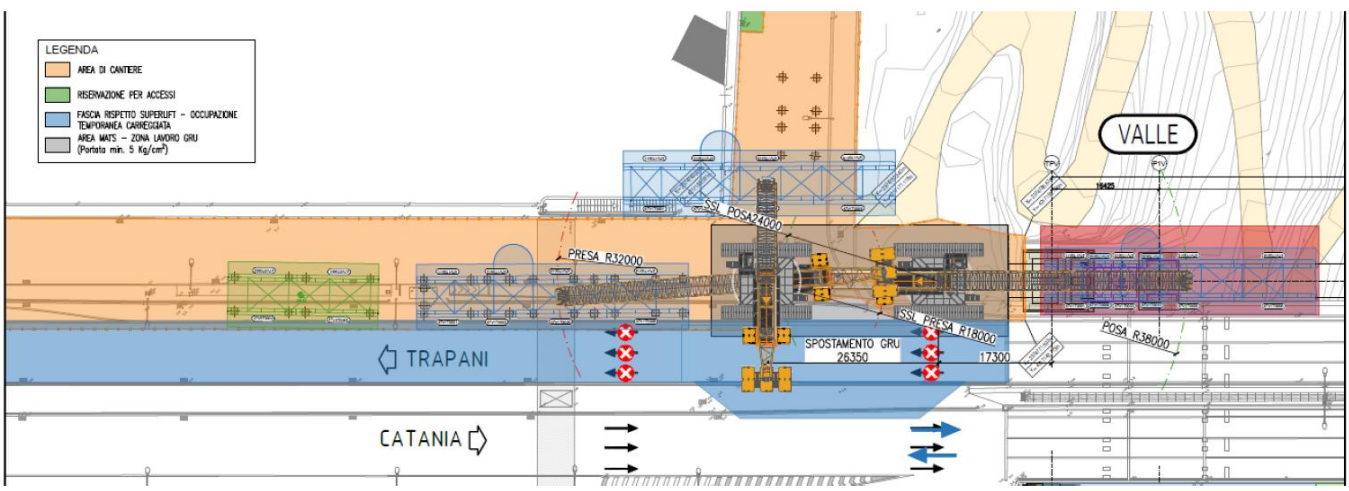
Fase 1

Lunedì 23/11/2026 - VARO STAMPELLA: Inizio attività dalle ore 05:30

- Imbracatura MACRO-CONCIO STAMPELLA;
- Sollevamento del MACRO-CONCIO STAMPELLA;
- **Chiusura stradale nelle fasi di rotazione della gru, traslazione e posa in opera MACRO-CONCIO STAMPELLA;**
- Messa in sicurezza MACRO-CONCIO STAMPELLA per sbraco funi di sollevamento;
- **Rotazione della gru di varo (in condizioni di interruzione temporanea del traffico);**
- Traslazione per preparazione e imbraco del MACRO-CONCIO C1-C4.

Le chiusure sono temporanee e totali della circolazione nell'ordine di 1-2 ore a decorrere dalla fascia oraria del 05:30, mediante modalità "stop and go", limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

FASE 1 – VARO STAMPELLA



In detta **prima fase**, si realizzerà il **restringimento della carreggiata sul Ponte Corleone di Viale Regione Siciliana in direzione Trapani, utilizzando la sola corsia di sorpasso per il transito dei veicoli,** a tale fine, ***previo coordinamento con il Corpo di Polizia Municipale***, saranno predisposte postazioni mobili presidiate da movieri, incaricati di arrestare temporaneamente **i mezzi pesanti provenienti da Catania e diretti verso Trapani,** e in corrispondenza dell'immissione di Bonagia e degli ulteriori punti di accesso individuati qui di seguito nelle planimetrie allegate, impedendone così il riversamento sul Ponte Corleone e il conseguente rischio di blocco dell'intero flusso veicolare.

Ingresso di Palermo, incrocio con Via Oreto



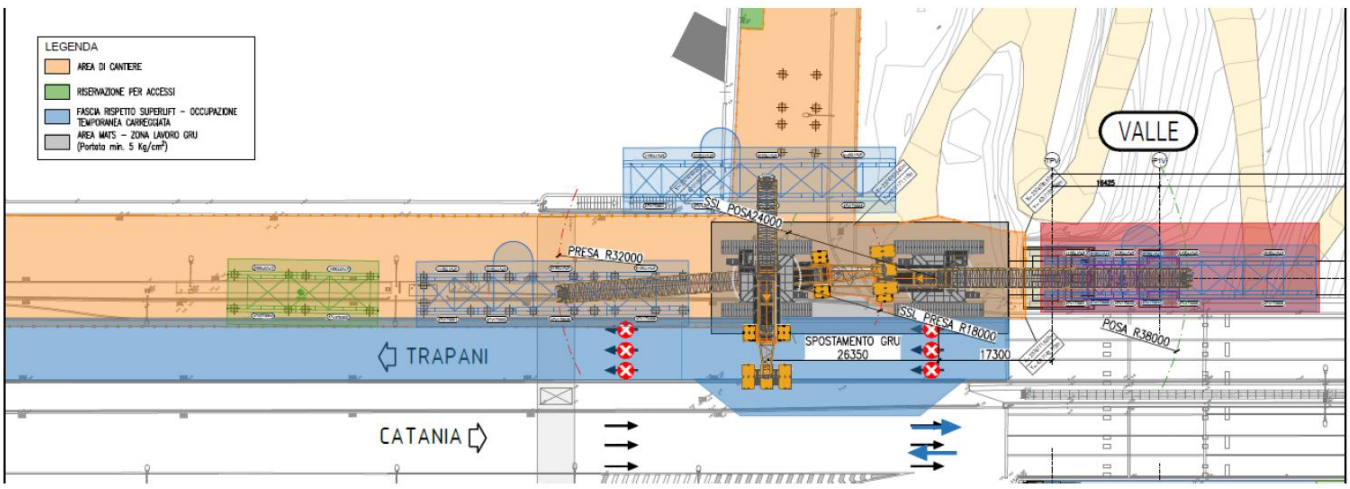
Svincolo di Bonagia ingresso da Viale Nicolò Azoti



Fase 2

Giovedì 26/11/2026 – VARO MACRO-CONCIO C1-C4: inizio attività dalle ore 05:30 – Sollevamento MACRO-CONCIO C1-C4:
- Chiusura stradale nelle fasi di rotazione della gru, traslazione e posa in opera MACRO-CONCIO C1- C4;
- Messa in sicurezza MACRO-CONCIO C1-C4 per sbraco funi di sollevamento;
- Traslazione per preparazione all'imbraco del MACRO-CONCIO C5-C6.
Le chiusure sono temporanee e totali della circolazione a decorrere dalla fascia oraria del 05:30, mediante modalità "stop and go", limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

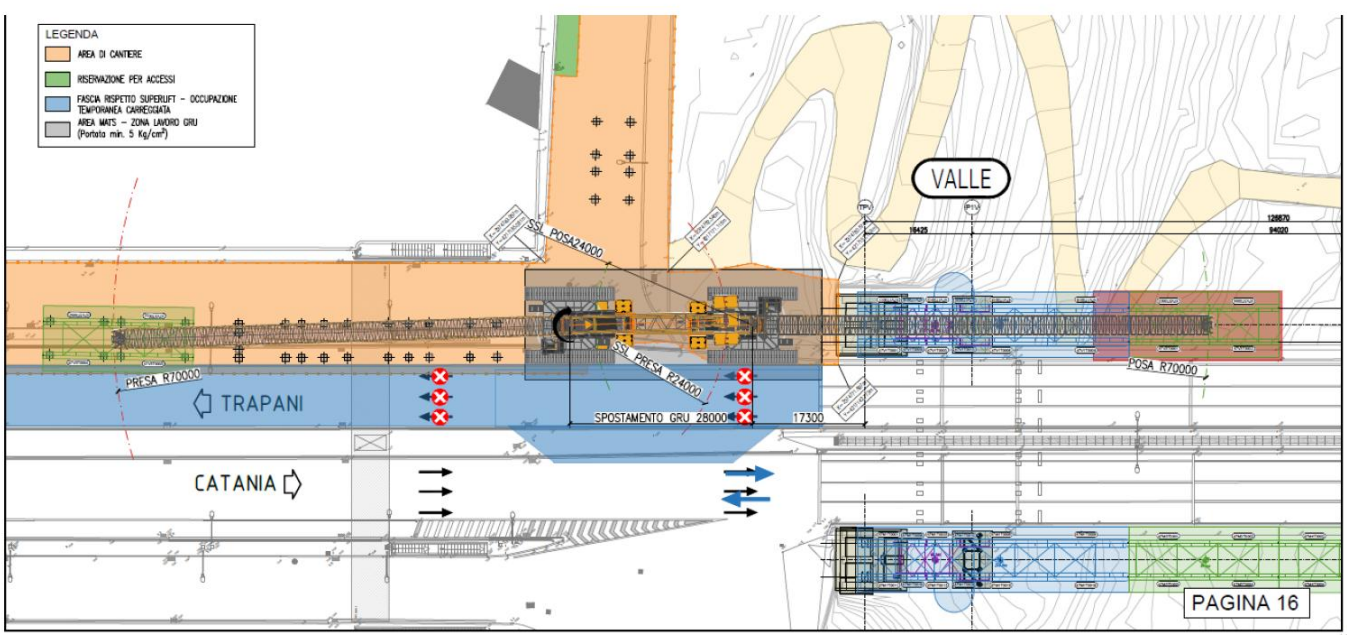
FASE 2 – VARO MACRO-CONCIO C1-C4



Fase 3

Sabato 28/11/2026 – VARO MACRO-CONCIO C5-C6: inizio attività dalle ore 05:30 - Sollevamento MACRO-CONCIO C5-C6;
- Chiusura stradale nelle fasi di rotazione della gru, traslazione e posa in opera MACRO-CONCIO C5-C6;
- messa in sicurezza MACRO-CONCIO C5-C6;
- Traslazione per messa a riposo e smontaggio della gru.
Le chiusure sono temporanee e totali della circolazione a decorrere dalla fascia oraria del 05:30, mediante modalità "stop and go", limitatamente al tempo necessario alle operazioni di rotazione della gru.

FASE 3 – VARO MACRO-CONCIO C5-C6



L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI PROVVEDERÀ A POSIZIONARE LA SEGNALETICA DI PREAVVISO CIRCA LA PRESENZA DEI CANTIERI – VEDASI ART. 39 (ART. 21 CDS) REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE AL CODICE DELLA STRADA DPR 16/12/1992 n. 495, CON L'INDICAZIONE DEI PERCORSI ALTERNATIVI.
LE AREE DI CANTIERE DOVRANNO ESSERE SEGNALATE E RECINTATE, FORNITE DI OPPORTUNE SEGNALAZIONI REGOLAMENTARI ANCHE LUMINOSI INERENTI LE ZONE INTERESSATE DAI LAVORI LUNGO LE QUALI SIANO EVIDENZIATI TUTTI GLI OSTACOLI.

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere di cui ai suddetti lavori, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

PRESCRIZIONI GENERALI

L'Impresa/ANAS durante tutta la fasi delle lavorazioni, dovrà:
- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Rimuovere, ad ultimazione dell'attività di collaudo la suddetta segnaletica stradale e gli eventuali manuffatti manomessi per l'esigenze di detta prova di carico, provvedendo a ripristinare le condizioni di sicurezza stradale al fine di garantire l'apertura al traffico veicolare nei tratti stradali in questione;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dell'attività di collaudo è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- Attenersi al Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 per l'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
Ad ultimazione dei lavori, l'Impresa, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.
Il competente Ufficio Infrastrutture viarie e Mobilità Urbana, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della

Ditta esecutrice, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche alla viabilità della zona oggetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione, inerente ad eventuali occupazioni del suolo pubblico, che dovrà essere rilasciata dal Servizio Rilascio Concessioni Suolo Pubblico e Pubblicità, presso il quale l'Impresa provvederà ad assolvere gli adempimenti amministrativi eventualmente dovuti.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.
Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo 'sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto.
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.
Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. Sicilia entro 60 giorni o ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso.
Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.
Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. spa Palermo, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i. servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it, progettazione.strade@comune.palermo.it d.enea@comune.palermo.it anas.sicilia@postacert.stradeanas.it, d.cusumano@stradeanas.it comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, p.larizza@comune.palermo.it b.cassara@comune.palermo.it ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it, sviluppoeconomico@comune.palermo.it, b.schiera@comune.palermo.it ufficiosuapcommercioesupportotecnico@comune.palermo.it suapfacile@cert.comune.palermo.it sviluppoeconomico@comune.palermo.it, c.tedesco@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it, f.cudia@amat.pa.it, dipps155.00f0@pecps.poliziadistato.it, sicurezza.prefpa@pec.interno.it,

IL Dirigente
(arch. A. Carollo)

Alessandro Carollo
Firmato da
Alessandro Carollo
Data: 19/11/2026
16:25:24 CET